



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

LIFAN MYWAY

ООО «Лифан Моторс Рус»

Редакция 03-2018

УВАЖАЕМЫЙ АВТОВЛАДЕЛЕЦ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРИОБРЕТЕНИЕМ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ.

Перед началом эксплуатации автомобиля изучите настоящее руководство. Оно содержит рекомендации, направленные на поддержание эксплуатационной надежности автомобиля и безопасности дорожного движения.

Авторизованные дилерские центры LIFAN способны предоставить вам самую полную информацию об автомобиле, а также качественно и своевременно произвести его обслуживание или ремонт. При возникновении каких-либо проблем обратитесь в ближайший дилерский центр, где вам в кратчайшие сроки окажут квалифицированную помощь.

Храните настоящее руководство по эксплуатации в автомобиле и обращайтесь к нему по мере необходимости.

При продаже автомобиля передайте настоящее руководство новому владельцу вместе с автомобилем.

Настоящее руководство содержит описание номенклатуры стандартного и дополнительного оборудования, доступного для данного автомобиля. По этой причине в настоящем руководстве могут упоминаться принадлежности и оборудование, отсутствующие в вашем автомобиле. Все технические и эксплуатационные характеристики, приведенные в настоящем руководстве, действительны на момент публикации документа. Компания сохраняет за собой право на внесение каких-либо изменений без предварительного уведомления.

Использованные в настоящем руководстве иллюстрации приведены только для справки.

Благодарим вас за выбор новой модели LIFAN MYWAY! Желаем вам удачи и счастливого пути.

Все права защищены.

Воспроизведение настоящего документа или какой-либо его части в любой форме запрещено без предварительного письменного согласия компании LIFAN.

Указания по технике безопасности

Данное руководство содержит разнообразные указания по технике безопасности. Следует неукоснительно соблюдать все указания по технике безопасности, чтобы предотвратить возможные травмы или повреждения автомобиля.

Указания по технике безопасности приведены под следующими заголовками:

ОПАСНОСТЬ

Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к гибели человека в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность тяжелых травм.

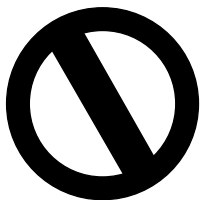
ВНИМАНИЕ

Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к травме или причинению вреда здоровью человека в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность тяжелых травм.

ОСТОРОЖНО

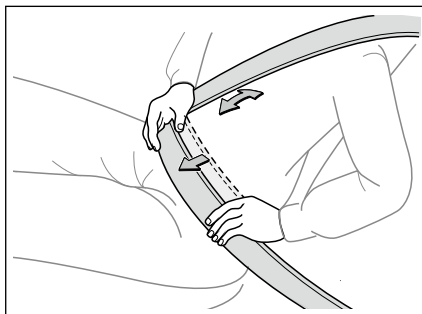
Под этим заголовком приведено описание ситуации, которая может привести к повреждению автомобиля или его оборудования в случае игнорирования данного предупреждения. Предупреждение разъясняет, что следует делать и чего делать не следует, чтобы уменьшить вероятность повреждения автомобиля или оборудования.


Знак опасности



Символ в виде перечеркнутого круга означает «Не делайте этого» или «Не допускайте, чтобы это произошло».

Обозначение направления при совершении действий



 Указывает направление, в котором осуществляется действие (например, толкнуть вверх, нажать вниз, повернуть влево, переместить вправо и т. д.).

Информация по защите окружающей среды

Текст, отмеченный этим символом, содержит рекомендации по защите окружающей среды.

Эксплуатация автомобиля

При покупке автомобиля проверьте комплектность технической документации. Изучите настоящее руководство перед эксплуатацией автомобиля.

Техническое обслуживание

Проводите техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера LIFAN с периодичностью, указанной в Регламенте периодического технического обслуживания. В противном случае гарантия, предоставляемая на новый автомобиль, будет считаться аннулированной.

Взаимные обязательства владельца автомобиля и компании LIFAN в отношении гарантий качества и послепродажного обслуживания, а также условия прекращения этих обязательств регламентируются руководством по эксплуатации автомобиля. Рекомендуется предварительно более подробно изучить особенности автомобиля, ознакомившись с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. Несоблюдение рекомендаций по эксплуатации, обслуживанию и проверке автомобиля, изложенных в настоящем руководстве, а также несанкционированная модификация или регулировка его систем может привести к серьезному повреждению автомобиля. В таких случаях компания LIFAN не несет какой-либо ответственности за причиненный ущерб, а устранение неисправностей осуществляется за счет владельца.

Не вносите самостоятельно какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, так как они могут негативно повлиять на его рабочие характеристики, надежность и безопасность и даже нарушать действующее законодательство. Ограниченная гарантия компании LIFAN не распространяется на повреждения и неисправности автомобиля, вызванные внесением несанкционированных изменений.

В целях собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части, одобренные компанией LIFAN. Компания LIFAN не несет какой-либо ответственности за повреждения, вызванные использованием сторонних запасных частей или аксессуаров.

По всем вопросам обращайтесь к авторизованному дилеру или в службу поддержки клиентов компании LIFAN.

Телефон службы поддержки: 8-800-555-49-26

Мы рады помочь Вам в любое время.

Содержание

Глава 1. Оборудование и органы управления

7

Глава 2. Системы безопасности

157

Глава 3. Инструкции по вождению

188

Глава 4. Действия в непредвиденных ситуациях

218

Глава 5. Техническое обслуживание

251

Глава 6. Техническая информация

289

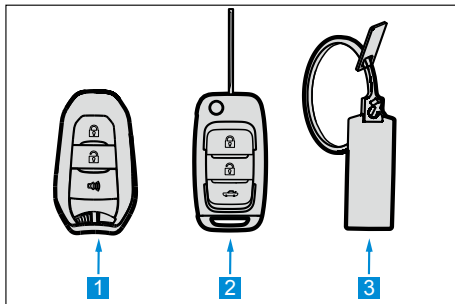
Глава 1. Оборудование и органы управления

Информация о ключах	10
Пульт дистанционного управления	11
Противоугонная система	14
Замки дверей	15
Система централизованного запираения или отпираения дверей.....	18
Устройство блокировки открытия задних дверей (детский замок) ...	19
Дверь багажного отделения	19
Электрические стеклоподъемники	21
Люк (опция)	24
Общий вид	27
Комбинация приборов	29
Контрольные лампы и индикаторы	35
Внешние осветительные приборы	43
Переключатель освещения	45
Освещение салона	49
Солнцезащитный козырек	50

Обогрев и устранение запотевания стекол	50
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	51
Зеркала заднего вида	54
Общие сведения	56
Подголовники	57
Передние сиденья.....	58
Подогрев передних сидений	59
Сиденья среднего ряда	60
Сиденья заднего ряда (при наличии)	61
Рулевое колесо	64
Звуковой сигнал	65
Выключатель зажигания	66
Механическая трансмиссия	68
Автоматическая трансмиссия	70
Стояночный тормоз	72
Задний парковочный радар	73

Мультимедийная система MP5 7 дюймов	75
Мультимедийная система MP5 9 дюймов	108
Кнопки управления на рулевом колесе	140
Панель управления кондиционером	141
Дефлекторы вентиляции	144
Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха	148
Потолочные дефлекторы вентиляции (при наличии)	149
Фильтр системы кондиционирования воздуха	149
Багажное отделение	154
Прикуриватель	155
Пепельница	155
Разъем подключения USB	156
Дверная ручка	156
Боковая ручка переднего ряда	156
Боковая ручка среднего ряда	157
Боковая ручка заднего ряда	157

Информация о ключах



Ключи, входящие в комплект автомобиля:

- 1** Электронный ключ (опция)
- 2** Ключ с пультом дистанционного управления
- 3** Пластина с номером ключа

Ключ используется для включения зажигания и отпирания всех дверей.

Храните запасной ключ и пластину с номером ключа в безопасном месте вне автомобиля.

При продаже автомобиля обязательно передайте пластину с номером ключа новому владельцу.

Изготовление ключей

Идентификационный код ключа, требующийся при изготовлении новых ключей, указан на пластине с номером ключа. Чтобы изготовить ключ, предоставьте идентификационный номер в мастерскую по изготовлению ключей, по нему они изготовят идентичный ключ.

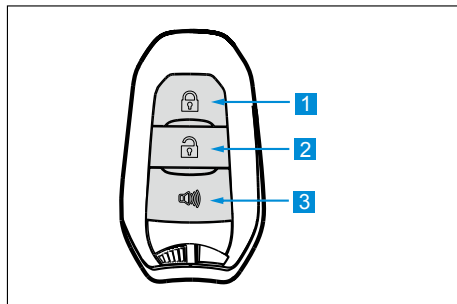
i ОСТОРОЖНО

- ▲ Пульт дистанционного управления – это электронное устройство. Не подвергайте его воздействию влаги, вибрации или высоких температур (например, не оставляйте его под прямыми солнечными лучами).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не оставляйте ребенка или инвалида без присмотра в автомобиле. В экстренной ситуации ребенок или инвалид не смогут самостоятельно выбраться из автомобиля или защитить себя.
- ▲ Даже если вам необходимо ненадолго покинуть автомобиль, извлеките ключ из замка зажигания и возьмите его с собой. Особенно это касается случаев, когда в автомобиле находится ребенок, поскольку он может случайно воспользоваться ключом, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и серьезных травм.
- ▲ Не извлекайте ключ из замка зажигания на ходу, так это может легко привести к неожиданным последствиям. Поскольку при извлечении ключа рулевая колонка блокируется, управлять автомобилем будет невозможно.

Пульт дистанционного управления



Электронный ключ (опция)

1 Кнопка заперания

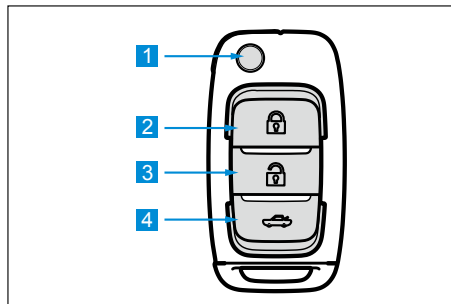
Кратковременное нажатие этой кнопки приводит к заперанию всех дверей, а длительное – к автоматическому закрыванию люка.

2 Кнопка отпирания

Кратковременное нажатие этой кнопки приводит к отпиранию всех дверей, а длительное – к открыванию двери багажного отделения.

3 Кнопка поиска

Кратковременное нажатие этой кнопки запускает функцию поиска автомобиля.



Ключ с пультом дистанционного управления

1 Кнопка извлечения ключа

Нажмите ее, чтобы извлечь механический ключ.

2 Кнопка заперания

Нажатие кнопки приводит к заперанию всех дверей.

3 Кнопка отпирания

Нажатие этой кнопки приводит к отпиранию всех дверей, кроме двери багажного отделения.

4 Кнопка отпирания двери багажного отделения

Нажатие этой кнопки приводит к отпиранию двери багажного отделения.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет 15 м при условии достаточного заряда элемента питания и отсутствия окружающих помех.

Передатчик и элемент питания встроены в пульт дистанционного управления, а беспроводной приемник установлен внутри автомобиля. Радиус действия пульта дистанционного управления составляет 15 м при условии достаточного заряда элемента питания.

Если электронный ключ или пульт дистанционного управления не могут отпереть/запереть двери либо они не срабатывают в пределах своего радиуса действия, выполните следующее:

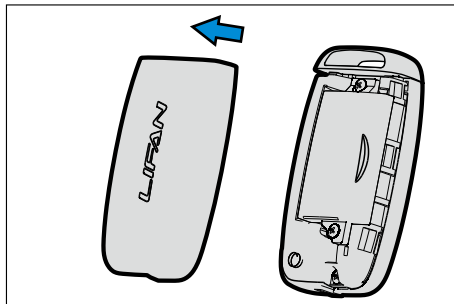
- Подойдите ближе к автомобилю, если между автомобилем и ключом есть препятствие или при плохих погодных условиях.

- Возможно, вблизи автомобиля имеется источник сильного радиоизлучения, который может нарушать работу пульта дистанционного управления.
- Возможно, разряжен элемент питания. Проверьте элемент питания и замените его. См. пункт «Замена элемента питания в пульте дистанционного управления».

Если пульт дистанционного управления утерян, обратитесь в **авторизованный сервисный центр LIFAN** во избежание кражи автомобиля.

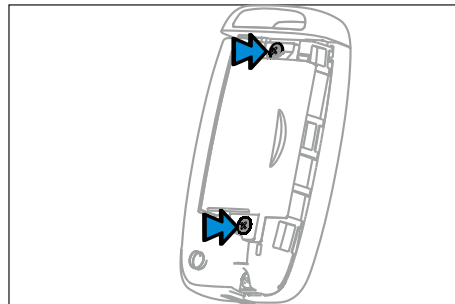
ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Не берите пульт дистанционного управления на борт самолета. Если это произошло, не нажимайте кнопки на нем, поскольку излучаемые пультом радиоволны могут нарушить работу авиационного оборудования.

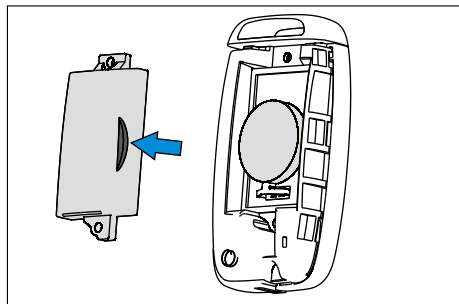


Замена элемента питания в пульте дистанционного управления

- 1 Подденьте заднюю крышку пульта дистанционного управления при помощи отвертки с плоским шлицем, предварительно обернув ее клейкой лентой, и снимите крышку.



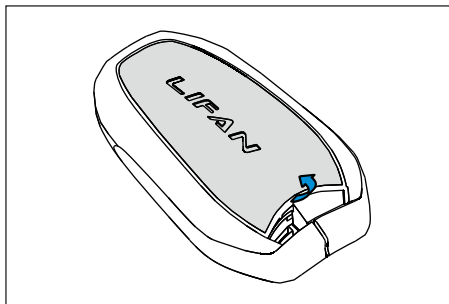
- 2 При помощи отвертки с крестообразным шлицем выверните винты, показанные на рисунке.



3. Снимите перегородку, нажав пальцем на выступ, показанный на рисунке, и извлеките разряженный элемент питания.

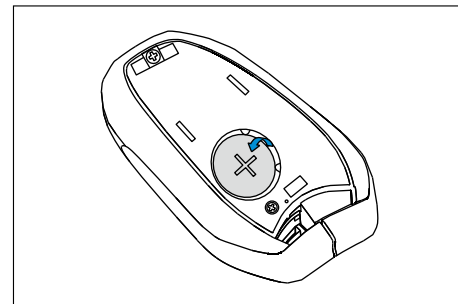
Установите новый элемент питания стороной «+» вверх. Убедитесь, что крышка пульта дистанционного управления закрыта.

После замены элемента питания проверьте правильность работы пульта дистанционного управления. Если он не работает или работает неправильно, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.



Замена элемента питания в электронном ключе

1. Подденьте крышку электронного ключа в направлении стрелки при помощи отвертки с плоским шлицем шириной 3–5 мм, как показано на рисунке, и снимите крышку с корпуса ключа.



2. Подденьте элемент питания в направлении стрелки при помощи отвертки с плоским шлицем шириной 3–5 мм, как показано на рисунке, и извлеките элемент питания из корпуса.

Установите новый элемент питания стороной «+» вверх. Убедитесь, что крышка пульта дистанционного управления закрыта.

Тип элемента питания: CR2032



Защита окружающей среды

- Для предотвращения загрязнения окружающей среды не выбрасывайте элемент питания вместе с бытовым мусором. Передайте элемент питания в специальную организацию для утилизации.

ВНИМАНИЕ

- Используйте новые элементы питания с такими же характеристиками.
- Храните замененные элементы питания и комплектующие в недоступном для детей месте, чтобы не допустить их проглатывания детьми.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не сгибайте контакты при замене элемента питания.
- ▲ Проверьте правильность подключения положительного и отрицательного полюсов элемента питания.
- ▲ Не допускается выполнять замену элемента питания влажными руками: это может привести к коррозии.
- ▲ Не допускается трогать или передвигать какие-либо детали пульта дистанционного управления. Это может привести к нарушениям в работе пульта.
- ▲ При установке элемента питания в пульт дистанционного управления не сгибайте электроды и не допускайте попадания в корпус пыли и масла.

Противоугонная система

Активация противоугонной системы

Включение режима предупреждения

Установите ключ в замке зажигания в положение OFF и извлеките его, закройте все двери автомобиля, в том числе дверь багажного отделения.

Заприте двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления, после чего в автомобиле включится противоугонная система.

Отключение противоугонной системы

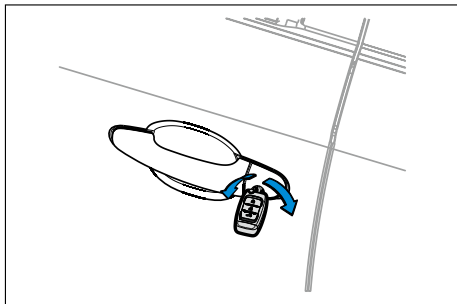
Для отключения противоугонной системы нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.

ВНИМАНИЕ

Во избежание кражи автомобиля убедитесь в следующем:

- В автомобиле никого нет.
- Все окна и люк автомобиля закрыты.
- В автомобиле нет ценных или иных личных вещей.

Замки дверей

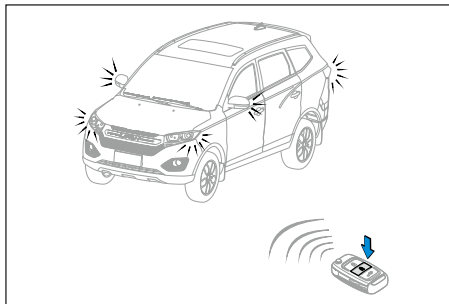


Запирание и отпирание дверей при помощи ключа

Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

Запирание: поверните ключ по часовой стрелке.

Отпирание: поверните ключ против часовой стрелки.

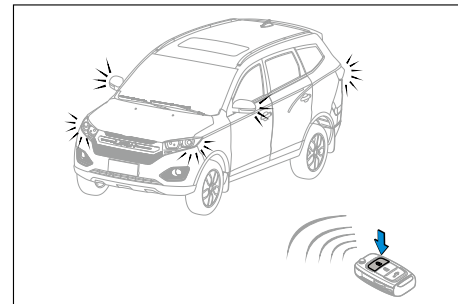


Отпирание или запирание дверей при помощи пульта дистанционного управления

Отпирание

Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку отпирания, после чего все двери, кроме двери багажного отделения, будут открыты. При этом указатели поворота мигнут дважды.

После отпирания с помощью пульта дистанционного управления двери остаются незапертыми в течение 30 секунд. Если по прошествии этих 30 секунд ни одна дверь открыта не будет, все двери будут снова заперты.

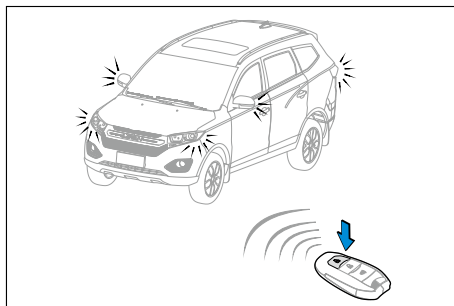
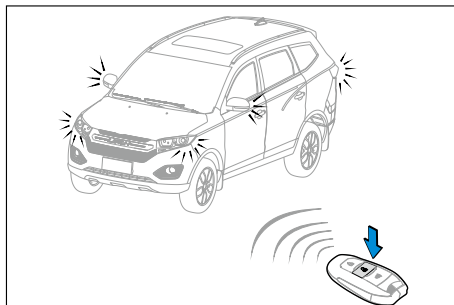


Запирание

Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку запирания, после чего все двери будут заперты. При этом указатели поворота мигнут один раз.

Если после запирания при помощи пульта дистанционного управления блок управления обнаружит не полностью закрытую дверь, указатели поворота мигнут 5 раз с одновременной подачей звукового сигнала для напоминания водителю об открытой двери.

После закрывания двери указатели поворота перестанут мигать, а звуковой сигнал выключится. Если одна из дверей открыта, запирание дверей при помощи дистанционного управления невозможно.



Отпирание или запирание дверей при помощи электронного ключа

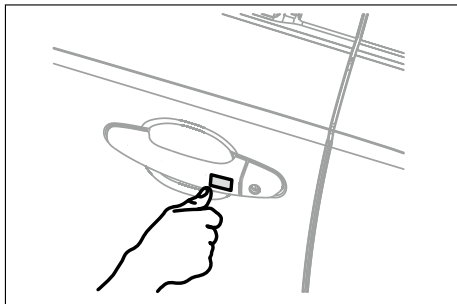
Отпирание

При нахождении в пределах радиуса действия электронного ключа функция отпирания работает так же, как при использовании пульта дистанционного управления.

Запирание

При нахождении в пределах радиуса действия электронного ключа функция запирания работает так же, как при использовании пульта дистанционного управления.

Если одна из дверей не закрыта, запирание дверей при помощи дистанционного управления невозможно.



Бесконтактное отпирание и запираения при помощи электронного ключа

Нажмите активационную антенну

Отпирание: имея при себе электронный ключ, подойдите к автомобилю. Нажмите выключатель на внешней ручке двери со стороны водителя, после чего дважды мигнут указатели поворота и одновременно с этим будут отперты все двери автомобиля.

Запирание: имея при себе электронный ключ, подойдите к автомобилю. Нажмите выключатель на внешней ручке двери со стороны водителя, после чего указатели пово-

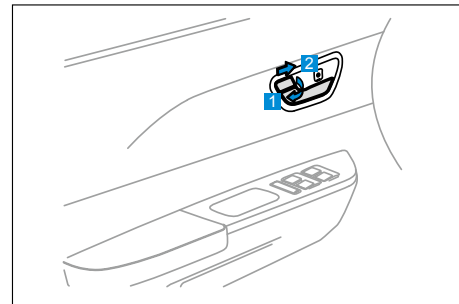
рота мигнут один раз и одновременно будут заперты все двери автомобиля.

Автоматическое запираение дверей

Если после отпирания дверей с использованием пульта дистанционного управления ни одна из дверей автомобиля не будет открыта, а пульт дистанционного управления будет находиться в пределах своего радиуса действия, все двери будут заперты автоматически через 30 секунд.

Автоматическое отпирание дверей при столкновении

При столкновении автомобиля запертые двери будут автоматически отперты после раскрытия подушки безопасности.



Отпирание и запираение дверей изнутри автомобиля

Переведите клавишу замка в следующее положение

1 Отпирание

Переведите клавишу назад.

2 Запирание

Переведите клавишу вперед.

Клавишей замка на водительской двери можно запирать и отпирать все двери одновременно; клавишами замков на других дверях можно запереть и отпереть только соответствующую дверь.

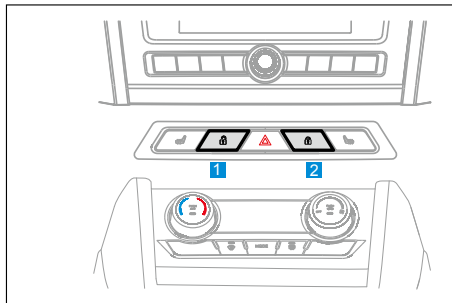
ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Не тяните внутреннюю ручку двери с усилием, если клавиша замка находится в положении «заперто».
- ▲ Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля заперты.
- ▲ Если одна из дверей открыта, запираание дверей ключом невозможно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время вождения не тяните внутренние ручки дверей. Дверь может внезапно открыться, а пассажир – выпасть из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти. Даже если клавиша замка находится в положении «заперто», обращайтесь особое внимание на дверь со стороны водителя. Дверь может быть открыта изнутри автомобиля. Компания LIFAN настоятельно рекомендует перевозить детей на заднем сиденье при включенной блокировке замка.

Система централизованного запираения или отпираения дверей



Кнопки централизованного запираения или отпираения дверей

1 Отпирание

При запертых дверях нажмите выключатель отпираения, чтобы одновременно отпереть все двери автомобиля, кроме двери багажного отделения.

2 Запирание

Нажмите кнопку запираения, и все двери автомобиля будут заперты одновременно. При достижении скорости 20 км/ч все двери автомобиля будут заперты автоматически (опция).

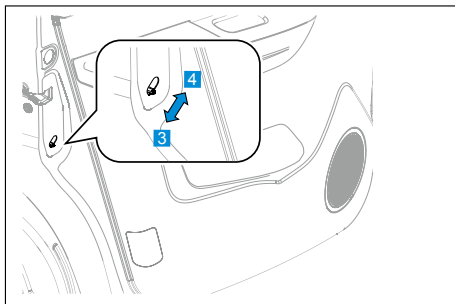
⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не оставляйте ребенка или инвалида без присмотра в автомобиле. После нажатия кнопки замка все двери будут заперты одновременно. В экстренной ситуации дети или инвалиды не смогут быстро покинуть автомобиль. В случае дорожно-транспортного происшествия запертые двери могут усложнить спасение детей и инвалидов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что дверь закрыта и заперта, особенно если в автомобиле находится ребенок. Надлежащее использование ремней безопасности и запираение дверей позволят защитить водителя и пассажира от выбрасывания из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия, а также предотвратят случайное открывание дверей.

Устройство блокировки открытия задних дверей (детский замок)



3 Разблокировано

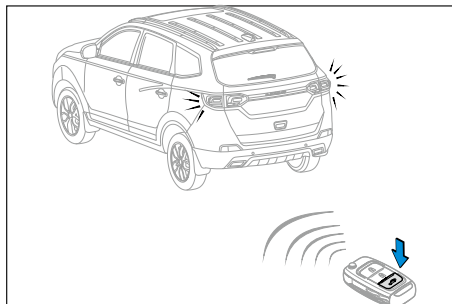
4 Заблокировано

Как показано на рисунке, потяните рычаг блокировки замка в положение LOCK (Заблокировано), после чего открыть дверь изнутри автомобиля будет невозможно. Компания LIFAN рекомендует использовать данную функцию, если в автомобиле находится ребенок.

Когда устройство блокировки находится в положении LOCK (Заблокировано), открывайте дверь следующим образом:

Потяните внешнюю ручку двери снаружи автомобиля, чтобы открыть дверь.

Дверь багажного отделения



Открытие двери багажного отделения

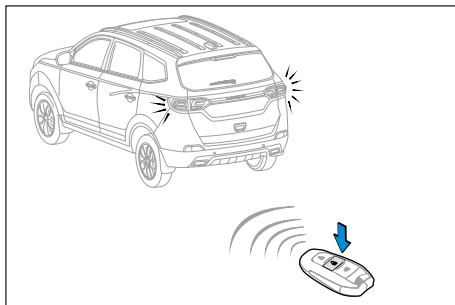
Дверь багажного отделения открывается в два этапа.

Сначала отпирите дверь багажного отделения, затем нажмите ручку двери и потяните ее вверх, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Отпирание двери багажного отделения при помощи пульта дистанционного управления

Дистанционное отпирание

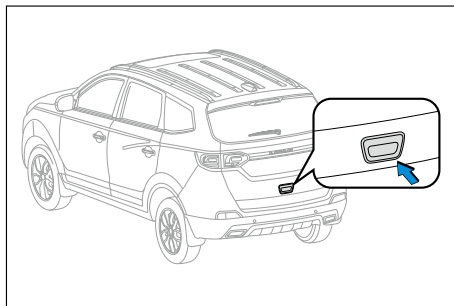
Чтобы отпереть дверь багажного отделения, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, после чего дверь будет отперта.



Отпирание двери багажного отделения при помощи электронного ключа

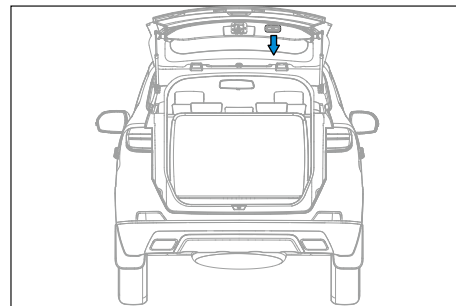
Дистанционное отпирание

Чтобы отпереть дверь багажного отделения, нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения на электронном ключе, находясь на расстоянии не более 15 м от автомобиля, а затем нажмите выключатель на двери.



Отпирание без использования ключа

Если у пользователя с собой есть электронный ключ и он находится на расстоянии менее 1,5 м от автомобиля, дверь багажного отделения можно отпереть нажатием выключателя на двери.



Закрывание двери багажного отделения

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, потяните ее за внутреннюю ручку вниз, пока дверь не будет полностью закрыта и заперта.

Если дверь полностью не закрыта, при запираании всех дверей указатели поворота будут мигать.

i Примечание

Если капот двигателя не заперт, запертое состояние двери багажного отделения определить невозможно.

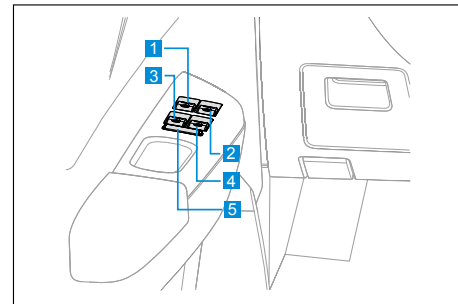
⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не пользуйтесь багажным отделением до полного открывания двери багажного отделения. Если дверь багажного отсека открыта не полностью, она может внезапно опуститься и причинить серьезную травму.
- ▲ Не эксплуатируйте автомобиль с открытой дверью багажного отделения. В противном случае отработавшие газы будут проникать в автомобиль, и водитель и пассажиры могут серьезно пострадать или даже погибнуть от отравления угарным газом.
- ▲ Закройте и запирайте дверь багажного отделения перед началом движения. Во время вождения не выбрасывайте наружу какие-либо предметы во избежание дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При открывании и закрывании двери багажного отделения соблюдайте осторожность и убедитесь, что на пути движения двери отсутствуют посторонние предметы.
- При закрывании двери багажного отделения будьте особенно осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.

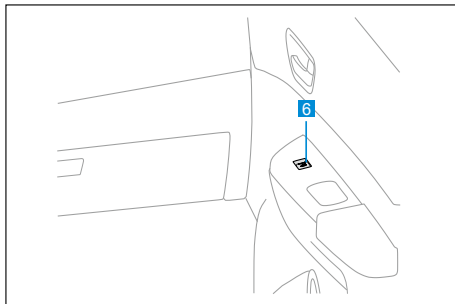
Электрические стеклоподъемники



Переключатель стеклоподъемника водительской двери

- 1** Переключатель стеклоподъемника водительской двери
- 2** Переключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери
- 3** Переключатель стеклоподъемника задней левой двери
- 4** Переключатель стеклоподъемника задней правой двери
- 5** Выключатель блокировки стеклоподъемников

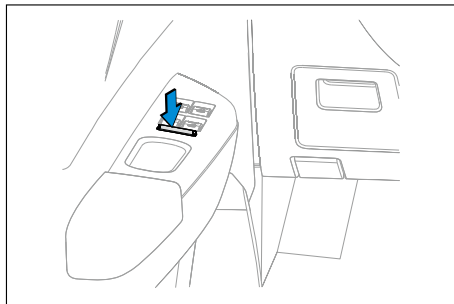
При помощи переключателей на водительской двери можно управлять стеклоподъемниками всех дверей автомобиля.



Переключатель стеклоподъемника пассажирской двери

6 Переключатель стеклоподъемника пассажирской двери

При помощи переключателей стеклоподъемников, расположенных на передней пассажирской и задних дверях автомобиля, можно управлять только соответствующими стеклоподъемниками.



Выключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите выключатель блокировки стеклоподъемников на водительской двери, чтобы включить функцию блокировки; еще раз нажмите выключатель блокировки водителя для отключения данной функции.

После включения функции блокировки переключатели стеклоподъемников, расположенные на передней пассажирской и задних дверях работать не будут, работой всех стеклоподъемников можно будет управлять только с помощью переключателей на водительской двери.

Управление электрическими стеклоподъемниками

Выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Открытие

Нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника – соответствующее стекло будет опускаться; отпустите переключатель, чтобы прекратить перемещение стекла.

Закрывание

Потяните вверх и удерживайте переключатель стеклоподъемника – соответствующее стекло будет подниматься; отпустите переключатель, чтобы прекратить перемещение стекла.

Автоматическое опускание

Переключатель стеклоподъемника водительской двери имеет функцию автоматического опускания: кратковременное нажатие переключателя приводит к автоматическому опусканию стекла со стороны водителя.

Закрывание окон при помощи пульта дистанционного управления

После выключения двигателя удерживайте кнопку запираения нажатой в течение минуты – все окна автоматически закроются.

ВНИМАНИЕ

- ▲ Электрические стеклоподъемники не оснащены функцией защиты от защемления, поэтому при использовании будьте осторожны.
- ▲ Если в автомобиле находится ребенок, следите за тем, чтобы он случайно не нажал переключатель стеклоподъемника. Используйте для этого функцию блокировки стеклоподъемников.
- ▲ Выходя из автомобиля, не забывайте забирать ключ с собой. Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

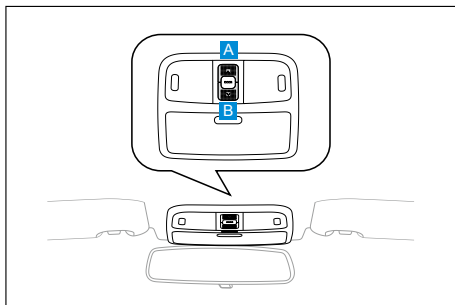
- ▲ Электродвигатель стеклоподъемника имеет функцию отключения в случае перегрева, поэтому временное его бездействие в результате частого использования является нормальным. Однако если электродвигатель не работает в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм уделите внимание следующим мерам предосторожности.

- ▲ Перед закрыванием окна с электрическим стеклоподъемником убедитесь, что на пути стекла нет посторонних предметов. Также убедитесь, что закрытие окон не приведет к защемлению частей тела или одежды пассажиров.
- ▲ Во время движения не высовывайте в окна руки или голову. В случае дорожно-транспортного происшествия это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Люк (опция)



Для работы люка выключатель зажигания должен находиться в положении ACC или ON.

Солнцезащитную шторку люка можно открыть и закрыть вручную.

Открытие люка

Автоматический режим

Открытие

Кратковременное нажатие на сторону **A** переключателя люка приводит к автоматическому открытию люка вместе с солнцезащитной шторкой.

Чтобы открыть люк частично, во время открывания люка еще раз кратковременно нажмите на любую сторону переключателя люка, после чего люк остановится.

Закрывание

Чтобы закрыть люк, кратковременно нажмите на сторону **B** переключателя люка, и люк закроется автоматически.

Чтобы закрыть люк частично, во время закрывания люка еще раз кратковременно нажмите на любую сторону переключателя люка, после чего люк остановится.

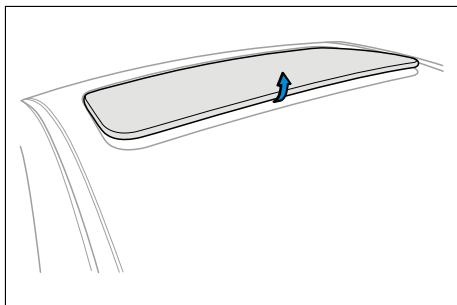
Ручной режим

Открытие

Нажмите и удерживайте сторону **A** переключателя люка – люк автоматически откроется вместе с солнцезащитной шторкой. Отпустите переключатель, и движение люка прекратится.

Закрывание

Нажмите и удерживайте сторону **A** переключателя люка – люк закроется. Отпустите переключатель, и движение люка прекратится.



Подъем люка

Автоматический режим

Открывание

Когда люк полностью закрыт, кратковременное нажатие на сторону **B** переключателя люка приводит к автоматическому подъему люка в крайнее верхнее положение.

Закрывание

Когда люк находится в поднятом положении, кратковременно нажмите на сторону **A** переключателя люка, и люк закроется.

Если люк не достигает полностью открытого или полностью закрытого положения при использовании функции автоматического подъема или опускания, его движение можно остановить нажатием любой стороны переключателя.

Ручной режим

Длительное нажатие и удерживание стороны **B** переключателя люка приводит к подъему люка. Отпустите кнопку, и движение люка прекратится.

Длительное нажатие и удерживание стороны **A** переключателя люка приводит к закрытию люка. Отпустите кнопку, и движение люка прекратится.

Закрывание окон при помощи пульта дистанционного управления

После выключения двигателя удерживайте кнопку запираения нажатой в течение минуты – люк автоматически закроется.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед оставлением автомобиля на стоянке убедитесь, что люк закрыт. В противном случае неожиданный дождь может намочить салон и повредить автомобиль.

Функция защиты от заземления

Функция защиты от заземления предотвращает зажатие крупных предметов люком при закрывании. Если при движении люка на его пути встречается препятствие, люк перестает закрываться и немедленно открывается.

ВНИМАНИЕ

- ▲ Функция защиты от заземления люка не может предотвратить заземление пальцев.
- ▲ Будьте особенно внимательны, закрывая люк. Во избежание заземления убедитесь, что на пути движения люка нет посторонних предметов.
- ▲ Функция обнаружения препятствия и предотвращения заземления неактивны при закрывании люка полностью.
- ▲ Функция защиты от заземления отключается при ручном управлении перемещением люка.

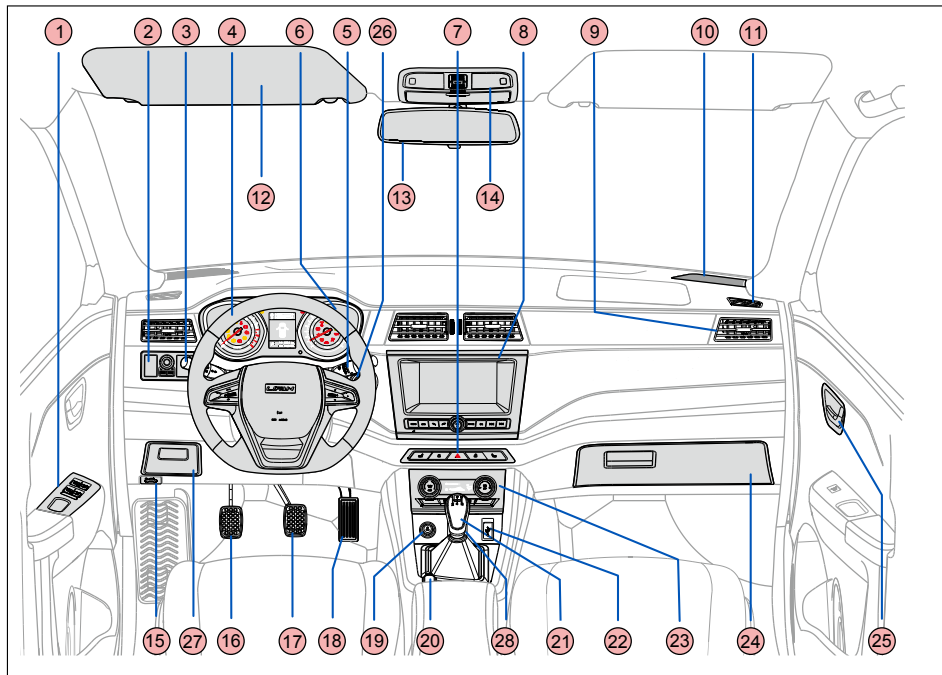
ОСТОРОЖНО

- ▲ Для использования люка после дождя перед его открытием совершите непродолжительную поездку, чтобы потоком воздуха сдуть остатки воды с крыши автомобиля во избежание ее попадания внутрь автомобиля.
- ▲ Периодически удаляйте загрязнения из дренажной системы люка во избежание ее засорения и поддержания эффективности слива.
- ▲ Очищайте стеклянную поверхность люка, используя при необходимости средство для очистки стекол. Не используйте вязкие очищающие средства.
- ▲ Периодически наносите небольшое количество силиконового спрея на резиновый уплотнитель люка, чтобы уменьшить его износ и предотвратить появление течи. Не используйте для этой цели смазки, поскольку они могут вызвать старение и растрескивание уплотнений.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Периодически удаляйте пыль и посторонние частицы из направляющих люка и движущихся частей механизма, наносите смазку для снижения уровня шума при работе люка.

Общий вид



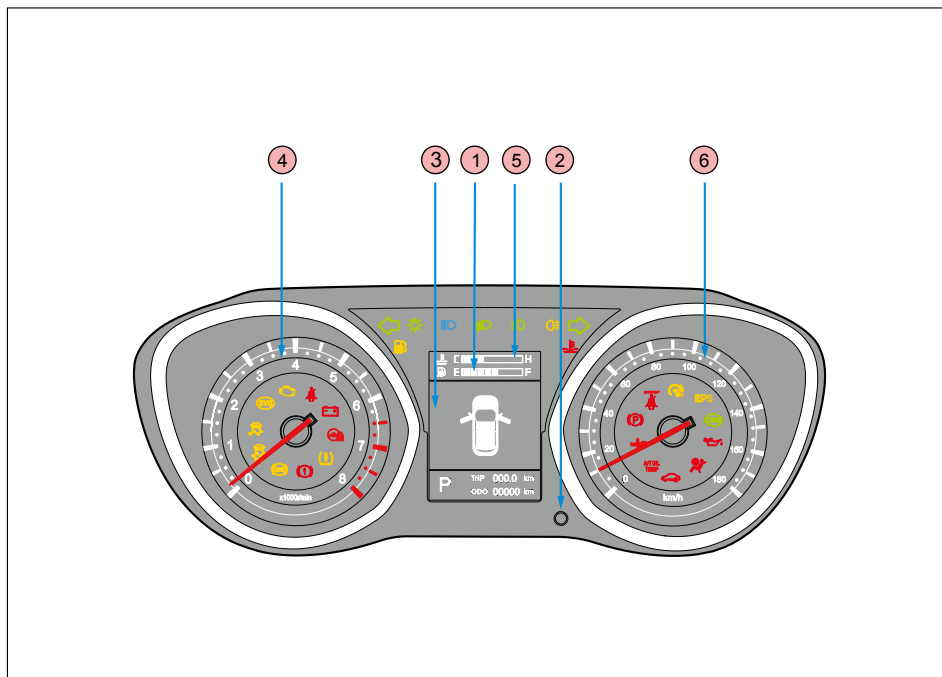
- ① Переключатель стеклоподъемника
- ② Переключатель регулировки положения наружных зеркал
- ③ Комбинированный переключатель освещения
- ④ Рулевое колесо
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и омывателя
- ⑥ Комбинация приборов
- ⑦ Выключатель аварийной сигнализации
- ⑧ Мультимедийная система
- ⑨ Дефлектор вентиляции
- ⑩ Кошук высокочастотного динамика
- ⑪ Дефлектор обдува стекла
- ⑫ Солнцезащитный козырек
- ⑬ Внутреннее зеркало заднего вида
- ⑭ Передняя потолочная лампа
- ⑮ Рычаг открывания капота двигателя
- ⑯ Педаль сцепления
- ⑰ Педаль тормоза
- ⑱ Педаль акселератора
- ⑲ Прикуриватель

- 20 Рычаг стояночного тормоза
- 21 Рычаг управления коробкой передач
- 22 USB разъем
- 23 Панель управления кондиционером
- 24 Перчаточный ящик
- 25 Внутренняя ручка двери
- 26 Кнопка пуска «Engine START-STOP»
- 27 Отделение для мелких предметов
- 28 Кнопка вызова экстренных оперативных служб

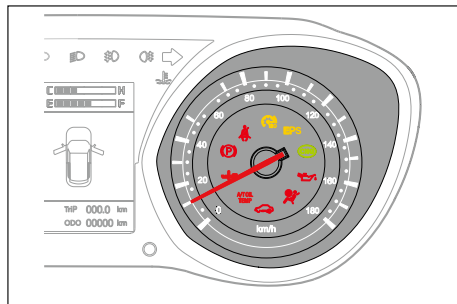
Примечание

- Общий вид салона поможет вам быстро ознакомиться с расположением основных органов управления оборудованием автомобиля.
- Поскольку комплектации разных моделей отличаются, расположение и внешний вид некоторых органов управления в вашем автомобиле могут отличаться от показанных на рисунке.

Комбинация приборов



- ① Указатель уровня топлива
- ② Кнопка настройки
- ③ Многофункциональный дисплей
- ④ Тахометр
- ⑤ Указатель температуры охлаждающей жидкости
- ⑥ Спидометр

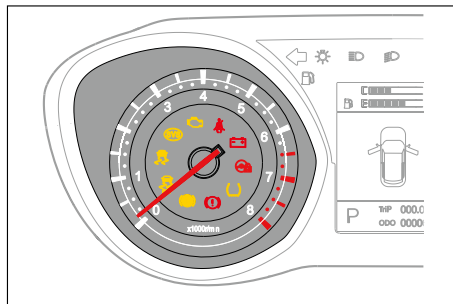


Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч), предел показаний составляет 180 км/ч.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ Всегда соблюдайте местные правила дорожного движения и скоростные ограничения.



Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

Выбирайте соответствующие моменты для переключения передачи во избежание повышения нагрузки на двигатель или превышения его максимально допустимой частоты вращения.

! ВНИМАНИЕ

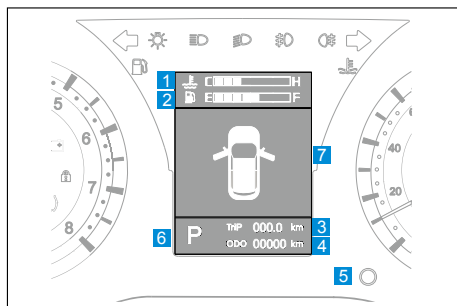
- ▲ Не допускайте перехода указателя в красную зону во время езды, в противном случае возможно серьезное повреждение двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ Избегайте работы двигателя с высокой частотой вращения в период обкатки.
- ▲ Если двигатель работает неравномерно, немедленно переключитесь на более низкую передачу.

♻️ Защита окружающей среды

- Своевременное переключение на повышенные передачи позволяет сэкономить топливо и снизить уровень шума.



Многофункциональный дисплей


- 1 Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 2 Указатель уровня топлива
- 3 Счетчик промежуточного пробега
- 4 Счетчик общего пробега
- 5 Кнопка настройки
- 6 Дисплей включенной передачи
- 7 Изменяемая область дисплея

Указатель температуры охлаждающей жидкости

При включенном зажигании указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Н – горячий (высокая температура)


С – холодный (низкая температура)

Если индикатор указателя приближается к отметке Н или горит контрольная лампа перегрева двигателя , это указывает на то, что температура двигателя слишком высока. В этом случае следует остановить автомобиль, дать двигателю остыть и проверить уровень охлаждающей жидкости.

ОСТОРОЖНО

- ▲ В случае перегрева двигателя остановите автомобиль. См. пункт «Перегрев двигателя» в главе 4.
Перегрев двигателя возможен в следующих условиях:
- ▲ движение на затяжном подъеме в жаркую погоду;
- ▲ замедление или парковка после продолжительного движения на высокой скорости;
- ▲ продолжительная работа двигателя с включенным кондиционером или движение в дорожном заторе;
- ▲ повышенная частота вращения холостого хода.

Указатель уровня топлива

При включенном зажигании указатель отображает уровень оставшегося в баке топлива. Шкала указателя разделена на 8 сегментов между отметками F и E. Когда уровень топлива достигает последнего сегмента возле отметки E, загорается контрольная лампа низкого уровня топлива  для напоминания водителю о необходимости заправить автомобиль.

F – полный

E – пустой

Примечание

- Когда автомобиль движется вниз по склону или в крутом повороте, отображаемый уровень топлива может меняться вследствие наклона топливного бака.

Пройденное расстояние (TRIP)

Пройденное расстояние – это пробег автомобиля с момента последнего сброса счетчика промежуточного пробега.

Сброс счетчика промежуточного пробега: при включенном зажигании выберите экран отображения мгновенного расхода топлива и нажмите кнопку настройки, после чего значение пройденного расстояния будет обнулено.

Общий пробег (ODO)

Одометр регистрирует и отображает общий пробег автомобиля с момента его ввода в эксплуатацию.

Индикация включенной передачи

Механическая трансмиссия: на TFT-дисплее отображается индикация повышения передачи (GSI), понижения передачи и номер текущей оптимальной передачи.

Автоматическая трансмиссия: на TFT-дисплее отображается текущий диапазон коробки передач. Символы индикации: P, R, N, D, 2/1.

Переключение режимов кнопкой настройки

При включении комбинации приборов на дисплее по умолчанию отображается текущее время. Режим отображения информации на дисплее можно изменить с помощью кнопки настройки.

Однократное кратковременное нажатие кнопки настройки приводит к переключению режимов отображения в следующем порядке: время → мгновенный расход топлива → средний расход топлива → диапазон → задний парковочный радар → текстовая информация → давление воздуха в шинах → сигнализация незакрытой двери.

Настройка времени

При настройке часов однократное кратковременное нажатие кнопки настройки приводит к увеличению значения часов на один час; при удерживании кнопки нажатой каждое значение часов автоматически увеличивается на один час через каждые 0,25 секунды. Если кнопка не нажимается в течение 5 секунд, становится активной настройка минут.

Настройка минут выполняется таким же образом, что и настройка часов. Если кнопка не нажимается в течение 5 секунд, настройка времени автоматически прекращается.

Изменяемая область TFT-дисплея

1. Запас топлива (отображается в метрах): диапазон индикации – 50–999 км. Если запас хода составляет менее 50 км, на TFT-дисплее отображается текстовая информация.

Примеры работы в отдельных случаях

1) После заправки топлива: повторный расчет запаса хода в соответствии с текущим расходом топлива и уровнем топлива в баке и непосредственная индикация результата.

2) При израсходовании топлива: немедленный повторный расчет запаса хода, на дисплее отображается «___». После заправки автомобиля топливом запас хода немедленно рассчитывается заново.

2. Расход топлива

1) Средний расход топлива: средний расход топлива на 100 км хода. Получая данные о расходе топлива двигателем, комбинация приборов обрабатывает эти данные и выводит их на дисплей.

Алгоритм обработки среднего расхода топлива:

а) После первого запуска или сброса показаний собирается информация о пройденном расстоянии и расходе топлива.

б) Сброс пользователем: если пользователь вручную обнуляет (с помощью кнопки настройки) текущий средний расход топлива и сохраняет текущее отображаемое значение, программное обеспечение автоматически пересчитает значения L и S в памяти.

в) Специальная обработка: в случае любого сбоя сигнала расхода топлива сбор данных прекращается до возобновления сигнала.

2) Мгновенный расход топлива: расход топлива в конкретный момент времени.

Получая данные от блока управления двигателем, комбинация приборов обрабатывает эти данные и выводит на дисплей.

3. Отображение давления воздуха в шинах

Обеспечивает индикацию неисправности системы контроля давления в шинах, предупреждение об увеличении или уменьшении давления, а также отображение значения давления в режиме реального времени.

4. Задний парковочный радар

1) Когда препятствие находится на расстоянии 0–40 см, подается непрерывный звуковой сигнал.

2) Когда препятствие находится на расстоянии 40–100 см, подается звуковой сигнал частотой 4 Гц, а коэффициент заполнения сигнала составляет 50%.

3) Когда препятствие находится на расстоянии 100–150 см, подается звуковой сигнал частотой 2 Гц, а коэффициент заполнения сигнала составляет 50%.

4. Предупредительные сигналы

Приоритет предупреждений: сигнализатор парковочного радара > открытой двери > включенного стояночного тормоза > непристегнутого ремня безопасности > включенного освещения.

1) Сигнализатор открытой двери: если при включенном зажигании хотя бы одна из дверей открыта, загорается контрольная лампа, звуковой сигнал не подается; если скорость автомобиля превышает 6 км/ч, подается звуковой сигнал частотой 1 Гц, сигнал отключается, когда скорость автомобиля становится меньше 4 км/ч.

Если все двери закрыты или не включено зажигание, контрольная лампа гаснет, а звуковой сигнал отключается.

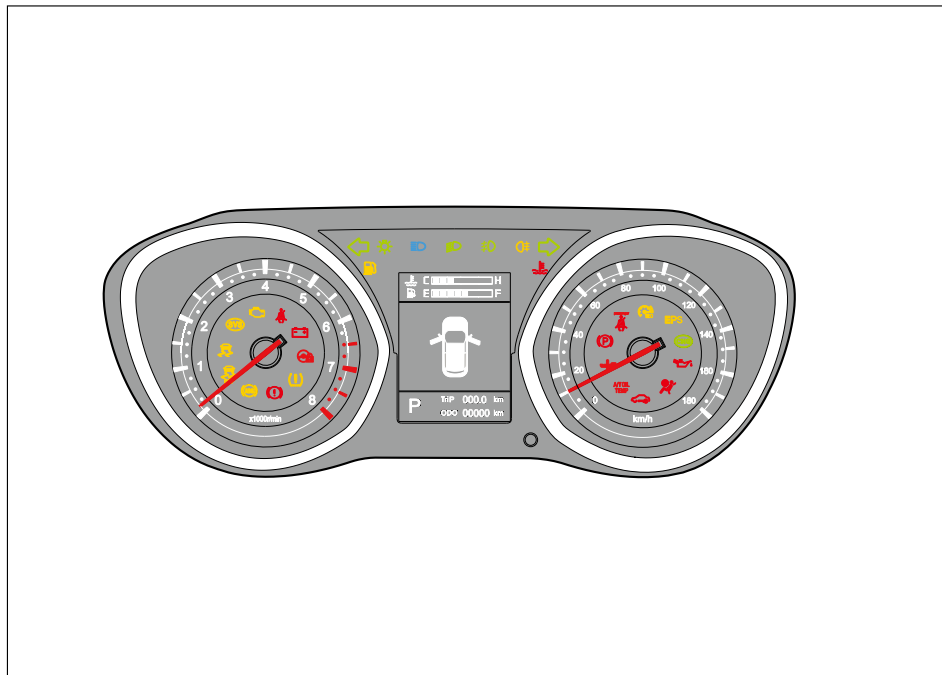
2) Сигнализатор включенного освещения: если при выключенном зажигании и включенных габаритных огнях открывается дверь,

звуковой сигнал звучит с частотой 1 Гц до тех пор, пока не будут выключены габаритные огни, включено зажигание или закрыта дверь.

3) Сигнализатор непристегнутого ремня: если при включенном зажигании ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, загорается контрольная лампа; когда скорость автомобиля превышает 25 км/ч, лампа начинает мигать с частотой 1 Гц и одновременно подается звуковой сигнал такой же частоты.

Предупреждение прекращается после пристегивания ремня безопасности или остановки двигателя; предупреждение возобновится, если ремень отстегивается во время движения автомобиля.

Контрольные лампы и индикаторы



На рисунке слева показано расположение всех контрольных ламп и индикаторов.

i Примечание

- Контрольные лампы и индикаторы используются для обозначения различных функциональных состояний и возможных неисправностей.
- Вследствие различий в комплектациях автомобилей некоторые элементы, показанные на рисунке, могут отсутствовать в вашем автомобиле.

	Индикатор включения дальнего света фар
	Индикатор включения ближнего света фар
	Индикатор включения габаритных огней
	Индикатор включения задних противотуманных фонарей
	Индикатор включения передних противотуманных фар
	Контрольная лампа неисправности системы контроля выбросов
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)
	Индикатор включения указателя поворота (индикатор включения аварийной сигнализации)

	Индикатор срабатывания электронной системы стабилизации (ESP)
	Индикатор отключения электронной системы стабилизации (ESP)
EPS	Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления
	Индикатор иммобилайзера
	Контрольная лампа открытой двери
	Контрольная лампа уровня топлива
	Контрольная лампа перегрева двигателя
	Контрольная лампа системы зарядки

	Контрольная лампа давления масла
	Контрольная лампа неисправности двигателя
	Контрольная лампа стояночного тормоза
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности
	Контрольная лампа сигнализации о превышении скорости 120 км/ч
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

	Контрольная лампа неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)
A/T OIL TEMP	Контрольная лампа температуры жидкости автоматической трансмиссии
	Контрольная лампа неисправности электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)
	Индикатор ненадлежащего давления в шинах

Индикатор включения дальнего света фар



Загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации светом фар во время обгона.

Индикатор включения ближнего света фар



Загорается при включении ближнего света фар.

Индикатор включения габаритных огней



После включения габаритных огней загораются передние и задние габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и подсветка панели приборов.

Индикатор включения передних противотуманных фар

Загорается при включении передних противотуманных фар.

Индикатор включения задних противотуманных фонарей

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Индикатор противоугонной системы

В режиме защиты от угона светодиодный индикатор противоугонной системы медленно мигает, при этом запуск двигателя невозможен.

Контрольная лампа неисправности системы контроля выбросов

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если лампа не гаснет, загорается или мигает во время движения, система контроля выбросов двигателя неисправна. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения технического обслуживания.

При продолжительном движении с горящей лампой возможно повреждение системы контроля выбросов и даже двигателя.

Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)

При включении зажигания данная контрольная лампа загорается на несколько секунд для выполнения самодиагностики; если неисправности отсутствуют, индикатор гаснет автоматически.

Если лампа не гаснет, загорается или мигает во время движения, это указывает на нарушение работы системы ABS.

Если загорается только контрольная лампа неисправности системы ABS, рабочая тормозная система автомобиля остается работоспособной. При этом не работает только функция предотвращения блокировки колес. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр LIFAN для проверки и ремонта.

Если одновременно загораются контрольные лампы неисправности системы ABS и тормозной системы, это свидетельствует о наличии неисправности в тормозном приводе. Не продолжайте движение.

Индикатор включения указателя поворота



При включении указателя поворота соответствующий индикатор мигает синхронно с указателями поворота. Если один из указателей поворота неисправен, индикатор мигает с увеличенной частотой.

Нажмите выключатель световой аварийной сигнализации, и все указатели поворота и повторители указателей поворота будут мигать одновременно.

Индикатор срабатывания электронной системы стабилизации (ESP)

Мигание индикатора электронной системы стабилизации (ESP) свидетельствует о том, что система работает.

Включение индикатора во время движения свидетельствует о неисправности системы. Если горит этот индикатор, можно продолжать движение, однако при движении по плохой дороге устойчивость автомобиля может быть нарушена.

Индикатор отключения электронной системы стабилизации (ESP)

Включение этого индикатора свидетельствует о том, что электронная система стабилизации (ESP) отключена.

Контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления EPS

Если во время движения загорается эта контрольная лампа, это свидетельствует о неисправности электрического усилителя рулевого управления. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения проверки и ремонта.

Контрольная лампа открытой двери

Включение этой контрольной лампы свидетельствует о том, что двери не закрыты. После закрывания всех дверей индикатор гаснет.

Контрольная лампа низкого уровня топлива

При включении зажигания контрольная лампа загорается на несколько секунд для выполнения самодиагностики; если неисправности отсутствуют, индикатор гаснет автоматически.

Когда уровень топлива в баке низкий, загорается контрольная лампа низкого уровня топлива для напоминания водителю о необходимости заправить автомобиль.

Контрольная лампа перегрева двигателя

При включении зажигания контрольная лампа загорается на несколько секунд для выполнения самодиагностики; если неисправности отсутствуют, индикатор гаснет автоматически.

Если контрольная лампа не гаснет, загорается или мигает во время движения, температура охлаждающей жидкости может быть слишком высокой, либо ее уровень – слишком низким.

Немедленно остановите автомобиль и заглушите двигатель. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и рабочее состояние электровентилятора, при необходимости до-

лейте охлаждающую жидкость. Если нужная охлаждающая жидкость отсутствует, не продолжайте движение и обратитесь за помощью в **авторизованный сервисный центр LIFAN**.

ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны при работе в моторном отсеке!

- Если пар или охлаждающая жидкость вырываются наружу, не открывайте капот двигателя сразу во избежание ожога.
- Не прикасайтесь к охлаждающему вентилятору, даже если двигатель не работает, поскольку вентилятор может внезапно начать вращаться.
- Во избежание ожогов перед открыванием накройте крышку заливной горловины куском плотной материи.
- Будьте осторожны, открывая крышку заливной горловины расширительного бачка. Когда двигатель нагрет, в системе охлаждения присутствует повышенное давление. Поэтому сначала необходимо полностью охладить двигатель.

Контрольная лампа системы зарядки

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если контрольная лампа не гаснет или загорается во время движения, это означает что система зарядки неисправна. Отключите ненужное электрооборудование и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Контрольная лампа давления масла

Контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

Если данная контрольная лампа не гаснет, загорается или мигает во время движения, остановите автомобиль и заглушите двигатель, проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его.

Если при запуске двигателя после заливки моторного масла контрольная лампа давления масла не гаснет в течение 10 секунд, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не продолжайте движение при включенной контрольной лампе, даже на небольшое расстояние. В противном случае можно повредить двигатель.

Контрольная лампа неисправности двигателя

Эта контрольная лампа загорается в случае неисправности двигателя, которая не влияет на работу системы контроля выбросов. Причину неисправности можно определить по диагностическому коду, который считывается специальным диагностическим оборудованием.

Контрольная лампа стояночного тормоза

Эта контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза. Если после выключения стояночного тормоза эта контрольная лампа продолжает гореть, остановите автомобиль для проверки.

Если стояночный тормоз неисправен, не продолжайте движение; в противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие. Незамедлительно обратитесь в сервисный центр LIFAN для проверки и ремонта.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы

При включении зажигания контрольная лампа загорается на несколько секунд для выполнения самодиагностики; если неисправности отсутствуют, лампа гаснет автоматически.

Если эта контрольная лампа не загорается, горит или мигает во время движения, это свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Немедленно остановите автомобиль и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не продолжайте движение, если в тормозной системе обнаружена неисправность. В противном случае может произойти ДТП.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности

При включении зажигания контрольная лампа загорается на несколько секунд для выполнения самодиагностики; если неисправности отсутствуют, индикатор гаснет автоматически.

Если эта контрольная лампа не гаснет, периодически загорается, горит или мигает во время движения, это свидетельствует о неисправности системы подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения ремонта.

Контрольная лампа сигнализации о превышении скорости 120 км/ч (при наличии)

Во время движения с высокой скоростью (более 120 км/ч) эта контрольная лампа загорается для напоминания водителю о том, что следует снизить скорость.

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя

При включенном зажигании эта контрольная лампа загорается, если не пристегнут ремень безопасности водителя. Лампа гаснет после того, как ремни безопасности будут пристегнуты надлежащим образом.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, и ремень безопасности не пристегнут, включается звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (опция)

При включенном зажигании эта контрольная лампа загорается, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира. Лампа погаснет после того, как ремни безопасности будут застегнуты надлежащим образом.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч и ремень безопасности не пристегнут, включается звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Индикатор ненадлежащего давления в шинах (!)

Если во время движения автомобиля в одной или нескольких шинах давление повышается или быстро снижается, загорается этот индикатор.

В таких случаях водитель может предпринять следующие меры.

Немедленно снизить скорость автомобиля, избегать резких поворотов и помнить о том, что тормозной путь будет больше. Необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, дождаться охлаждения шин и скорректировать давление в соответствии с рекомендуемой величиной давления в шине. После принятия указанных выше мер индикатор ненадлежащего давления в шинах погаснет спустя несколько минут после начала движения.

Если индикатор не гаснет, загорается или мигает во время движения, система контроля давления в шинах неисправна. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения проверки или ремонта.

Контрольная лампа неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS)

Эта контрольная лампа загорается в случае неисправности системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS) и горит до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

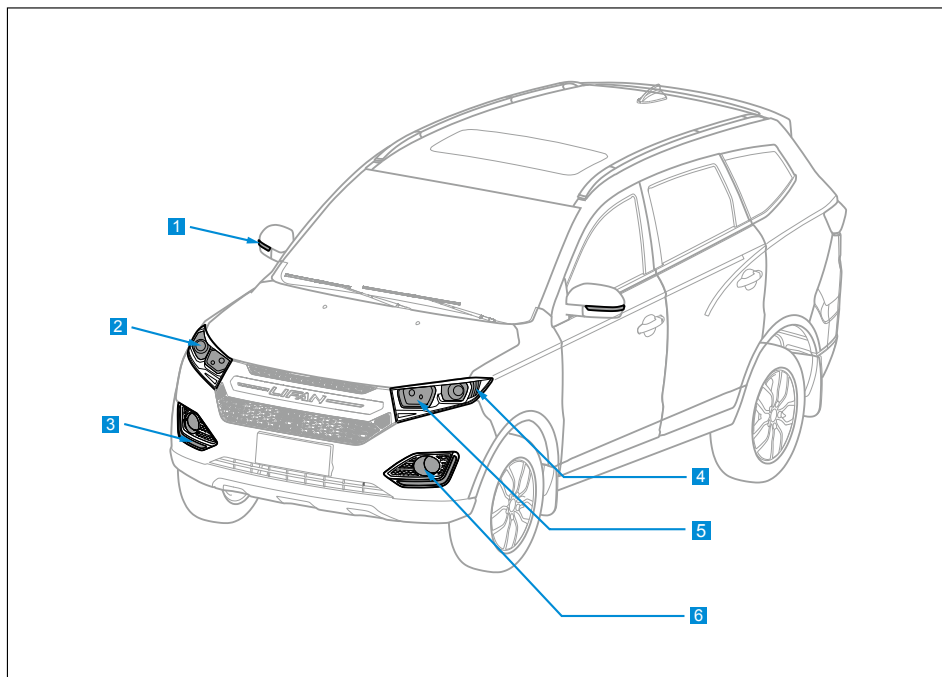
Контрольная лампа температуры жидкости автоматической трансмиссии

При включенном зажигании эта лампа будет гореть в случае высокой температуры жидкости автоматической трансмиссии или в случае неисправности системы.

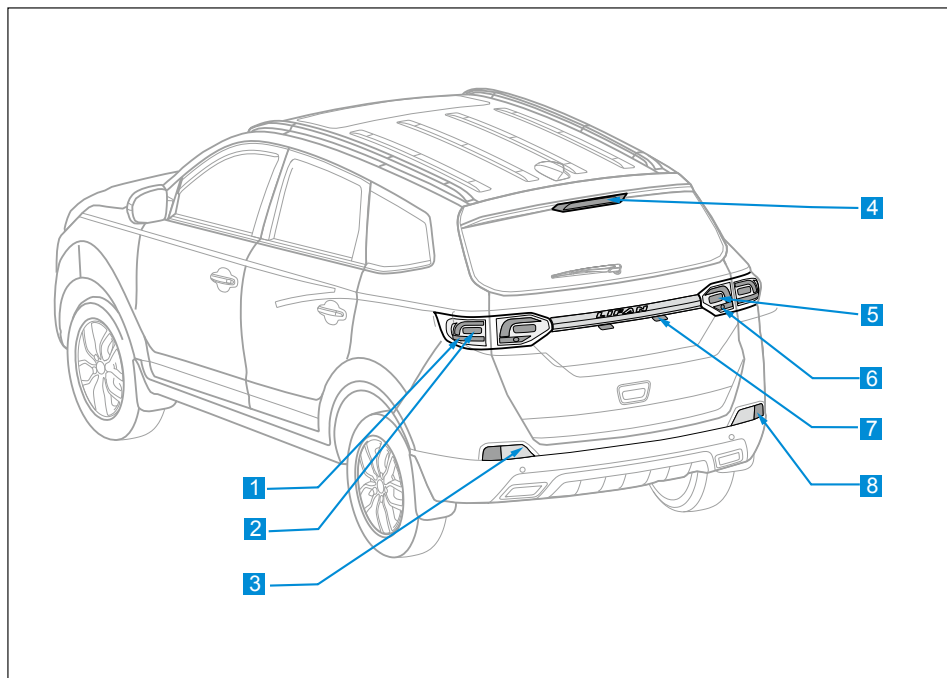
Контрольная лампа неисправности электрической блокировки рулевой колонки (ESCL)

Эта контрольная лампа загорается в случае неисправности электрической блокировки рулевой колонки (ESCL) и горит до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Внешние осветительные приборы

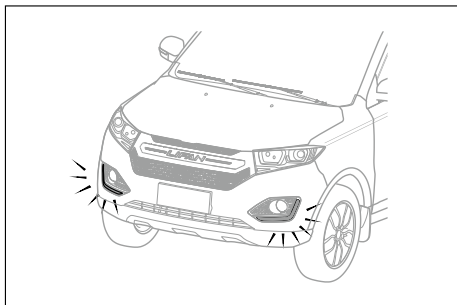


- 1 Повторитель указателя поворота
- 2 Фара ближнего света
- 3 Дневной ходовой огонь
- 4 Передний указатель поворота
- 5 Фара дальнего света/передний габаритный огонь
- 6 Передняя противотуманная фара



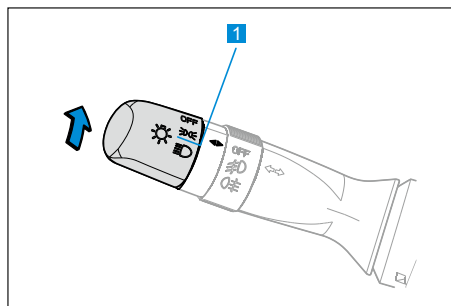
- 1** Задний указатель поворота
- 2** Стоп-сигнал/габаритный огонь
- 3** Задний противотуманный фонарь
- 4** Дополнительный стоп-сигнал
- 5** Задний габаритный огонь
- 6** Фонарь заднего хода
- 7** Фонарь освещения номерного знака
- 8** Световозвращатель

Переключатель освещения



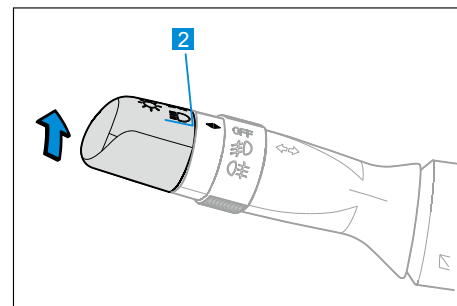
Дневные ходовые огни

Если при включенном зажигании и включенных дневных ходовых огнях включить ближний свет фар, дневные ходовые огни выключатся.



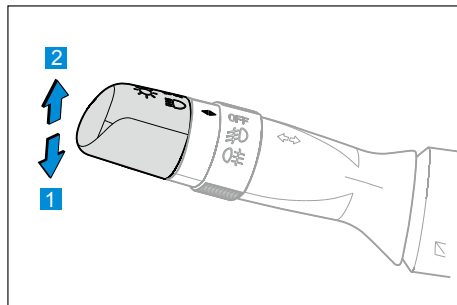
Габаритные огни

При повороте переключателя света фар в положение **1** включаются передние и задние габаритные огни, фонарь подсветки номерного знака и подсветка панели приборов.



Ближний свет фар

При повороте переключателя света фар в положение **2** включается ближний свет фар.



Дальний свет фар

Если при включенном ближнем свете фар перевести переключатель освещения от себя в положение **1**, включится дальний свет фар.

Если установить переключатель в среднее положение, дальний свет будет выключен.

Сигнализация дальним светом

Если перевести переключатель освещения на себя в положение **2**, включится дальний свет фар. При отпускании переключателя дальний свет будет выключен. Сигнализация

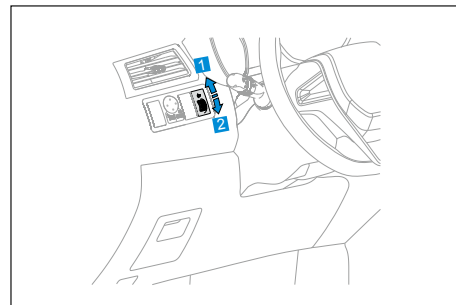
дальним светом возможна как при включенных, так и при выключенных фарах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не используйте дальний свет при разезде со встречным автомобилем, поскольку он может ослепить водителя автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ⓘ ОСТОРОЖНО

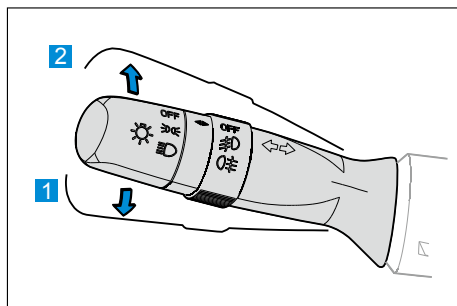
- ▲ Для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не включайте фары на продолжительное время при неработающем двигателе.



Переключатель регулировки направления света фар

- 1** Опускание светового пучка фары
- 2** Поднимание светового пучка фары

Когда автомобиль загружен, направление световых пучков фар изменяется. В этом случае можно настроить угол наклона фар с помощью соответствующего переключателя.



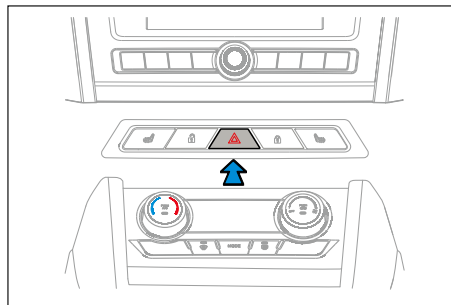
Задний указатель поворота

Поворот налево

Переместите рычаг переключателя освещения вниз в положение **1** – будет мигать левый указатель поворота. Одновременно с этим начнет мигать индикатор левого указателя поворота на комбинации приборов.

Поворот направо

Переместите рычаг переключателя освещения вверх в положение **2** – будет мигать правый указатель поворота. Одновременно с этим начнет мигать индикатор правого указателя поворота на комбинации приборов.



Аварийная сигнализация

В случае возникновения неисправности автомобиля или дорожно-транспортного происшествия включите аварийную сигнализацию.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите этот выключатель, после чего все указатели поворота будут мигать одновременно. Индикаторы указателей поворота на комбинации приборов и индикатор аварийной сигнализации на панели приборов будут мигать одновременно. Для выключения нажмите выключатель еще раз.

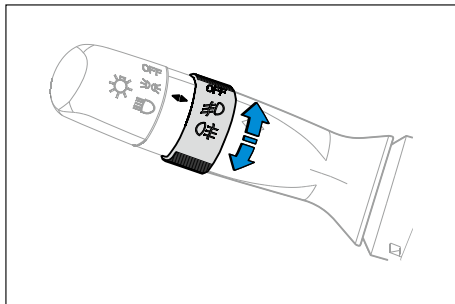
Аварийная сигнализация может работать при выключенном зажигании.

Включайте аварийную сигнализацию в любом из следующих случаев:

- когда автомобиль ломается на дороге вследствие неисправности;
- когда автомобиль находится в конце дорожного затора;
- в экстренной ситуации;
- при буксировке другого автомобиля или другим автомобилем.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Если включена аварийная сигнализация, переключатель указателей поворота не работает.
- ▲ После выключения двигателя, если аварийная сигнализация не требуется, отключите ее во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- ▲ Если аварийная сигнализация не работает, используйте другие методы, чтобы сделать ваш автомобиль заметным для других участников дорожного движения. Используемые методы должны соответствовать местным правилам дорожного движения.




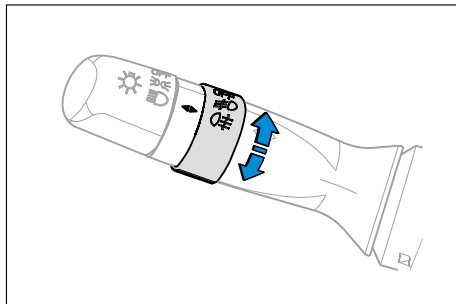
Противотуманные фары

Противотуманные фары улучшают видимость при плохой погоде или в сложных дорожных условиях (например, в дождь или туман).

Противотуманные фары включаются и выключаются поворотом кольца на переключателе освещения.

Положение OFF – выключено

Положение  – включены противотуманные фары




Задний противотуманный фонарь

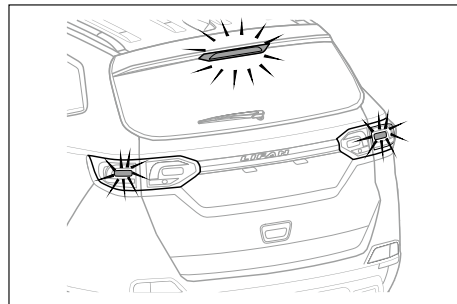
Противотуманные фары улучшают видимость при плохой погоде или в сложных дорожных условиях (например, в дождь или туман).

Задний противотуманный фонарь не может работать при выключенных фарах.

Задний противотуманный фонарь включает-ся и выключается поворотом кольца на переключателе освещения.

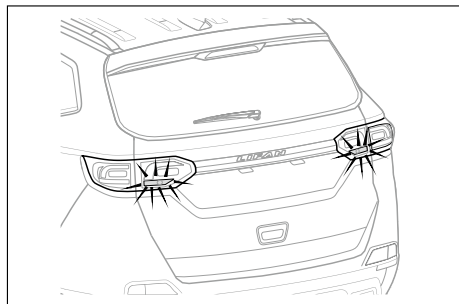
Положение OFF – выключено

Положение  – включен задний противотуманный фонарь



Стоп-сигналы

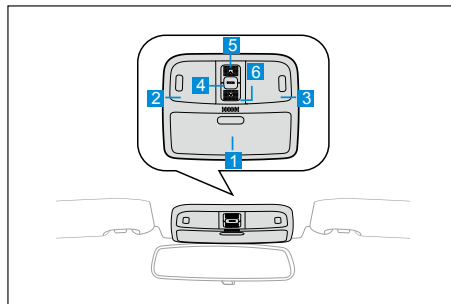
Стоп-сигналы и дополнительные стоп-сигналы включаются при нажатии педали тормоза. Они предупреждает водителей движущихся позади автомобилей о совершении торможения для предотвращения возможных дорожно-транспортных происшествий. Отпустите педаль тормоза, и стоп-сигнал выключится.



Фонари заднего хода

Включение передачи заднего хода при включенном зажигании приводит к включению фонарей заднего хода; при выключении передачи заднего хода фонари выключатся.

Освещение салона



Передний потолочный светильник

Позиция **2** – нажмите в месте, показанном на рисунке, и левая потолочная лампа включится; нажмите еще раз – и лампа выключится.

Позиция **2** – нажмите в месте, показанном на рисунке, и правая потолочная лампа включится; нажмите еще раз – и лампа выключится.

Позиция **1** – отделение для очков

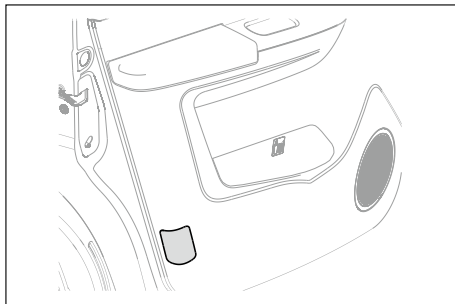
Позиция **4** – положение управления в зависимости от состояния двери

Позиция **5** – открывание люка

Позиция **6** – закрывание люка

Положение DOOR (управление в зависимости от состояния двери)

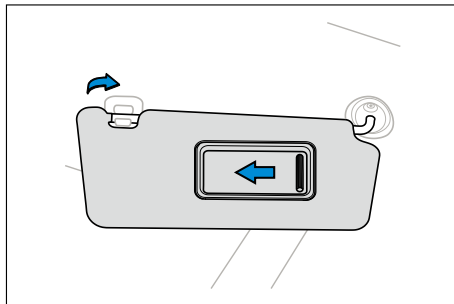
Нажмите выключатель управления освещением **4**, и левая/правая потолочная лампа будет гореть до тех пор, пока будет открыта любая дверь автомобиля. Через некоторое время после того, как водитель сядет в автомобиль и закроет дверь, лампа автоматически выключится. Если в течение некоторого времени после отпирания дверь открыта не будет, лампа выключится после автоматического запираения дверей. После запираения дверей автомобиля лампа выключается.



Сигнальный фонарь открытой двери

При открытии двери фонарь обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля для облегчения посадки и высадки пассажиров, а также сигнализирует водителям движущихся позади автомобилей для предупреждения столкновения.

Солнцезащитный козырек

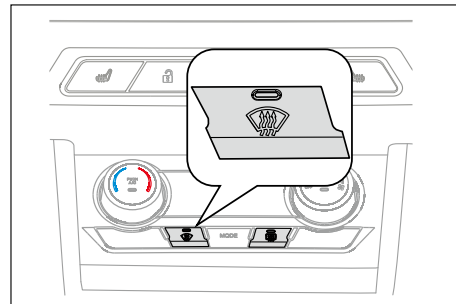


Солнцезащитный козырек предназначен для защиты от солнечного света.


Солнцезащитные козырьки для водителя и переднего пассажира можно извлечь из крепления и повернуть к двери для защиты от солнечного света, проникающего через боковое окно.

На внутренней стороне солнцезащитного козырька переднего пассажира расположено зеркальце. Чтобы воспользоваться им, опустите солнцезащитный козырек и откройте пылезащитную крышку.

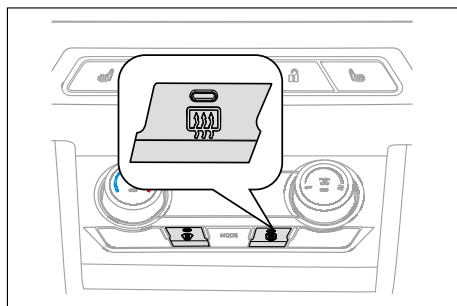
Обогрев и устранение запотевания стекол




Обогрев и устранение запотевания стекол

Нажмите кнопку , показанную на рисунке, и поток воздуха будет направлен на ветровое стекло и боковые стекла для их обогрева и устранения запотевания.

Для включения функции обогрева ветрового стекла установите режим забор свежего воздуха.



Обогрев заднего стекла

Нажмите кнопку , показанную на рисунке, чтобы включить обогрев и очистить заднее стекло.

Зажигание должно быть включено.

После включения обогрева заднего стекла токопроводящая дорожка нагреется и быстро очистит поверхность стекла. При этом будет гореть индикатор, указывая на то, что обогрев работает.

Примечание

- Обогрев работает в течение приблизительно 15 минут, после чего система автоматически отключается.

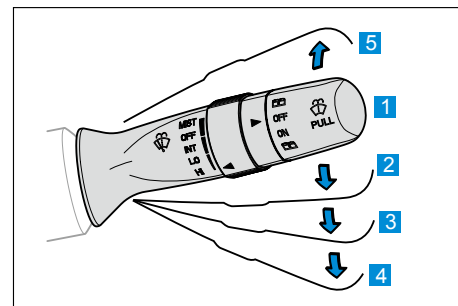
Защита окружающей среды

- После того, как заднее стекло прогрето и очищено, отключите функцию обогрева с целью экономии топлива и снижения потребления электроэнергии.

ОСТОРОЖНО

- ▲ При очистке внутренней стороны заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить токопроводящую дорожку обогревателя или разъемы.

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

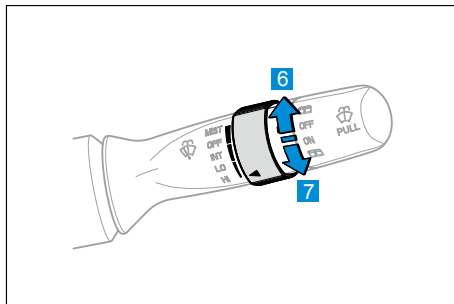


Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Для использования стеклоочистителя ветрового стекла поверните рычаг управления в нужное положение, как показано на рисунке.

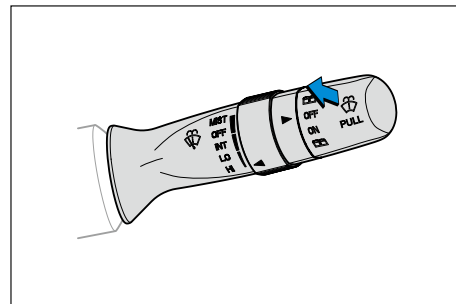
Зажигание должно быть включено.

Положение	Отметка	Настройка скорости
Положение 1	OFF	Выключено
Положение 2	INT	Прерывисто
Положение 3	LO	Медленно
Положение 4	HI	Быстро
Положение 5	MIST	Однократно



Когда рычаг управления находится в положении 2 INT, поворотом регулятора, изображенного на рисунке, можно регулировать частоту работы очистителя.

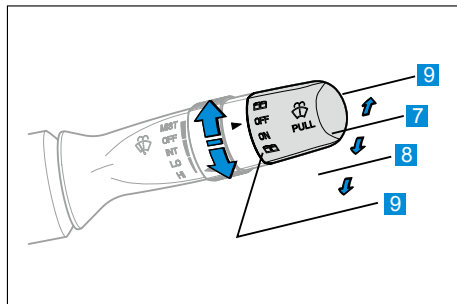
- 6 Увеличение частоты срабатывания стеклоочистителя.
- 7 Уменьшение частоты срабатывания стеклоочистителя.



Очистка ветрового стекла

Переместите рычаг на себя и держите в таком положении: будет распылена жидкость омывателя, и очиститель начнет работать с низкой скоростью.

После отпускания рычага распыление жидкости прекратится, и очиститель работает несколько раз автоматически.



Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла

Для включения стеклоочистителя заднего стекла поверните рычаг управления в положение, показанное на рисунке. При этом зажигание должно быть включено.

Положение	Отметка	Настройка
Положение 7	OFF	Выключено
Положение 8	ON	Включено
Положение 9		Омывание

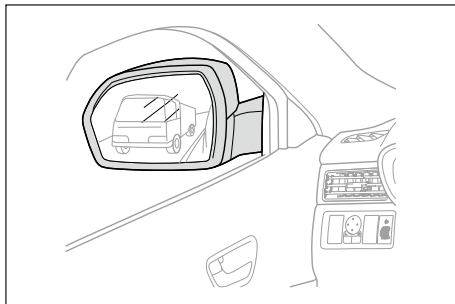
ВНИМАНИЕ

- В морозную погоду перед включением омывателя необходимо прогреть ветровое стекло. Не допускайте замерзания омывающей жидкости на поверхности стекла во избежание ухудшения видимости.
- Если щетка стеклоочистителя примерзла к поверхности стекла, не отогревайте ее горячей водой: при резком изменении температуры возможно появление трещин на ветровом стекле или повреждение щетки стеклоочистителя. Включите обогрев ветрового стекла, чтобы медленно растопить лед или снег.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В противном случае етка стеклоочистителя может поцарапать стекло, а также существенно сократится срок ее службы.

Зеркала заднего вида

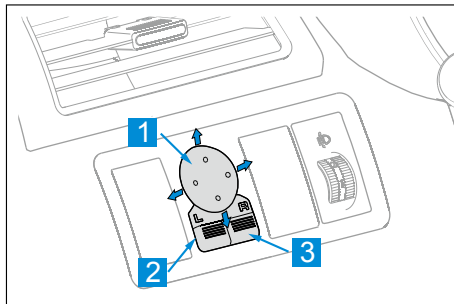


Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида таким образом, чтобы в нем можно было видеть заднюю часть автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не выполняйте регулировку наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае можно утратить контроль над автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.

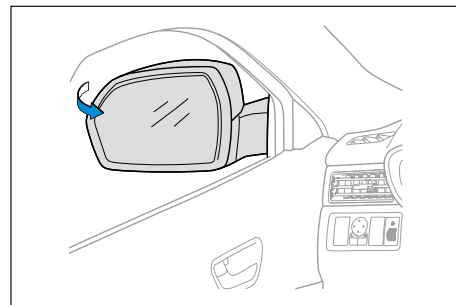


Электрическое зеркало заднего вида можно регулировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

- 1** Переключатель регулировки положения наружного зеркала заднего вида
- 2** Клавиша выбора левого зеркала заднего вида
- 3** Клавиша выбора правого зеркала заднего вида

Положение левого зеркала заднего вида можно отрегулировать, нажав клавишу **2** и переключатель регулировки положения **1**.

Положение правого зеркала заднего вида можно отрегулировать, нажав клавишу **3** и переключатель регулировки положения **1**.



Складывание наружных зеркал заднего вида

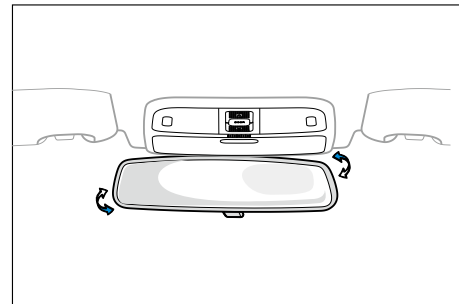
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нажмите на него в направлении двери.

ВНИМАНИЕ

- Не трогайте зеркало заднего вида во время его регулировки во избежание получения травм и повреждения зеркала.
- Не ездите со сложенными зеркалами заднего вида. Перед началом движения разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их положение.
- Асферическое зеркало заднего вида имеет искривленную поверхность для увеличения области обзора, однако отражающиеся в нем объекты могут выглядеть меньше и дальше, чем они есть на самом деле. Поэтому при перестроении правильно оценивайте расстояние до движущегося позади автомобиля, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не используйте переключатели и не скребите поверхность замерзшего зеркала заднего вида, его регулировку следует выполнять после удаления льда при помощи спрея для удаления льда или иных методов.
- ▲ Заезжая в узкое пространство, например на автомойку, сложите наружные зеркала заднего вида во избежание их повреждения.

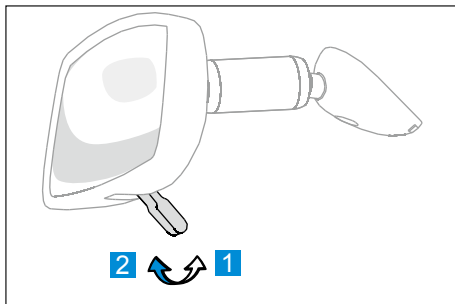


Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала таким образом, чтобы получить оптимальный обзор зоны позади автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не выполняйте регулировку внутреннего зеркала заднего вида во время движения. В противном случае можно утратить контроль над автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.



Функция предотвращения ослепления

Поверните рукоятку регулировки внутреннего зеркала заднего вида, если требуется уменьшить ослепляющее действие фар движущихся позади автомобилей.

- 1 Положение для предотвращения ослепления
- 2 Нормальное положение

i ОСТОРОЖНО

- ▲ В состоянии предотвращения ослепления отражающая способность зеркала уменьшается.

Общие сведения

Важность правильной регулировки сиденья

Ремни и подушки безопасности выполняют защитные функции только при условии правильной регулировки сиденья.

- Водитель и пассажир должны находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса или панели приборов.
- Водитель должен вести автомобиль правильно, безопасно и эффективно.
- Водитель не будет уставать, если его телу обеспечена правильная поддержка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

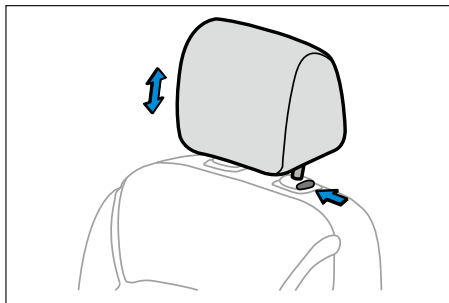
В случае дорожно-транспортного происшествия неправильная посадка может привести к серьезным травмам.

- ▲ Не выполняйте регулировку сиденья во время движения, поскольку это опасно.
- ▲ Не высовывайте части тела из автомобиля во время движения, обе ноги должны находиться в нише для ног на полу. В противном случае при торможении или дорожно-транспортном происшествии водитель и пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- ▲ Пассажирам запрещается вставать или ходить между сиденьями во время движения. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это станет причиной серьезных травм.

ВНИМАНИЕ

- Правильно отрегулируйте сиденья и подголовники, пристегните ремень безопасности надлежащим образом. Дети должны сидеть в соответствующих детских автомобильных креслах.
- Автомобиль рассчитан на перевозку 7 человек, его перегрузка запрещена.
- Не начинайте движение, пока пассажиры не сядут на сиденья и не пристегнут ремни безопасности. Никогда не сидите на сложенной спинке сиденья или на багаже. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это станет причиной серьезных травм.

Подголовники



Регулировка, снятие и установка подголовника

Правильная регулировка подголовника имеет огромное значение с точки зрения защиты пассажиров и снижения травматизма при дорожно-транспортном происшествии.

Подголовник следует отрегулировать в соответствии с ростом пассажира: верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки пассажира, не ниже уровня его глаз. Для пассажиров очень высокого или очень низкого роста подголовник следует установить в самое высокое или самое низкое положение соответственно.

Поднятие

Нажмите кнопку фиксации подголовника и одновременно вытяните его вверх до нужного положения, после чего отпустите кнопку.

Опускание

Нажмите кнопку фиксации подголовника и одновременно надавите на него вниз до нужного положения, после чего отпустите кнопку.

Снятие подголовника

Нажмите кнопку фиксации подголовника и одновременно полностью вытяните его вверх.

Установка подголовника

Вставьте подголовник в соответствующие отверстия в спинке сиденья и надавите на него вниз.

ВНИМАНИЕ

- Используйте оригинальные подголовники, поставляемые с автомобилем.
- После завершения регулировки надавите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятыми подголовниками.

Передние сиденья



Регулировка переднего сиденья

- 1** Рычаг регулировки положения сиденья
Возьмитесь за середину рычага регулировки положения сиденья и потяните его вверх. Слегка откиньтесь на спинку сиденья и переместите его в нужное положение, после чего отпустите рычаг.
- 2** Рычаг регулировки высоты сиденья
Потяните рычаг регулировки высоты сиденья вверх, и сиденье постепенно поднимется; после достижения нужного положения отпустите рычаг.

Нажмите на рычаг регулировки высоты сиденья вниз, и сиденье постепенно опустится; после достижения нужного положения отпустите рычаг.

3 Рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья

Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья вверх и слегка откиньтесь на спинку сиденья; после достижения нужного угла наклона отпустите рычаг.

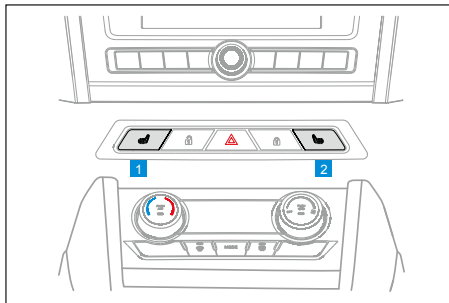
ОПАСНОСТЬ

- Избегайте чрезмерного наклона спинки: ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем ударе, только когда водитель и пассажиры сидят вертикально, откинувшись на спинку. При чрезмерном наклоне спинки сиденья поясная часть ремня может сползти с бедер прямо по живот, и плечевая часть ремня будет касаться шеи, вследствие чего при лобовом ударе значительно повышается риск серьезных травм или даже смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не выполняйте регулировку сиденья во время движения, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.
- После завершения регулировки сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано, потянув его вперед и назад.
- После выполнения регулировки спинки полностью откиньтесь назад и убедитесь, что спинка надежно зафиксирована.
- Не располагайте какие-либо предметы под сиденьем, так как они могут нарушить работу механизма блокировки сиденья и вызвать внезапное перемещение сиденья во время движения автомобиля, что очень опасно.
- При выполнении регулировки сиденья не располагайте руки под сиденьем или рядом с движущимися частями. В противном случае можно повредить кисти и пальцы рук.

Подогрев передних сидений



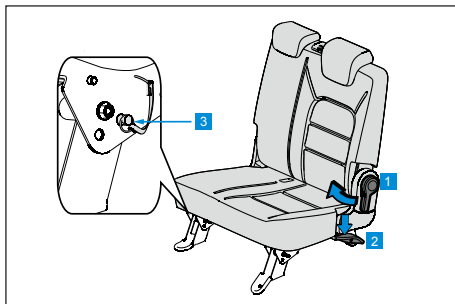
- 1 Выключатель подогрева сиденья водителя
- 2 Выключатель подогрева переднего сиденья пассажира

При включенном зажигании нажмите выключатель подогрева сиденья, и подушка соответствующего переднего сиденья начнет нагреваться; нажмите выключатель еще раз, и нагрев прекратится.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При использовании подогрева сидений пассажиры должны быть очень внимательны, поскольку даже при низкой температуре устройство достаточно сильно нагревается и может вызвать ожог. Особое внимание следует уделять младенцам, детям, пенсионерам, больным, инвалидам, лицам с чувствительной кожей, переутомленным или находящимся под действием алкоголя или лекарственных веществ лицам.
- Если пассажир не ощущает боль или температуру, включение подогрева сиденья может привести к ожогу спины, ног, бедер или других частей тела. В этом случае не используйте подогрев сидений.
- Во избежание перегрева при использовании подогрева сидений не кладите на сиденья одеяла, матрасы и другие теплоизоляционные предметы.

Сиденья среднего ряда



Регулировка сидений среднего ряда

Левое двухместное сиденье

1 Ручка регулировки угла наклона спинки

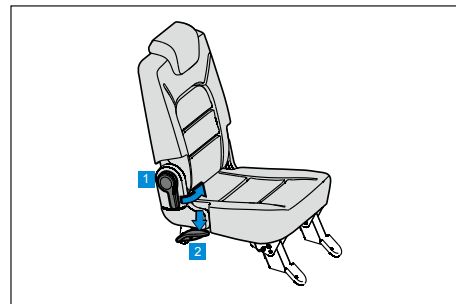
Потяните ручку регулировки угла наклона спинки сиденья в направлении, указанном на рисунке стрелкой, установите спинку в нужное положение и отпустите рычаг.

2 Ручка механизма откидывания спинки сиденья

Потяните переднюю часть ручки механизма откидывания спинки сиденья, как показано на рисунке, чтобы расцепить фиксирующий крючок, закрепленный на полу.

3 Фиксатор сиденья

Сиденья среднего и заднего рядов можно откинуть вперед. Перед откидыванием сидений снимите фиксатор 3, расположенный в нижней части опоры сиденья. После откидывания зафиксируйте сиденье при помощи фиксатора.



Регулировка сидений среднего ряда

Правое одноместное сиденье

Регулировка правого сиденья выполняется так же, как и левого.

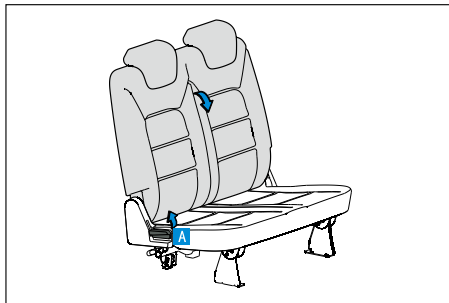
i Примечание

Чтобы пройти к заднему ряду сидений, сложите спинку одноместного сиденья среднего ряда и откиньте сиденье вперед.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения.
- После регулировки угла наклона спинки сиденья потяните верхнюю часть спинки вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.
- Убедитесь, что ремень безопасности не зажат под сиденьем и располагается в готовом к использованию положении.
- Во время движения не отклоняйте спинку сиденья слишком сильно.

Сиденья заднего ряда (при наличии)



Складывание спинки сиденья заднего ряда

Складывание спинки сиденья заднего ряда позволяет разместить крупные объекты.

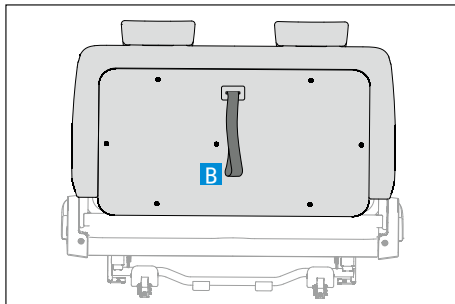
Порядок действий

1. Вытяните ремень безопасности и уберите его в карман на боковой обшивке.
2. Извлеките замок ремня безопасности заднего сиденья из зазора между спинкой и подушкой и положите его на пол автомобиля.

3. Потяните рычаг разблокирования спинки **A** вверх, одновременно полностью сложив спинку сиденья вперед, после чего отпустите рычаг.

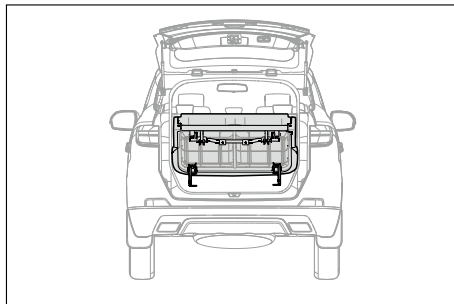
ОСТОРОЖНО

- ▲ Если средний ремень безопасности пристегнут, перед складыванием спинки заднего сиденья отстегните ремень во избежание его повреждения.



Потяните сложенное сиденье заднего ряда назад

Обратная сторона заднего ряда сидений снабжена ремнем **B** для облегчения оттягивания сложенной спинки сиденья назад, как показано на рисунке.

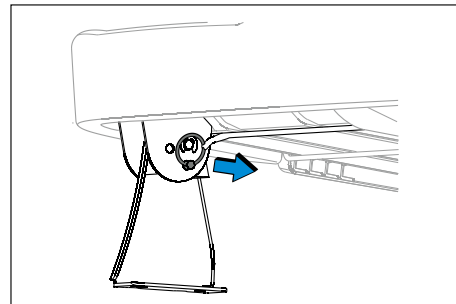


Откидывание сиденья заднего ряда вперед

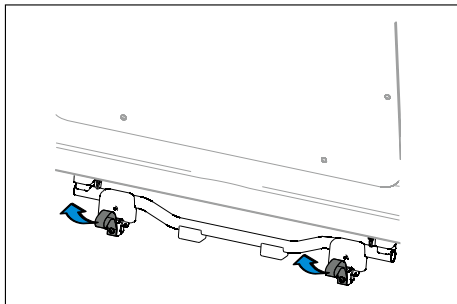
Откидывание сиденья заднего ряда позволяет увеличить вместимость багажного отделения.

Порядок действий

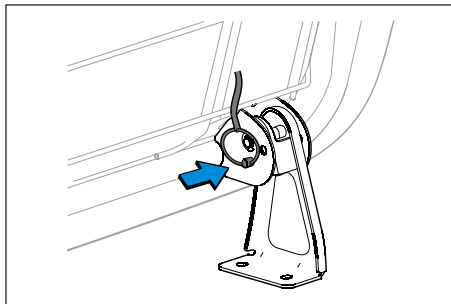
1. Перед откидыванием сиденья сложите спинку сиденья заднего ряда вперед.



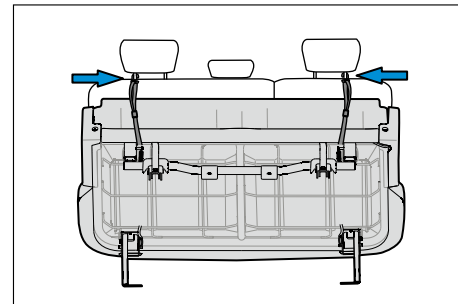
2. Извлеките левый/правый фиксаторы из кронштейна сиденья заднего ряда.



3. Потяните фиксирующий крючок сиденья заднего ряда назад, затем приподнимите сиденье, чтобы откинуть его вперед на 90°.



4. После откидывания сиденья заднего ряда вставьте два фиксатора, как показано на рисунке выше, чтобы зафиксировать сиденье.



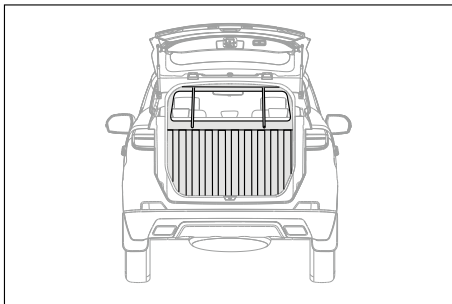
5. Чтобы сделать откидывание сиденья заднего ряда более устойчивыми после установки фиксатора, предусмотрена ограничительная лента. Вытяните ограничительную ленту из поперечины сиденья заднего ряда и закрепите ее на подголовнике сиденья среднего ряда при помощи фиксатора, как показано на рисунке.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Пассажирам запрещается сидеть на сложенном сиденье или в багажном отделении во время движения автомобиля; используйте сиденье в обычном положении.

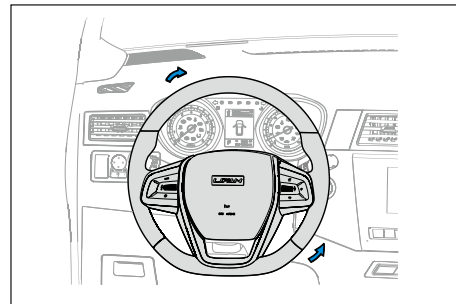
Восстанавливая вертикальное положение сиденья, соблюдайте описанные ниже меры предосторожности во избежание серьезных травм или даже смерти в результате столкновения или экстренного торможения.

- ▲ Убедитесь, что фиксаторы возвращены в исходное положение.
- ▲ Потяните спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.
- ▲ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат спинкой сиденья, и располагается в исходном положении, готовый к использованию.



Автомобиль LIFAN MyWay не оборудованный задним рядом сидений, может оснащаться дополнительно разделительной решеткой (опция).

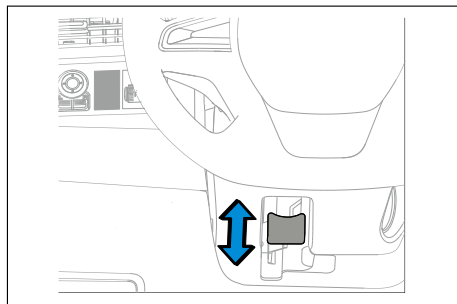
Рулевое колесо



Блокировка и разблокировка рулевой колонки

Чтобы разблокировать рулевое колесо, слегка поверните его в сторону и переведите ключ зажигания в положение ACC или переведите кнопку пуска «Engine START-STOP» в режим ACCESSORY.

Чтобы заблокировать рулевое колесо, переведите ключ зажигания в положение LOCK или переведите кнопку пуска «Engine START-STOP» в режим STOP, а затем поверните рулевое колесо из стороны в сторону до характерного щелчка.



Регулировка положения рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать по углу наклона.

Порядок действий

1. Возьмитесь одной рукой за рулевое колесо, а второй рукой потяните рычаг управления вниз.
2. Перемещайте рулевое колесо вверх или вниз, чтобы достичь желаемого положения.
3. После регулировки потяните рычаг управления вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении.

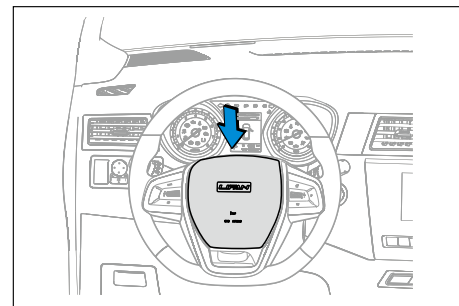
▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Грудная клетка водителя должна находиться на расстоянии не менее 25 см от рулевого колеса; в противном случае при дорожно-транспортном происшествии подушка безопасности не сможет обеспечить должной защиты.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ При остановленном двигателе усилитель рулевого управления не работает, поэтому для управления рулевым колесом необходимо прилагать больше усилий. Не выключайте двигатель во время движения. Также регулярно проверяйте уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления.
- ▲ В автомобилях с гидроусилителем не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении длительное время, поскольку это может привести к повреждению масляного насоса усилителя рулевого управления вследствие недостатка смазки.

Звуковой сигнал



Накладка выключателя звукового сигнала

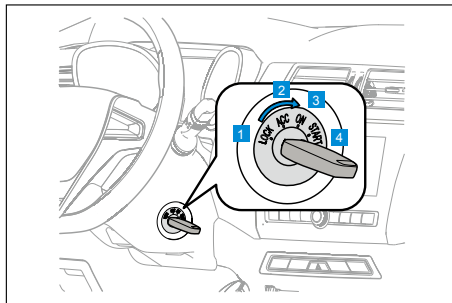
Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в любом месте накладку выключателя звукового сигнала на рулевом колесе.

Звуковой сигнал используется для заблаговременного предупреждения во время движения или в экстренной ситуации для обеспечения дорожной безопасности. Независимо от положения ключа зажигания можно нажать на накладку выключателя звукового сигнала в любом месте, и будет подан звуковой сигнал.

Выключатель зажигания

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Во избежание дорожно-транспортного происшествия всегда подавайте звуковой сигнал и снижайте скорость, приближаясь к крутому повороту, вершине склона или перекрестку, где зона прямой видимости ограничена, а также при обгоне или возникновении чрезвычайной ситуации.
- ▲ Если движущиеся впереди автомобили останавливаются или движутся с низкой скоростью, следует также остановиться или продолжать движение с соответствующей скоростью. Не сигналийте другим водителям или пешеходам, чтобы они поторопились или освободили дорогу.
- ▲ При использовании звукового сигнала соблюдайте местные правила дорожного движения.



Положение **1** LOCK

Положение для извлечения и установки ключа, когда рулевое колесо заблокировано, а питание выключено.

Положение **2** ACC

Положение для включения электропитания дополнительных электрических устройств автомобиля (например, аудиосистема, прикуриватель и т. д.).

Положение **3** ON

Положение для включения электропитания всех электрических устройств автомобиля, включая оборудование двигателя; в этом положении осуществляется самодиагностика систем автомобиля.

Положение: **4** START

Когда ключ зажигания повернут в это положение, двигатель запускается; после отпущения ключ зажигания автоматически возвращается в положение ON.

ⓘ Примечание

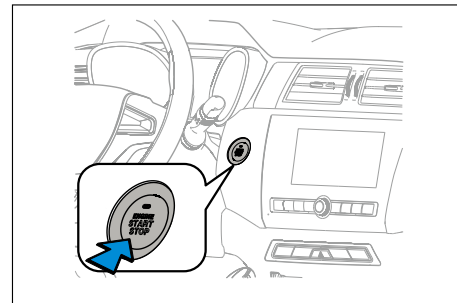
- Если при запуске двигателя ключ зажигания заклинило в положении LOCK: чтобы извлечь его, сначала убедитесь, что он вставлен полностью, затем поверните ключ, одновременно аккуратно повернув рулевое колесо.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Если двигатель не работает, не оставляйте ключ в положении ON на длительное время во избежание разрядки аккумуляторной батареи.
- ▲ Сначала нажмите педаль сцепления, поверните ключ зажигания в положение START, после чего двигатель будет успешно запущен.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не извлекайте ключ до полной остановки автомобиля, в противном случае рулевое колесо будет заблокировано, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- После полной остановки надежно задействуйте стояночный тормоз во избежание перемещения автомобиля.
- Покидая автомобиль даже на непродолжительное время, извлекайте ключ из замка зажигания. В противном случае оставшиеся в автомобиле люди (особенно дети) могут случайно запустить двигатель или включить внутренние электрические устройства (например, стеклоподъемник) и получить травмы.
- Не оставляйте детей и инвалидов без присмотра в автомобиле. Если запелереть двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления, находящиеся в автомобиле люди не смогут выйти. При определенных погодных условиях температура внутри автомобиля может быть слишком высокой или слишком низкой, что может нанести вред здоровью.



При нажатии кнопки пуска «Engine START-STOP» осуществляется включение следующих режимов.

STOP: соответствует положению LOCK выключателя зажигания; используется на остановленном автомобиле; система электропитания при этом отключена.

ACCESSORY: соответствует положению ACC выключателя зажигания; при этом включено электропитание некоторых электрических устройств, таких как аудиосистема и прику-

риватель.

IG ON: соответствует положению ON выключателя зажигания; при этом включено электропитание всех электрических устройств и запускается процесс самодиагностики автомобиля.

ENGINE ON: соответствует положению START выключателя зажигания; в этом режиме осуществляется запуск двигателя.

Если не нажимать педаль сцепления (механическая трансмиссия) или педаль тормоза (автоматическая трансмиссия), последовательное нажатие кнопки пуска «Engine START-STOP» приводит к включению режимов питания в следующем порядке:

STOP → ACCESSORY → IG ON → STOP.

Состояние индикатора кнопки будет изменяться следующим образом: выключен → желтый → желтый → выключен.

Альтернативный способ пуска

ACC: приложите электронный ключ к кнопке пуска «Engine START-STOP» и нажмите им кнопку.

ENGINE ON: снова приложите электронный ключ к кнопке пуска «Engine START-STOP» и нажмите им кнопку, одновременно нажимая педаль сцепления (механическая трансмиссия) или педаль тормоза (автоматическая трансмиссия).

ОСТОРОЖНО

- ▲ Переключение режимов кнопкой пуска «Engine START-STOP» невозможно, если электронный ключ не находится в салоне автомобиля.
- ▲ Если кнопка пуска «Engine START-STOP» находится в режиме ACCESSORY в течение более чем 60 минут, она автоматически переключается в режим STOP.
- ▲ Если в очень холодную погоду завести автомобиль не удастся, используйте альтернативный способ пуска.

Механическая трансмиссия

Общие сведения

Схема переключения передач изображена на рукоятке рычага переключения передач.

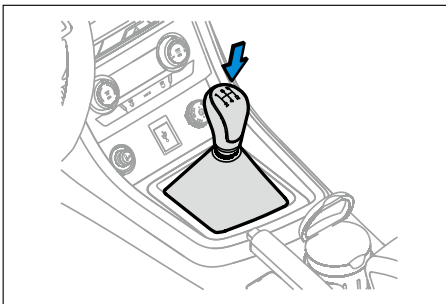
При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления, переместите рычаг переключения передач, а затем медленно отпустите педаль.

Выбирайте передачу в соответствии со скоростью автомобиля и частотой вращения двигателя для экономии топлива, защиты двигателя и продления срока его службы.

Несвоевременное переключение на повышенные или пониженные передачи приводит к рывкам и стукам в двигателе. Продолжительное движение с максимальной скоростью, допустимой для соответствующей передачи, может стать причиной чрезмерного износа двигателя и повышенного расхода топлива.

По возможности используйте для движения наиболее высокие передачи, тогда двигатель будет работать стабильно. Это позволит не только уменьшить расход топлива, но и сократить выбросы вредных веществ.

Если во время движения обнаруживается нарушение нормальной работы трансмиссии, например посторонние звуки, немедленно остановите автомобиль для выполнения проверки; продолжайте движение только после устранения неисправности.



Рычаг переключения передач

Схема переключения передач изображена на рукоятке рычага переключения передач.

▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ При движении вниз по крутому склону или в крутом повороте используйте более низкие передачи, не двигайтесь накатом с выключенным сцеплением.
- ▲ Поддерживайте скорость, установленную местными правилами дорожного движения; превышение скорости запрещено.

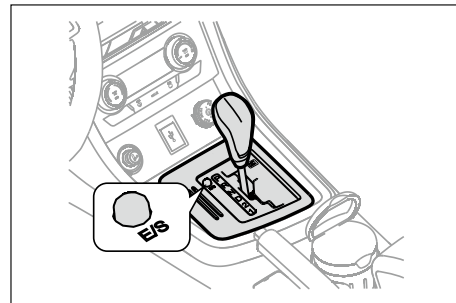
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны при включении пониженной передачи на ровной дороге. Внезапная смена передачи может привести к заносу автомобиля или проскальзыванию колес.
- Не включайте передачу заднего хода во время движения. Включайте передачу заднего хода только после полной остановки автомобиля. В противном случае возможно значительное повреждение трансмиссии и утрата контроля над автомобилем.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Если автомобиль движется нормально, не нажимайте педаль сцепления; в противном случае увеличится износ сцепления и расход моторного масла.
- ▲ Если переключение передачи происходит с трудом, снова нажмите педаль сцепления и включите передачу.
- ▲ Не пропускайте передачи при переключении с пониженной передачи на повышенную; в противном случае сокращается срок службы синхронизатора.
- ▲ Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Давление от веса руки передастся на механизм переключения передач, что при частом повторении увеличивает износ вилки переключения передач.

Автоматическая трансмиссия



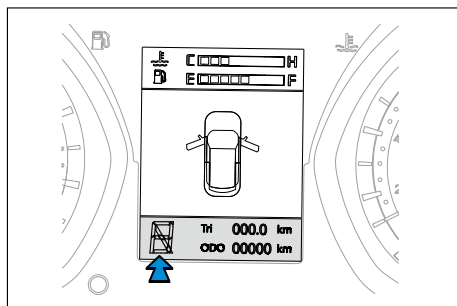
Рычаг управления коробкой передач

Когда выключатель зажигания находится в положении ON/IG ON, вывести рычаг управления из положения P можно только после нажатия на педаль тормоза.

Кнопка E/S: если эта кнопка не нажата, активен экономичный режим вождения (E); если нажата – активен спортивный режим вождения (S).

Последовательность переключения рычага управления коробкой передач:

P→R→N→D→2/1



Индикация включенной передачи

Когда выключатель зажигания находится в положении ON/IG ON, номер выбранной передачи отображается на дисплее комбинации приборов, как показано стрелкой на рисунке.

Положения рычага селектора

P: парковка

После остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение P и включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить дальнейшее перемещение автомобиля. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в положении P или N. В противном случае двигатель запустить не удастся.

R: задний ход

Во избежание повреждения автоматической трансмиссии не переводите рычаг в положение R, пока автомобиль полностью не остановится.

N: нейтраль

Используйте это положение при запуске двигателя или кратковременных остановках. В этом случае требуется нажать педаль тормоза. Избегайте движения накатом на нейтральной передаче при движении к затяжному спуску. Это может привести к повреждению автоматической трансмиссии и отрицательно повлиять на безопасность движения.

D: движение вперед

Используйте это положение для обычного движения. Автоматическая трансмиссия будет автоматически изменять передаточное отношение в зависимости от интенсивности ускорения и скорости автомобиля.

2/1: принудительная пониженная передача

Позволяет вручную переключить передачу. Используйте данное положение при подъеме или спуске с уклона, при движении по плохой дороге, песку или грязи.

Функциональное описание замка механизма переключения (SHIFT LOCK)

Если не удастся переключить передачу, нажатие этой клавиши дает возможность механического переключения передач. Нажатие этой клавиши и одновременное ручное перемещение селектора в диапазон «N» дает возможность перемещения автомобиля.

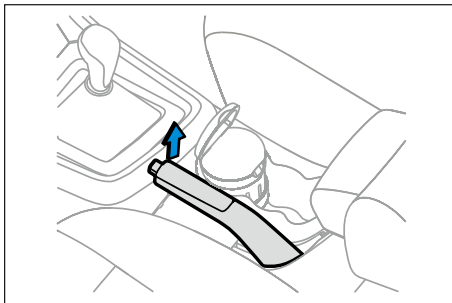
Пользование замком механизма переключения SHIFT LOCK:

Нажмите на крышку замка механизма переключения SHIFT LOCK, затем надавите на отверстие с помощью маленькой палочки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля запрещается переключать селектор в диапазон «Р».
- Не переключайте селектор при нажатии на педаль акселератора.
- Не нажимайте на педаль акселератора и на педаль тормоза во время движения.

Стояночный тормоз

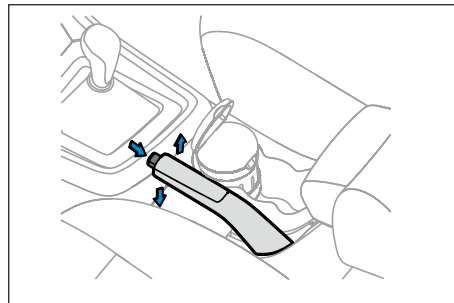


Рычаг стояночного тормоза

Включение стояночного тормоза

После остановки потяните рычаг стояночного тормоза вверх, чтобы полностью обездвижить автомобиль, установите рычаг переключения передач в положение первой передачи во избежание скатывания автомобиля под уклон.

Если выключатель зажигания находится в положении ON, после поднятия рычага стояночного тормоза загорается контрольная лампа стояночного тормоза.



Выключение стояночного тормоза

- Нажмите педаль тормоза.
- Слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх, затем нажмите кнопку фиксации и полностью опустите рычаг.
- После опускания рычага стояночного тормоза убедитесь, что контрольная лампа погасла.

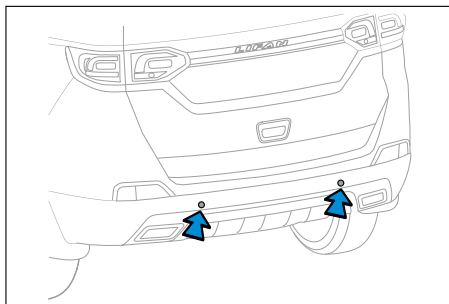
Задний парковочный радар

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте стояночный тормоз во время движения автомобиля. Стояночный тормоз действует только на задние колеса, в результате чего увеличивается тормозной путь или автомобиль может занести. Это очень опасно!
- Не паркуйте автомобиль на сухой листве, высокой траве или других воспламеняемых материалах.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Не двигайтесь на автомобиле с включенным стояночным тормозом. Это может привести к перегреву тормозного механизма и износу тормозных дисков задних колес, что снизит эффективность торможения.
- ▲ Перед началом движения убедитесь, что рычаг стояночного тормоза полностью опущен, а контрольная лампа стояночного тормоза не горит.



Задний парковочный радар – это система радиолокационных датчиков, установленных на заднем бампере автомобиля. При движении задним ходом и парковке датчик определяет наличие препятствий вокруг автомобиля, а динамик издает предупреждающий сигнал с определенной частотой для предупреждения водителя об изменении расстояния между автомобилем и препятствием. Во время парковки будьте осторожны и избегайте столкновений.

Включение

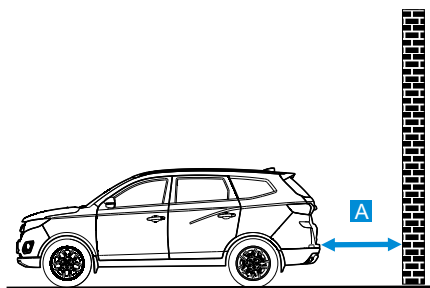
Когда выключатель зажигания находится в положении ON, а рычаг переключения передач – в положении заднего хода, автоматически включается задний парковочный радар.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ При скорости движения более 10 км/ч задний парковочный радар не работает.

Закрывание

Если рычаг переключения передач не находится в положении заднего хода, задний парковочный радар не работает.



Дальность обнаружения

Дальность обнаружения ультразвукового датчика составляет 1500 мм.

При движении задним ходом активируются два ультразвуковых датчика, помогающих определить расстояние между задним бампером автомобиля и препятствием. Приборный модуль обрабатывает данные и отправляет их на аудиосистему, которая подает предупреждающий звуковой сигнал соответствующей частоты через динамики аудиосистемы.

Парковочный радар подает предупреждающие сигналы, как описано ниже.

A Отображаемое расстояние (мм)	Предупреждающий сигнал
> 1500	Сигнал не подается
1000–1500	Прерывистый сигнал (2 Гц)
400–1000	Частый прерывистый сигнал (4 Гц)
< 400	Непрерывный сигнал

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается наклеивать аксессуары или другие предметы на датчики парковочного радара. Они могут нарушить нормальную работу системы и вызвать дорожно-транспортное происшествие.

i ОСТОРОЖНО

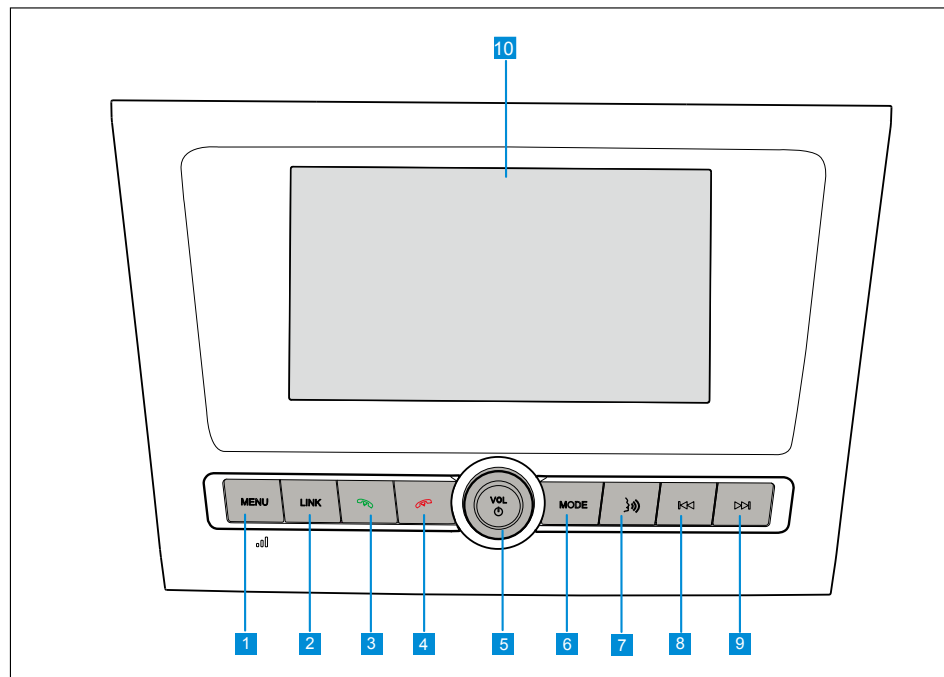
- ▲ Задний парковочный радар используется только для помощи при движении задним ходом. Поскольку датчик имеет мертвые зоны, не полагайтесь полностью на систему при движении задним ходом и следите за обстановкой.
- ▲ Поверхность ультразвукового датчика необходимо содержать в чистоте. Если его поверхность покрылась льдом, снегом, грязью и т. п., своевременно очищайте его.
- ▲ Не очищайте датчики, используя острые или жесткие предметы.

i Примечание

При движении задним ходом внимательно следите за приближением следующих объектов, поскольку система может их не обнаружить.

- Металлический трос, веревка или другие тонкие объекты.
- Вата, снег или объекты из поглощающего материала.
- Объекты с острыми кромками.
- Объекты небольшого размера.

Мультимедийная система MP5 7 дюймов



Функциональное описание кнопок управления

1 MENU

В любом режиме нажатие этой кнопки приводит к возврату к главному меню интерфейса.

2 LINK

Нажатие этой кнопки обеспечивает доступ к функции LIFAN Link для подключения мобильного телефона с операционной системой Android.

3

Если мобильный телефон и автомобиль не сопряжены, нажмите эту кнопку для доступа к интерфейсу настройки Bluetooth, выберите на экране историю подключений, чтобы подключиться снова или удалить запись.

Если мобильный телефон и автомобиль сопряжены, нажмите эту кнопку для доступа к интерфейсу набора номера через Bluetooth и ответа на входящий вызов нажатием этой кнопки.

4 

Если мобильный телефон и автомобиль сопряжены, нажатие данной кнопки сбрасывает входящий вызов.

5 VOL/ 

В любом режиме поворот ручки регулировки влево или вправо увеличивает или уменьшает уровень громкости; в выключенном состоянии нажатие этой кнопки приводит к запуску аудиосистемы; во включенном состоянии нажатие этой кнопки отключает экран и голосовой вывод и включает интерфейс экранной заставки.

6 MODE

Короткое нажатие этой кнопки переключает режимы в следующем порядке:

RADIO→USB→BT

7 

Короткое нажатие этой кнопки обеспечивает доступ к функции Siri мобильного телефона компании APPLE. Если мобильный телефон APPLE не подключен, система не ответит на короткое нажатие этой кнопки; если мобильный телефон подключен – короткое

нажатие этой кнопки обеспечит доступ к интерфейсу Siri. Нажатие этой кнопки закрывает приложение Siri и обеспечивает доступ к интерфейсу устройства APPLE.

8 

В режиме проигрывания музыки с устройства USB короткое нажатие этой кнопки приводит к воспроизведению предыдущей композиции, а длинное – к быстрой перемотке назад; в режиме радиоприемника короткое нажатие этой кнопки запускает функцию автоматического поиска станций в направлении уменьшения частоты.

9 

После подключения USB короткое нажатие этой кнопки в режиме проигрывания музыки приводит к воспроизведению следующей композиции; в режиме просмотра изображений – к просмотру следующего изображения; в режиме воспроизведения видео – к воспроизведению следующего видео; длинное нажатие приводит к быстрой перемотке вперед; в режиме радиоприемника короткое нажатие этой кнопки запускает функцию автоматического поиска станций в направлении увеличения частоты.

10 Дисплей

Применяется сенсорный дисплей, поэтому управлять функциями можно прямо на экране.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не выполняйте настройку аудиосистемы во время движения, поскольку это может отвлечь внимание и стать причиной дорожно-транспортного происшествия!

Инструкции по использованию

Автомобильная аудиосистема Lifan разработана и произведена в соответствии с требованиями строгих внутренних и международных стандартов качества. Контроль качества включает испытания на ударную прочность, на защиту от пыли, стойкость к ударным нагрузкам, на устойчивость к атмосферным воздействиям и другие испытания.

Мы надеемся, что вы получите массу положительных эмоций, слушая музыку и просматривая фильмы и изображения с помощью нашего устройства. Надеемся, что мы предоставили вам полную и точную информацию и что настоящее руководство раскроет вам возможности устройства и позволит легче и быстрее познакомиться с ним. Любой ущерб и неисправности, вызванные несоблюдением предупреждений и указаний, не покрываются фирменной гарантией. Поэтому перед началом использования необходимо внимательно прочитать настоящее руководство.

Все изображения в данном руководстве приведены только для справки, фактическое изделие может несколько отличаться в зависимости от финальной модели, и является приоритетным.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен как можно меньше отвлекаться на работу с аудиосистемой, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Запрещается разбирать или модифицировать устройство, так как это может привести к возникновению неисправности, пожару, поражению электрическим током и другим происшествиям.
- Не подвергайте устройство воздействию воды, высокой температуры и других факторов, так как это может привести к возгоранию, неисправностям, задымлению или другим проблемам.
- Запрещается использовать устройство, если экран не отображает или не воспроизводит информацию, так как это может привести к возникновению неисправности, пожару, поражению электрическим током и т. п.
- Запрещается прикасаться к антенне во время грозы, так как это может привести к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать устройство в местах, где запрещена остановка, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Во время вождения громкость музыки должна быть ниже, чем громкость звуков снаружи автомобиля.
- ▲ В противном случае чрезмерный уровень громкости может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Аудиосистема должна использоваться при работающем двигателе; в противном случае аккумуляторная батарея может разрядиться. Не подвергайте изделие ударам; приложение нагрузки непосредственно к экрану может повредить жидкокристаллический или сенсорный дисплей. Очистку экрана необходимо выполнять сухой салфеткой после выключения питания. Применение жесткой ткани или салфеток с химическими чистящими средствами или органическими растворителями (бензол, спирт, растворитель и т. п.) запрещено, так как может привести к образованию царапин или ухудшению свойств дисплея.

Данное устройство оснащено резистивным экраном; в отличие от емкостных экранов при нажатии необходимо приложить небольшое усилие, а также можно использовать стилус для повышения точности работы.

Запрещается прикасаться к экрану острыми или очень твердыми предметами. Острые шила, гвозди и другие инструменты могут повредить устройство.

Если устройство неисправно или не работает надлежащим образом, следует воздержаться от его использования и обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Если продолжить использование устройства при наличии неисправности, это может привести к серьезным проблемам. Разборка или изменение устройства без предварительного разрешения приведет к аннулированию гарантии.

СОВЕТ

- ▲ В данном руководстве термин «функциональная кнопка» обозначает пластмассовую кнопку на панели аудиосистемы. Термин «сенсорная кнопка» обозначает элемент управления в виде кнопки на дисплее. На разных экранах сенсорная кнопка может иметь различные функции.
- ▲ Термин «нажать» в данном руководстве описывает касание кнопки длительно — менее 2 секунд, а термин «нажать и удерживать» обозначает касание кнопки длительно — более 2 секунд.

Особенности устройства

Дисплей

Большой 7-дюймовый экран представляет собой дисплей высокого разрешения (WVGA) с разрешающей способностью 800x480 точек, обеспечивающий вывод высококачественного изображения. С его помощью вы можете наслаждаться просмотром видео высокого качества или слушать музыку. Во время воспроизведения можно нажать кнопку возврата в правом верхнем углу сенсорного экрана, чтобы вернуться в главное меню, или нажать переключатель меню в верхней части, чтобы переключиться на другие источники музыки.

Радиоприемник

Устройство оснащено цифровым FM-радиоприемником и электронным тюнером. Для каждого из режимов FM или AM можно автоматически сохранить до 30 станций.

Поддержка USB 2.0

Поддержка USB 2.0; максимальный объем накопителей – 32 Гб.

Поддержка кнопок управления на рулевом колесе

Водитель может использовать кнопки управления на рулевом колесе для управления воспроизведением, что обеспечивает более удобное управление аудиосистемой во время движения.

Поддержка отключения звука при движении задним ходом

При движении задним ходом происходит автоматическое отключение звука, чтобы не мешать водителю концентрироваться на управлении автомобилем.

Воспроизведение последнего режима


Функция запоминания позволяет вернуться к ранее воспроизводимому медиаисточнику или продолжить воспроизведение предыдущего медиаисточника при включении электропитания устройства или зажигания автомобиля. Если не удастся возобновить воспроизведение, обычно причиной этого является то, что некоторые проигрываемые файлы не поддерживают выбранную функцию воспроизведения.

Общий вид устройства



* Некоторые изображения могут отличаться от фактического устройства. Приоритет имеет фактическое устройство.

Описание функциональных кнопок

1. Выключатель питания/ручка регулировки громкости 

Включение питания: когда устройство находится в выключенном состоянии, нажмите кнопку в левой ручке, чтобы включить питание устройства.

Выключение питания: когда устройство находится во включенном состоянии, нажмите кнопку в левой ручке, чтобы выключить дисплей и все аудиоисточники. На дисплее будет отображаться заставка с указанием времени и даты.

Поверните левую ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить ее.

2. Кнопка главного меню **MENU**


Нажмите на кнопку для перехода к экрану «Главное меню», на котором с помощью сенсорных кнопок можно выбрать режимы РАДИО, USB, BT и т. п.

На экране будут отображаться сенсорные кнопки для быстрого доступа к функциям.

3. Кнопка взаимного сопряжения **LINK**


Нажмите данную кнопку для перехода к меню Lifan Link и выполнения сопряжения телефона на базе ОС Android.

Если не было успешно выполнено взаимное сопряжение с телефоном на базе ОС Android, нажмите данную кнопку для отображения экрана с инструкциями. Если телефон на базе ОС Android был успешно сопряжен, нажмите данную кнопку для отображения экрана сопряжения телефона.

4. Кнопка ответа 

Если отсутствует мобильный телефон, сопряженный с бортовым устройством, нажатие данной кнопки приведет к переходу к экрану «Настройки Bluetooth». Выберите на экране историю сопряжений для восстановления сопряжения или удаления записи.

Если присутствует мобильный телефон, сопряженный с бортовым устройством, нажатие данной кнопки приведет к вызову экрана «Набор номера через Bluetooth». При входящем вызове нажмите данную кнопку для ответа на вызов.


5. Кнопка завершения вызова 

Если отсутствует мобильный телефон, сопряженный с бортовым устройством, то нажатие данной кнопки не даст какого-либо результата.

Если присутствует мобильный телефон, сопряженный с бортовым устройством, то нажатие данной кнопки во время входящего вызова приведет к его завершению.


6. Кнопка выбора источника звука **MODE**

Нажатием на данную кнопку осуществляется переключение режимов РАДИО, USB и BT.


7. Кнопка голосового набора 

Нажмите данную кнопку для перехода к функции Siri, используемой в телефонах Apple.

Если телефон Apple не был успешно сопряжен, нажатие данной кнопки не даст какого-либо результата. Если телефон Apple был успешно сопряжен, нажатие кнопки приведет к вызову экрана Siri. Если нажать кнопку еще раз, будет выполнен выход из экрана Siri и переход к экрану сопряжения телефона Apple.

8. Кнопка перехода к предыдущей композиции или перемотки назад 

В режиме радиоприемника нажмите кнопку для автоматического поиска радиостанции в направлении уменьшения частоты.

9. Кнопка перехода к следующей композиции или перемотки вперед 

В режиме радиоприемника нажмите кнопку для автоматического поиска радиостанции в направлении увеличения частоты.

Основные операции

Включение/выключение питания

Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, система находится в режиме ожидания.

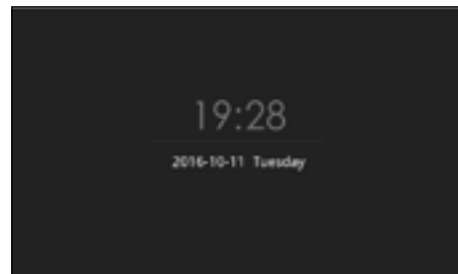
Нажмите кнопку питания для включения аудиосистемы и перехода на главный экран загрузки после включения питания.



* Некоторые изображения могут отличаться от фактического устройства. Приоритет имеет фактическое устройство.

* Кроме того, с некоторыми мобильными телефонами может быть невозможно выполнить взаимное сопряжение с помощью функций Lifan Link и PhoneLink.

При включенном устройстве нажмите кнопку включения/отключения питания, чтобы включить дисплей и все источники звука. На дисплее будет отображаться заставка.




Цифровые часы

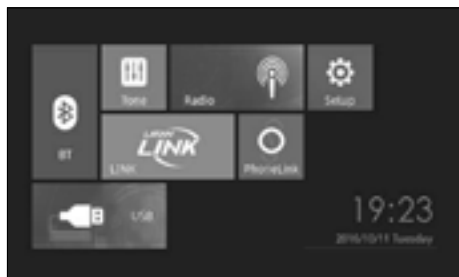
Регулировка громкости

Поверните левую ручку по часовой стрелке для увеличения громкости.


Поверните левую ручку против часовой стрелки для уменьшения громкости.

Функции настройки

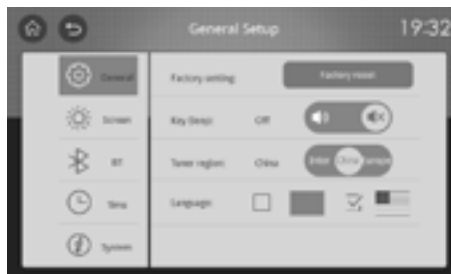
Войдите в главное меню. Нажмите один или несколько раз сенсорную кнопку  на экране воспроизведения любого медиаисточника для перехода в главное меню.



Настройки системы

Войдите в меню настроек. Нажмите сенсорную кнопку  и перейдите к экрану

настроек системы, чтобы изменить общие настройки, заставку, настройки Bluetooth, настройки времени и системы. Если ни одна из настроек не изменяется в течение 10 секунд, система автоматически сохраняет все действующие настройки и автоматически возвращается к главному меню.

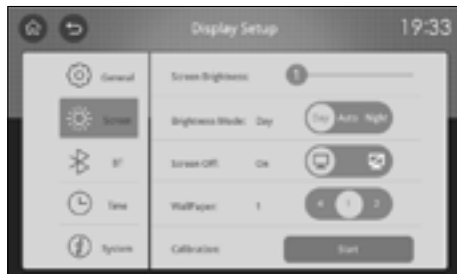


Общие настройки

В этом меню можно восстановить заводские настройки, настроить звук кнопок, диапазон приема радиосигнала (международный, Китай, Европа, Америка, Азия, Латинская Америка).

Настройки экрана

В этом меню можно настроить яркость и режим подсветки дисплея, заменить заставку и откалибровать дисплей.



Яркость дисплея можно отрегулировать путем перетаскивания ползунка в диапазоне от 1 до 10. При выборе автоматической регулировки яркости дисплея ручная регулировка невозможна.

Путем нажатия на сенсорную кнопку осуществляется переключение между тремя режимами яркости: день, ночь и автоматический режим.

В ходе нормальной работы системы дисплей можно отключить с помощью сенсорной кнопки; после отключения дисплея необходимо нажать на любую область сенсорного экрана, чтобы он вернулся к нормальной работе.

При нажатии сенсорной кнопки «Калибровка дисплея» **Start** появится всплывающее окно калибровки дисплея.

С помощью кончика стилуса необходимо нажать в центре курсора в виде крестика и повторить это действие при перемещении курсора по экрану. После завершения калибровки дисплея необходимо нажать в любом месте экрана, чтобы сохранить настройки.

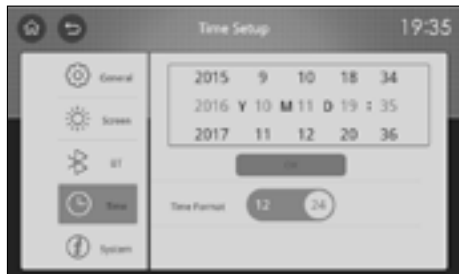
Настройки Bluetooth

Это меню используется для настройки переключателя Bluetooth, функций автоматического ответа и автоматического сопряжения.



Настройки времени

Путем перетаскивания выберите соответствующий год, месяц, день, а также время в часах и минутах в 12-часовом или 24-часовом формате.




Информация о системе

Здесь можно посмотреть информацию о версии программного обеспечения, операционной системы (ОС), кодах устройства и версии аппаратного обеспечения.



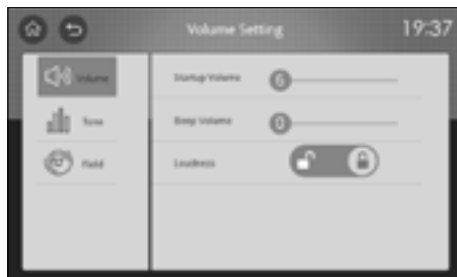
Настройки аудио

В главном меню нажмите сенсорную кнопку  для перехода к меню настроек

аудио, после чего выполните регулировку громкости, эквалайзера и баланса. Если ни одна из настроек не изменяется в течение 10 секунд, система автоматически сохраняет все действующие настройки и автоматически возвращается к главному меню.

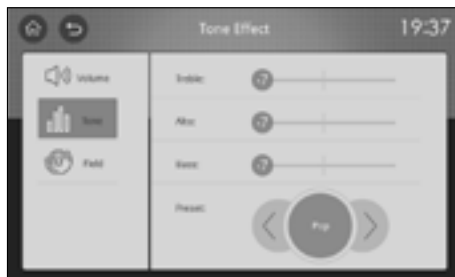
Настройка громкости

В этом меню можно настроить уровни громкости загрузки, звука кнопок и других функций. Максимальное значение громкости загрузки может быть установлено равным 15, а громкости звука кнопок — 10.



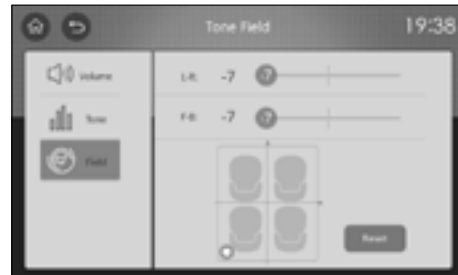
Настройка эквалайзера


В этом меню можно настроить эквалайзер, выбрав один из пяти вариантов настроек: пользовательский, поп, рок, классическая музыка и джаз. В персональном режиме пользователь может сам выбрать настройки низких, средних и высоких частот в диапазоне от -7 до +7. В других режимах система автоматически применит выбранный вариант настроек, и их невозможно изменить вручную.



Настройка баланса

В этом меню осуществляется настройка баланса левых/правых и передних/задних динамиков автомобиля для регулировки фокуса звучания.



Настройка выполняется следующим образом: нажмите на сенсорный экран и перетащите курсор  для выбора положения фокуса звучания.

Положение курсора соответствует положению фокуса звучания (изменение баланса левых/правых и передних/задних динамиков в диапазоне от -7 до +7). Для сброса настроек используйте сенсорную кнопку сброса.

Радиоприемник

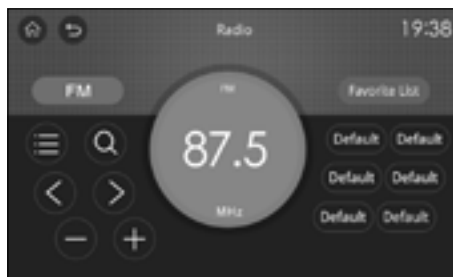
Перейти к меню радиоприемника можно четырьмя способами:

В главном меню выберите функцию радиоприемника;

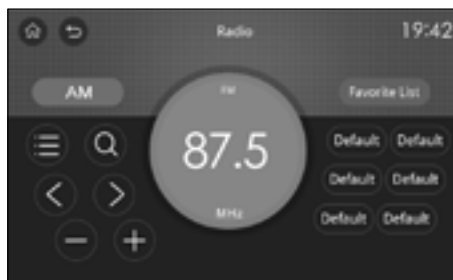
Несколько раз нажмите кнопку MODE (Режим) для переключения в режим радиоприемника;

Нажмите кнопку MODE на рулевом колесе для выбора режима радиоприемника;

На экране радиоприемника нажмите сенсорную кнопку  для переключения диапазона.



FM





AM

Функция поиска радиостанций


Настройку радиостанций можно осуществлять вручную или автоматически.



Ручной поиск

Нажмите сенсорную кнопку  для перехода на один шаг вверх по диапазону.

Нажмите сенсорную кнопку  для перехода на один шаг вниз по диапазону.

Автоматический поиск

Нажмите сенсорную кнопку  или клавишу  на панели, чтобы выполнить автоматический поиск станций в направлении уменьшения частоты. Когда найдена станция с надежным приемом, поиск автоматически останавливается и начинается ее воспроизведение.

Нажмите сенсорную кнопку  или клавишу  на панели, чтобы выполнить автоматический поиск станций в направлении увеличения частоты. Когда найдена станция

с надежным приемом, поиск автоматически останавливается и начинается ее воспроизведение.

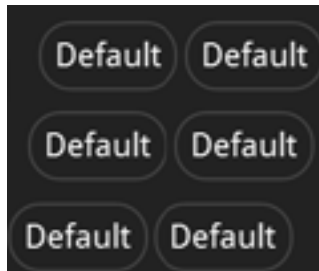
Сохранение радиостанций

Пользователь может сохранить избранные радиостанции в списке радиостанций. Для каждого диапазона предусмотрено по два списка радиостанций: выбранный вручную и созданный автоматически. Ручной список может включать до 20 станций, а автоматический — до 30 станций.

Сохранение радиостанций вручную

Сначала выполните автоматический или ручной поиск для нахождения предпочитаемых радиостанций.

Если для выбранной кнопки предварительной настройки уже сохранена радиостанция, нажмите и удерживайте кнопку более 2 секунд. Когда раздастся звуковой сигнал и на соответствующей кнопке отобразится частота станции, это будет означать, что текущая станция успешно сохранена для заданной кнопки вместо ранее сохраненной радиостанции.




Если для выбранной кнопки предварительной настройки не сохранена радиостанция, будет отображаться слово «Пусто», и для сохранения радиостанции можно просто нажать кнопку.

Нажмите сенсорную кнопку «Избранные радиостанции» для отображения сохраненных вручную радиостанций. Данный список подерживает до 30 станций, причем лишние можно удалить.



Автоматическое сохранение радиостанций


Нажмите сенсорную кнопку  для перехода к экрану автоматического сохранения радиостанций. На экране будет отображаться список автоматически сохраненных радиостанций и сенсорные кнопки обновления списка.



Для обновления списка автоматически сохраненных радиостанций нажмите сенсорную кнопку «Обновление радиостанций». Система запустит автоматический поиск радиостанций от низкой частоты к высокой частоте. Радиостанции с самым сильным сигналом в диапазоне FM или диапазоне AM будут сохранены в списке автоматически сохраненных радиостанций. (Примечание: Если сигнал слабый, может быть сохранено менее 30 станций).

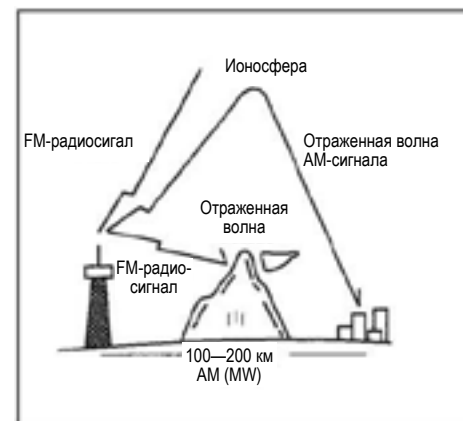
Если во время процесса автоматического поиска радиостанций нажать другую кнопку, автоматический поиск будет прерван. При использовании функции автоматического поиска радиостанций ранее сохраненные станции диапазона будут перезаписаны.

Функция сканирования

Нажмите сенсорную кнопку  для поиска станций от текущей частоты вверх по диапазон. Когда найдена радиостанция с уверенными сигналом, она будет воспроизводиться в течение 10 секунд, после чего будет выполнен переход к следующей радиостанции с уверенными сигналом.

Если во время поиска и воспроизведения вы услышали понравившуюся радиостанцию, необходимо нажать эту кнопку еще раз для отмены функции поиска и продолжения прослушивания станции.

Прием аудиосистемой радиосигналов диапазона AM/FM



УКВ-сигналы FM-диапазона проходят через ионосферу и не отражаются от нее, но при этом отражаются от гор, зданий и других препятствий. Дальность распространения FM-сигнала обычно составляет около 40–50 км, причем этом расстояние уменьшается в случае передачи стереосигнала.

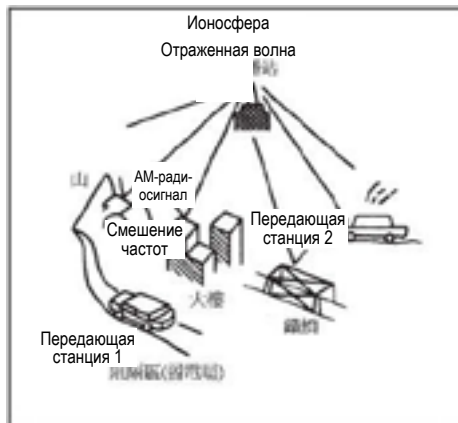
Радиостанция

Гора

Здание

Туннель

Преграды (для станций со слабым сигналом)



Если автомобиль находится слишком далеко от передающей станции, сигнал будет слишком слабым, его прием будет затруднен и будет сопровождаться шумом. Если автомобиль движется в зоне передачи двух радиосигналов с близкой частотой, которые могут приниматься одновременно, прием радиосигнала может быть неустойчивым, а сигнал может содержать помехи.

Средние или короткие волны AM-сигнала не проходят через ионосферу и отражаются от нее. При наличии препятствий, таких как горы или здания, дальность распространения сигнала AM-диапазона выше, чем у сигнала FM-диапазона, поэтому велика вероятность одновременного приема сигнала от двух AM-радиостанций.

Воспроизведение USB

Меры предосторожности при воспроизведении USB (перед началом воспроизведения USB внимательно прочтите приведенную информацию о мерах предосторожности):

1. Если запущен двигатель, необходимо проявлять осторожность в обращении с подключенным устройством USB. Если запустить двигатель при наличии подключенного устройства USB, оно может быть повреждено.
2. Если запустить или заглушить двигатель при наличии подключенного устройства USB, оно может перестать отвечать.
3. Если файлы имеют формат, отличный от MP3, WMA и других стандартных форматов, они могут не проигрываться.
4. Устройство поддерживает воспроизведение файлов MP3 с битрейтом от 8 до 320 кбит/с и файлов WMA с битрейтом от 32 до 320 кбит/с.
5. Иногда аудиосистема может не распознавать подключение USB-устройства.
6. Поддерживается работа только с USB-устройствами с файловой системой FAT 16/32.
7. USB-устройство может не воспроизводиться аудиосистемой из-за проблем совместимости. Таким образом, необходимо заранее убедиться, что устройство будет нормально распознаваться системой.
8. Не задевайте частями тела или другими предметами подключенное USB-устройство.
9. Если подключить и отключить USB-устройство несколько раз за короткий промежуток времени, оно может быть повреждено.
10. Если при воспроизведении файлов с USB-устройств неожиданно отключить его, оно может быть повреждено, или может возникнуть ошибка. Поэтому перед отключением USB-устройства необходимо выключить аудиосистему или переключиться в другой режим.
11. Интервал времени, необходимый для распознавания различных USB-устройств может отличаться в зависимости от типа устройства, объема памяти, формата файлов и т. п.
12. При выполнении зарядки через USB-разъем или перегреве устройства его характеристики могут ухудшиться, или может произойти ошибка.
13. При использовании USB-концентратора или кабеля-удлинителя USB-устройство может быть не распознано. Поэтому USB-устройство необходимо подключать непосредственно к разъему.
14. Если сопряженный проигрыватель MP3, мобильный телефон, цифровая камера или иной съемный носитель не был распознан, устройство может не работать должным образом.
15. USB-устройство, соединенное с USB картой памяти типа SD, CF или использующее другой переходник, может быть не распознано.
16. Подключение USB-устройства может нарушиться из-за вибрации автомобиля.
17. Во время воспроизведения видео не следует выполнять «горячее» отключение USB-устройства, так как это может привести к его повреждению.
18. Чем больше количество файлов, тем больше времени требуется для открывания и воспроизведения USB-носителя. Для ускорения чтения следует по воз-

возможности уменьшить количество файлов, скопированных на USB-носитель, и по возможности удалить другие неприемлимые файлы, такие как приложения, карты и т. п.

19. При воспроизведении USB-носителя время открывания различных музыкальных файлов, видеофайлов или файлов с изображениями может отличаться. Например, время открывания файлов с изображениями, которые имеют большой объем, может быть больше, равно как и время открывания файлов с видео высокого разрешения и аудиофайлов. Слишком долгое открывание файлов может привести к перезапуску устройства.
20. Перемотка видео вперед и назад выполняется путем обращения к отдельным кадрам, причем форматы конвертированных видеоданных не обязательно будут стандартными. Во время воспроизведения USB могут иметь место «рывки» вперед или назад по файлу и другие дефекты, приводящие к задержкам при проигрывании. После преобразования потеря опорных кадров может привести к задержкам при проигрывании или пере-

запуску устройства.

Выбор USB в качестве источника звука

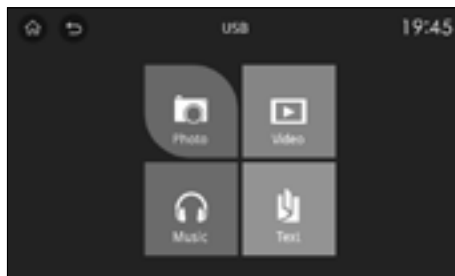
Войти в меню медиаисточника USB можно одним из четырех следующих способов:

Когда USB-устройство вставлено в разъем, меню медиаисточников USB отображается автоматически.

Несколько раз нажмите кнопку MODE для перехода в режим воспроизведения USB.

Нажмите кнопку MODE на рулевом колесе для выбора режима USB.

Выберите функцию USB в главном меню для перехода к главному экрану медиаисточников USB.



i Примечание

Если USB-устройство не подключено, нажмите значок USB. Отобразится надпись: «USB-устройство не подключено».

Если на USB-устройстве отсутствуют файлы поддерживаемых расширений, значки «Музыка», «Видео», «Изображения» и «Текст» будут выделены серым.

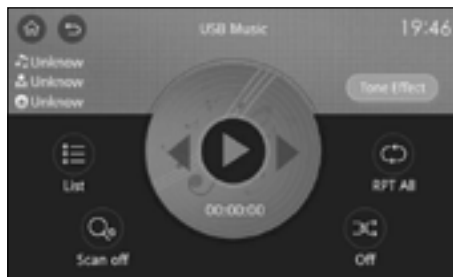
Аудиосистема может воспроизводить с USB-устройства музыку, видео и изображения.

Воспроизведение музыки с USB-носителя


На главном экране медиаисточников USB


нажмите сенсорную кнопку  для пере-


хода к воспроизведению музыки с USB.




Функции сенсорных кнопок

 Предыдущая/следующая композиция; перемотка вперед/назад

 Воспроизведение/пауза



 Воспроизведение в случайном порядке



 Повтор

 Сканирование



 Настройки эффектов звучания



Предыдущая композиция/перемотка назад

Нажмите сенсорную кнопку  или клавишу  на панели для воспроизведения предыдущей композиции (если время воспроизведения текущей композиции меньше 5 секунд, нажатие кнопки приведет к возврату к предыдущей композиции; если время воспроизведения текущей композиции больше 5 секунд, нажатие кнопки приведет к переходу к началу текущей композиции).

Нажмите и удерживайте сенсорную кнопку  или клавишу  на панели для перемотки композиции назад. Отпустите кнопку для возобновления нормального воспроизведения (перемотка назад работает только для текущей композиции; при перемотке до начала композиции возобновляется нормальное воспроизведение; если отпустить кнопку до достижения начала композиции, возобновляется нормальное воспроизведение).


Следующая композиция/перемотка вперед

Нажмите сенсорную кнопку  или клавишу  на панели для воспроизведения следующей композиции.


Нажмите и удерживайте сенсорную кнопку  или клавишу  на панели для перемотки композиции вперед. Отпустите кнопку для возобновления нормального воспроизведения (если выполнена перемотка до конца текущей композиции, начнется нормальное воспроизведение следующей композиции; если текущая композиция является последней в текущей папке, начнется нормальное воспроизведение первой композиции в сле-

дующей папке).



Повтор

Нажмите сенсорную кнопку  для выполнения повторного воспроизведения композиции. Несколько раз нажмите данную кнопку для переключения между режимами повтора, которые изменяются согласно отображаемому на экране значку в следующей последовательности: повтор всего диска -> повтор внутри папки -> повтор одной композиции -> повтор всего диска.


Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите сенсорную кнопку  для выполнения воспроизведения в случайном порядке. Несколько раз нажмите на кнопку для переключения между режимами воспроизведения в случайном порядке, которые изменяются согласно отображаемому на экране значку в следующей последовательности: отмена воспроизведения в случайном порядке -> воспроизведение в случайном порядке -> отмена воспроизведения в случайном порядке, воспроизведение по порядку.


Функция сканирования

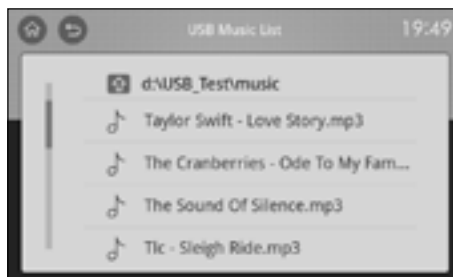
Нажмите сенсорную кнопку  для автоматической навигации по композициям, при этом значок в строке меню изменится на . Будет выполнена автоматическая навигация по композициям и воспроизведение текущей композиции в течение 10 секунд с последующим переходом к следующей композиции. Нажмите несколько раз для переключения между режимами сканирования, которые изменяются согласно отображаемому на экране значку в следующей последовательности: отмена сканирования -> сканирование -> отмена сканирования.

Настройки эффектов звучания

Нажмите сенсорную кнопку  для перехода к меню настроек эффектов звучания.


Навигация по списку

Нажмите сенсорную кнопку  для возврата к навигации по списку файлов.



Нажмите на название композиции справа, чтобы перейти к экрану воспроизведения выбранной композиции. Прокрутите список в правой части для перемещения вверх или вниз по списку.

Воспроизведение видео с USB-носителя

На главном экране медиаисточников USB нажмите сенсорную кнопку  для перехода к воспроизведению видео с USB.



Во время воспроизведения видео с USB-носителя можно использовать меню в нижней части для перехода к предыдущему или следующему видеофайлу, воспроизведения/паузы, навигации по списку видео и изменения

настроек звуковых эффектов. Для перемотки внутри файла перетяните индикатор хода воспроизведения в требуемое положение.



Если во время воспроизведения файла меню или индикатор хода воспроизведения не использовались более 10 секунд, они будут автоматически скрыты, а видео будет воспроизводиться на весь экран. При воспроизведении на весь экран нажмите на любую область экрана для отображения меню и индикатора хода воспроизведения.



Воспроизведение/пауза

Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку  для приостановки воспроизведения и отображения сенсорной кнопки  на экране паузы; нажмите кнопку еще раз для начала воспроизведения.


Предыдущее и следующее видео

Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку   на экране для выбора предыдущего/следующего видео.

Перемотка вперед/назад


Для перемотки вперед или назад перетащите ползунок индикатора хода воспроизведения.

Навигация по списку видео


Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку , чтобы перейти к навигации по списку видео.

Нажмите на название видеофайла справа, чтобы перейти к экрану воспроизведения выбранного видео. Прокрутите список в правой части для перемещения вверх или вниз по списку.

Настройки аудио

Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку  для изменения настроек эффектов звучания.

Просмотр изображений с USB-носителя



На главном экране медиаисточников USB нажмите сенсорную кнопку  для перехода к просмотру изображений с USB.

Во время просмотра изображений можно использовать меню в нижней части экрана для увеличения/уменьшения изображения, автоматического просмотра, навигации по миниатюрам и работы со списком изображений.



Если во время просмотра меню в нижней части экрана не используется в течение 10 секунд, оно автоматически скрывается, а текущее изображение автоматически отображается на весь экран. При просмотре изображения в полноэкранный режим нажмите в любом месте экрана, чтобы вызвать меню в нижней части экрана.



Воспроизведение/пауза

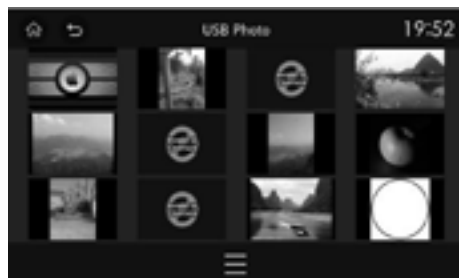
Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку  для приостановки воспроизведения. После приостановки на экране будет отображена сенсорная кнопка , нажатие которой приведет к возобновлению воспроизведения.

Увеличение/уменьшение изображения


Во время навигации нажмите кнопку  или  для увеличения или уменьшения изображения.

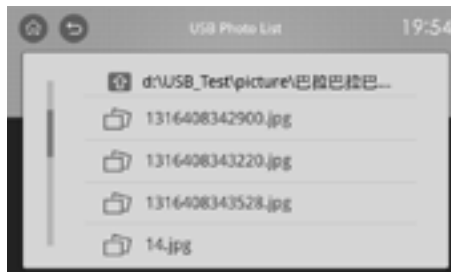
Миниатюры

Нажмите кнопку  для навигации по миниатюрам в текущей папке.




Список изображений


Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку  для навигации по списку изображений.



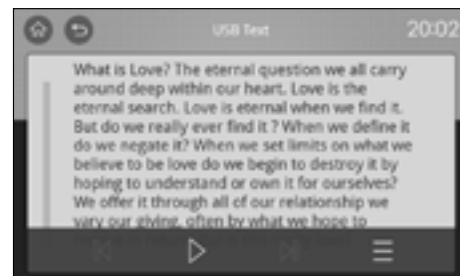
Нажмите на названии соответствующего файла/папки для просмотра выбранного изображения. Прокрутите список в правой части для перемещения вверх или вниз по списку.

Чтение текста с USB-носителя

 Поддерживаются только текстовые файлы в формате TXT.

На главном экране медиаисточников USB нажмите сенсорную кнопку  для перехода к чтению текста.

Во время чтения можно использовать меню в нижней части экрана для перехода на предыдущую или следующую станицу, просмотра и работы со списком текстовых файлов.



Навигация по изображениям

Нажмите сенсорную кнопку ◀ или ▶ на экране для перехода к предыдущей или следующей странице.

Автоматическое воспроизведение/пауза

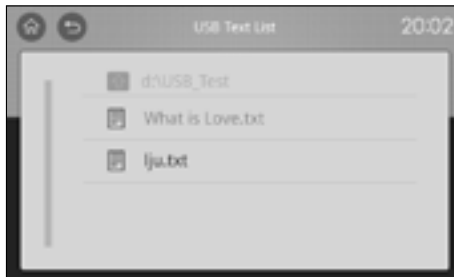
Во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку || для приостановки воспроизведе-

ния и отображения сенсорной кнопки ▶

на экране паузы; нажмите кнопку еще раз для начала воспроизведения.

Список текстовых файлов

Во время просмотра нажмите сенсорную кнопку ≡ для навигации по списку текстовых файлов.



Нажмите на названии соответствующего файла/папки с правой стороны, чтобы перейти к просмотру выбранного текста. Прокрутите список в правой части для перемещения вверх или вниз по списку.

* Для обеспечения надежной работы рекомендуется использовать оригинальное и качественное устройство USB.

Bluetooth

Bluetooth представляет собой технологию беспроводной связи ближнего радиуса. Она может использоваться для беспроводного обмена данными на расстоянии до 5 м. Можно установить беспроводное соединение через Bluetooth между мобильным телефоном и бортовой системой для безопасного общения в режиме Hands-free.

Инструкции по использованию:


1. Включите функции Bluetooth на телефоне и мультимедийной системе, убедившись, что расстояние между ними составляет менее 5 м.
2. Технология Bluetooth системы имеет соответствующие сертификаты. Поэтому, если не удается выполнить сопряжение телефона с аудиосистемой или имеют место неполадки в сопряжении, необходимо убедиться в том, что функция Bluetooth в вашем телефоне отвечает требованиям международных стандартов.
3. Функция Bluetooth данной системы может использоваться для сопряжения только с устройством Bluetooth. Как правило,


телефон Bluetooth можно ввести в сопряжение только с одной системой. Если телефон находит систему, но не может установить с ней сопряжение, например, на телефоне появляется сообщение «Невозможно выполнить сопряжение или количество сопряженных через Bluetooth устройств достигло максимального значения» или другое предупреждение, необходимо убедиться в том, что телефон не установил сопряжение с другими расположенными рядом устройствами Bluetooth. При наличии таких устройств необходимо отключить устройства, находящиеся в сопряжении с вашим телефоном, или выключить и снова включить ваш телефон и затем активировать функцию Bluetooth. Также необходимо убедиться, что система не сопряжена с другими расположенными рядом телефонами Bluetooth. При их наличии необходимо отключить все устройства Bluetooth, находящиеся в сопряжении с системой, и затем заново активировать функцию Bluetooth системы.

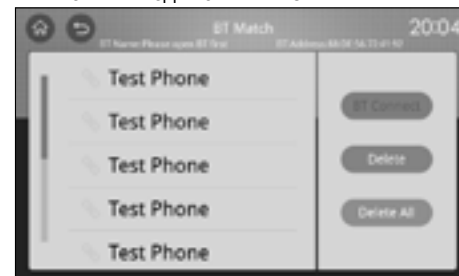
4. Если сопряжение посредством Bluetooth используется для длительных разговоров, например для ответа на телефонный звонок, возможно воздействие на человека электромагнитного излучения.
5. В адресную книгу можно загрузить до 1000 записей.
6. После включения функции Bluetooth системы следует использовать телефон для поиска и сопряжения с устройством. Перейти в меню Bluetooth можно двумя следующими способами:

- Переведите переключатель Bluetooth в положение «Включено» на экране настроек.



- На экране главного меню нажмите сенсорную кнопку .

- Нажмите клавишу  на панели. Если сопряжение Bluetooth отсутствует, перейдите на экран сопряжения Bluetooth для отображения названия и адреса системы и убедитесь, что телефон может найти и подключить к ней.




Перед использованием функции Bluetooth необходимо нажать сенсорную кнопку на экране «Настройки Bluetooth» в меню настроек, чтобы активировать переключатель Bluetooth.

Список сопряженных устройств

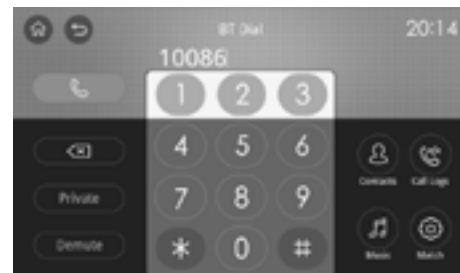
Откройте функцию Bluetooth в меню «Настройки Bluetooth» вашего телефона и нажмите сенсорную кнопку **BT Connect** на экране «Сопряжение через Bluetooth». Ваш телефон выполнит поиск и сопряжение. После завершения сопряжения на указанном экране будет отображаться название вашего телефона. Сенсорная кнопка «Сопряжение Bluetooth» будет заменена на сенсорную кнопку «Отключение Bluetooth». Нажмите кнопку «Отключение Bluetooth» для разъединения текущего сопряжения Bluetooth. Нажмите сенсорную кнопку **Delete** в левой части экрана для удаления записи о сопряжении. Если устройство находится в сопряжении, функция Bluetooth на нем будет отключена. Нажмите сенсорную кнопку **Delete All** в левой части экрана для разъединения существующего сопряжения Bluetooth и удаления всех записей.






Выберите название вашего телефона в списке сопряженных устройств. Нажмите сенсорную кнопку **BT Connect**, после чего устройство автоматически установит сопряжение с выбранным телефоном с функцией Bluetooth. Перед названием подключенного телефона Bluetooth будет отображаться значок .


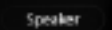
Набор номера

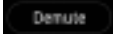
После того как телефон сопряжен с системой, перейдите к экрану набора номера.



Наберите требуемый номер телефона на цифровой клавиатуре (нажмите сенсорную кнопку  для удаления последней введенной цифры; нажмите и удерживайте эту же кнопку для удаления всего введенного номера) и затем нажмите сенсорную кнопку  для вызова набранного телефонного номера и перехода к экрану состояния вызова.

Во время вызова нажмите сенсорную кнопку  для завершения вызова.

Во время вызова нажмите сенсорную кнопку , чтобы использовать для ответа микрофоны, или нажмите сенсорную кнопку  для использования динамиков.


Нажмите сенсорную кнопку  для выключения или включения микрофона.

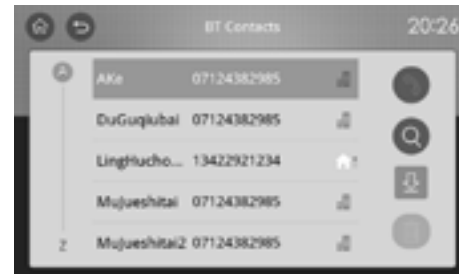



Контакты

СОВЕТ



- ▲ Для работы функции просмотра контактов необходимо, чтобы телефон поддерживал загрузку списка контактов.


Нажмите сенсорную кнопку  на экране набора номера для перехода к экрану списка контактов.



На этом экране нажмите сенсорную кнопку  справа для загрузки списка контактов сопряженного телефона. Для некоторых телефонов перед загрузкой может потребоваться распознать порт телефона.


После завершения загрузки аудиосистема отобразит контакты в алфавитном порядке.

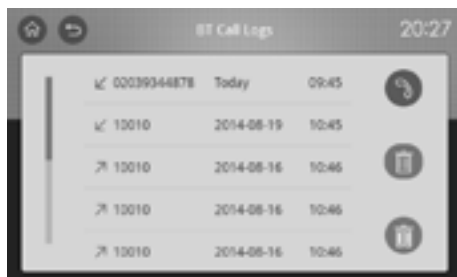
Для поиска требуемого контакта используйте прокрутку пальцем или нажмите сенсорную кнопку . После выбора требуемого контакта в списке нажмите сенсорную кнопку  для набора номера абонента. Для удаления записи из списка контактов сопряженного устройства выберите требуемую запись


в списке контактов и нажмите сенсорную кнопку .


Журнал вызовов


История вызовов хранится в сопряженном телефоне как журнал вызовов. На главном экране Bluetooth нажмите сенсорную кнопку

 для перехода к экрану журнала вызовов.





После выбора требуемой позиции в журнале вызовов нажмите сенсорную кнопку  для набора номера абонента.

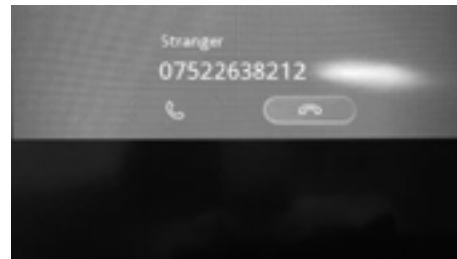
Для удаления записи из журнала вызовов выберите соответствующую запись и затем нажмите сенсорную кнопку .

Нажмите сенсорную кнопку  для удаления всех записей из журнала вызовов.


Для навигации следует прокрутить список пальцем.

Если при наличии сопряжения через Bluetooth в настройках Bluetooth не активирована функция автоматического ответа, при поступлении входящего вызова будет отображаться следующий экран.

На этом этапе можно нажать сенсорную кнопку  для ответа на вызов или нажать сенсорную кнопку  для завершения вызова.

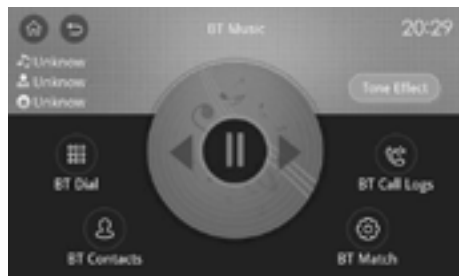


Воспроизведение музыки через Bluetooth

На главном экране Bluetooth нажмите сенсорную кнопку  для перехода к экрану воспроизведения музыки через Bluetooth, с помощью которого можно воспроизводить музыку с телефона через динамики бортовой аудиосистемы.

Примечание: Телефон должен поддерживать эту функцию, причем некоторые телефоны необходимо перевести в режим музыкального проигрывателя.

Возможность отображения тегов ID3 зависит от поддержки данной функции вашим телефоном.



Нажмите сенсорную кнопку **||** под индикатором воспроизведения музыки, чтобы воспроизвести музыку через Bluetooth; во время воспроизведения нажмите сенсорную кнопку еще раз для приостановки воспроизведения.

Нажмите сенсорную кнопку **◀/▶** для перехода к предыдущей/следующей композиции.

Взаимное сопряжение мобильного телефона


* Обратите внимание, что функции взаимного сопряжения Lifan Link поддерживаются не всеми устройствами.

! Меры предосторожности в отношении взаимного сопряжения. (Внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности перед выполнением взаимного сопряжения телефона).

Для выполнения взаимного сопряжения телефона сначала необходимо выполнить сопряжение по Bluetooth вашего телефона с аудиосистемой (информацию о сопряжении по Bluetooth см. в соответствующем разделе настоящего руководства), после чего подключить телефон к аудиосистеме через специальный кабель USB. На данный момент взаимное сопряжение поддерживают только телефоны Apple и Android.

Взаимное сопряжение телефонов Android

Подсоедините мобильный телефон посредством Bluetooth и USB к аудиосистеме автомобиля, войдите в главное меню системы и

нажмите сенсорную кнопку  или кнопку сопряжения **LINK** на панели, чтобы выполнить сопряжение телефона с ОС Android.

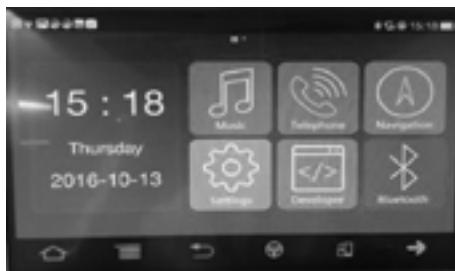
Если телефон с ОС Android не удастся успешно ввести в сопряжение, нажмите данную кнопку, после чего появится экран «LIFAN LINK»:





Осторожно выполните сопряжение, следуя подсказкам. Если телефон с ОС Android был успешно введен в сопряжение, нажмите данную кнопку, после чего появится экран сопряжения с мобильным телефоном.

104

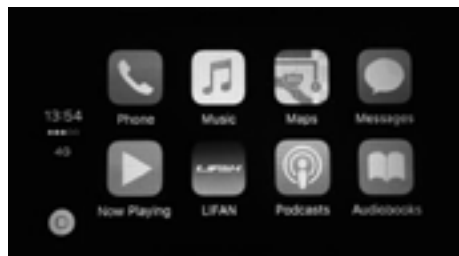


После успешного сопряжения экраны телефона и аудиосистемы будут показывать одинаковое изображение, и можно будет прослушивать музыку, просматривать контакты, использовать навигационное ПО, работать с Bluetooth и выполнять другие операции.

Взаимное сопряжение телефонов Apple

Подсоедините мобильный телефон посредством Bluetooth и USB к аудиосистеме автомобиля, войдите в главное меню системы и нажмите сенсорную кнопку Apple CarPlay, чтобы выполнить сопряжение телефона Apple.

После успешного сопряжения экраны телефона и аудиосистемы будут показывать одинаковое изображение, и можно будет использовать следующий экран взаимного сопряжения телефона Apple, выполнять вызовы, прослушивать музыку, использовать навигационное ПО, получать информацию, прослушивать аудиокниги, а также выполнять другие операции.



После успешного сопряжения нажмите клавишу **}})** на панели для перехода к функции Siri на телефонах Apple. На этом этапе можно нажать клавишу **}})** для завершения использования функции Siri или перейти к экрану сопряжения телефона Apple.

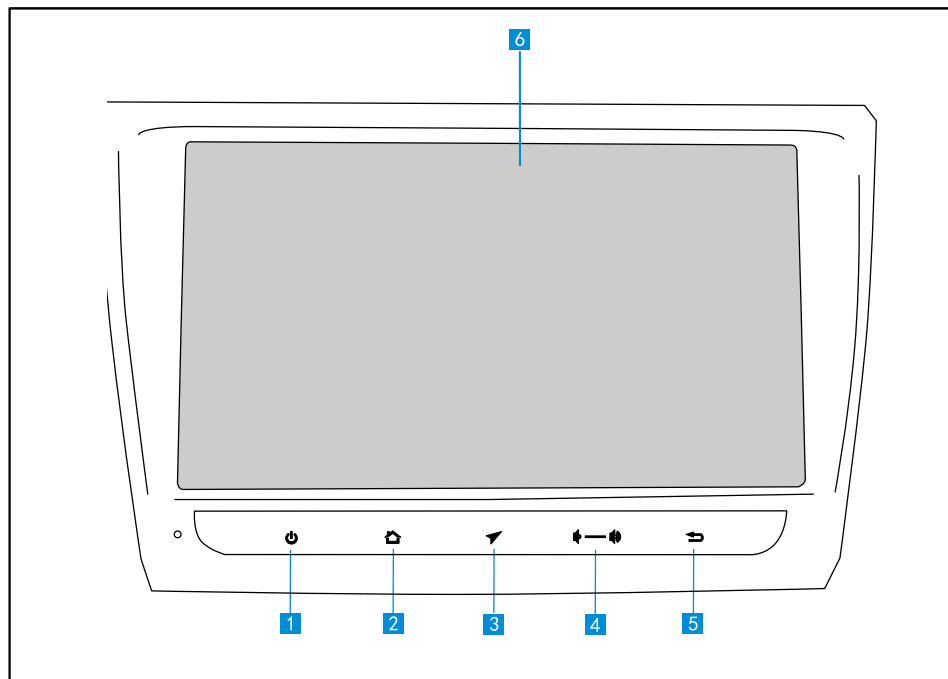
Если телефон Apple не был успешно сопряжен, нажатие кнопки на панели не приведет к какому-либо отклику со стороны аудиосистемы.

Признаки неисправности	Причины и методы устранения
Аудиосистема не включается или не работает дисплей	- Извлеките устройство из приборной панели и проверьте предохранитель и разъем между устройством и автомобилем
Звук отсутствует или очень тихий	- Увеличьте громкость - Проверьте настройки баланса для передних/задних и левых/правых динамиков - Проверьте антенну и разъемы
Устройство слегка нагревается	- Нормально при работе радиоприемника
Плохой прием радиосигнала	- Убедитесь, что антенна полностью выдвинута, и проверьте надежность ее соединения - Проверьте исправность антенного усилителя в автомобиле - Требуемая станция передает слабый сигнал. Выполните ручную настройку
Не удается прочитать данные с USB-носителя	- Замените USB-носитель, чтобы исключить его неисправность
Невозможно воспроизвести некоторые аудиофайлы	- Убедитесь, что файлы имеют формат MP3 или WMA, поскольку устройство не поддерживает воспроизведение файлов других форматов, кроме MP3 и WMA
Видеофайлы не проигрываются должным образом	Файлы преобразованы в видеофайлы нестандартного формата, которые могут не проигрываться должным образом; рекомендуется использовать стандартные видеофайлы
Громкость музыки MP3 изменяется в широком пределе	Поскольку музыка в формате MP3 поступает из различных источников без единого стандарта, настройки громкости, заданные при MP3-сжатии файлов, могут различаться
Во время воспроизведения музыки возникают паузы	Это может быть вызвано различными форматами сжатия

Признаки неисправности	Причины и методы устранения
Невозможно прочитать медиафайлы на запоминающем устройстве	Убедитесь, что запоминающий раздел внешнего устройства представляет собой единый раздел с файловой системой FAT 16/32; в противном случае выполните форматирование с помощью персонального компьютера
Невозможно прочесть музыку в формате MP3 при использовании USB-переходника	Данное устройство поддерживает переходник только с одним портом USB
Резкий звук/шум	Это может быть вызвано шумом устройства во время записи исходных MP3-файлов; проверьте файлы на другом проигрывателе
На экране имеются красные, синие и зеленые точки	Дисплей TFT имеет высокую плотность пикселей. Допускается небольшое количество дефектных пикселей в пределах 0,01 % от общего количества пикселей.
Звук воспроизводится только одним динамиком	Проверьте настройки баланса звука
Отсутствует электропитание	Повреждение предохранителя -> замените соответствующий предохранитель. Если предохранитель снова перегорает, проконсультируйтесь с дилером или центром послепродажного обслуживания
Плохая передача цвета или контрастность	Невозможно должным образом отрегулировать контраст или яркость
Нет звука	- Проверьте регулировку громкости - Выполняется перемотка вперед или назад.

* Если неисправность не удалось устранить самостоятельно, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Запрещается демонтировать устройство для ремонта без разрешения.

Мультимедийная система MP5 9 дюймов



Функциональное описание кнопок управления

1

Кнопка включения и отключения питания

Если аудиосистема включена, кратковременное нажатие данной кнопки приведет к отключению звука, громкость голосовых сообщений навигационной системы будет снижена до минимума. При длительном нажатии кнопки аудиосистема выключается.

2


Кнопка Home (главное меню)

Кратковременным нажатием данной кнопки осуществляется переход к главному меню аудиосистемы; длительным нажатием кнопки активируется режим «CarLife».

3 

Кнопка NAVI (навигация)

Если в коробке передач не включена передача заднего хода, то при нажатии данной кнопки аудиосистема переходит в режим навигации, повторное нажатие кнопки приводит к выходу из режима навигации и возврату к предыдущему разделу меню.

4 

Кнопка Volume (громкость)

Кратковременное нажатие правой/левой стороны кнопки приводит к постепенному увеличению/уменьшению уровня громкости.

При длительном нажатии правой/левой стороны кнопки громкость звука увеличивается/уменьшается непрерывно.

5 

Кнопка Back (назад)

При нажатии данной кнопки происходит возврат к предыдущему разделу меню.

6

Дисплей

Применяется сенсорный дисплей, поэтому управлять функциями можно прямо на экране.

ОПАСНОСТЬ

- Не выполняйте настройку аудиосистемы во время движения, поскольку это может отвлечь внимание и стать причиной дорожно-транспортного происшествия!
- Во время движения не просматривайте видео – это очень опасно и может привести к дорожно-транспортному происшествию!

Инструкции по использованию

Автомобильная аудиосистема Lifan разработана и произведена в соответствии с требованиями строгих внутренних и международных стандартов качества. Контроль качества включает испытания на ударную прочность, на защиту от пыли, стойкость к ударным нагрузкам, на устойчивость к атмосферным воздействиям и другие испытания.

Мы надеемся, что вы получите массу положительных эмоций, слушая музыку и просматривая фильмы и изображения с помощью нашего устройства. Надеемся, что мы предоставили вам полную и точную информацию и что настоящее руководство раскроет вам возможности устройства и позволит легче и быстрее познакомиться с ним. Любой ущерб и неисправности, вызванные несоблюдением предупреждений и указаний, не покрываются фирменной гарантией. Поэтому перед началом использования необходимо внимательно прочитать настоящее руководство.

Все изображения в данном руководстве приведены только для справки, фактическое изделие может несколько отличаться в зависимости от финальной модели, и является приоритетным.

ВНИМАНИЕ

- Несоблюдение данных видов предупреждений, описанных в руководстве, может привести к повреждениям или несчастным случаям, представляющим угрозу для жизни.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Несоблюдение данных видов предупреждений, описанных в руководстве, может привести к получению травм, повреждениям или дорожно-транспортным происшествиям.

СОВЕТ

- ▲ Вопросы, о которых должны знать пользователи.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен как можно меньше отвлекаться на работу с аудиосистемой, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Запрещается разбирать или модифицировать устройство, так как это может привести к возникновению неисправности, пожару, поражению электрическим током и другим происшествиям.
- Запрещается прикасаться к антенне во время грозы, так как это может привести к поражению электрическим током.
- Запрещается использовать устройство в местах, где запрещена остановка, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Во время вождения громкость музыки должна быть ниже, чем громкость звуков снаружи автомобиля.
- ▲ В противном случае чрезмерный уровень громкости может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- ▲ Аудиосистема должна использоваться при работающем двигателе; в противном случае аккумуляторная батарея может разрядиться. Не подвергайте изделие ударам; приложение нагрузки непосредственно к экрану может повредить жидкокристаллический или сенсорный дисплей. Очистку экрана необходимо выполнять сухой салфеткой после выключения питания. Применение жесткой ткани или салфеток с химическими чистящими средствами или органическими растворителями (бензол, спирт, растворитель и т. п.) запрещено, так как может привести к образованию царапин или ухудшению свойств дисплея.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Запрещается прикасаться к экрану острыми или очень твердыми предметами. Острые шила, гвозди и другие инструменты могут повредить устройство.
- ▲ Если устройство неисправно или не работает надлежащим образом, следует воздержаться от его использования и сообщить об этом в центр обслуживания клиентов.
- ▲ Если продолжить использование устройства при наличии неисправности, это может привести к серьезным проблемам. Разборка или изменение устройства без предварительного разрешения приведет к аннулированию гарантии.

СОВЕТ

- ▲ В данном руководстве термин «функциональная кнопка» обозначает пластмассовую кнопку на панели аудиосистемы. Термин «сенсорная кнопка» обозначает элемент управления в виде кнопки на дисплее. На разных экранах сенсорная кнопка может иметь различные функции.
- ▲ Термин «нажать» в данном руководстве описывает касание кнопки длительносью менее 2 секунд, а термин «нажать и удерживать» обозначает касание кнопки длительносью более 2 секунд.

Особенности устройства

Дисплей

9-дюймовый большой HD (WSVGA-1024×600 пикселей) экран отображает высококачественные изображения, поэтому Вы можете наслаждаться просмотром фильмов и прослушиванием музыки в высоком качестве, а также легко управлять изделием с помощью сенсорного экрана; система выполняет возврат в главное меню после нажатия кнопки возврата в верхней левой части сенсорного экрана во время воспроизведения.

Радиоприемник

Цифровой FM/AM, радиостанции могут быть сохранены вручную или автоматически.

Поддержка USB 2.0

Поддержка USB 2.0, максимальный объем накопителей – 32 Гб.

Поддержка кнопок управления на рулевом колесе

Водитель может использовать кнопки управления на рулевом колесе для управления воспроизведением, что обеспечивает более удобное управление аудиосистемой во время движения.

Поддержка отключения звука при движении задним ходом

При движении задним ходом происходит автоматическое отключение звука, чтобы не мешать водителю концентрироваться на управлении автомобилем.

Воспроизведение последнего режима

Функция запоминания позволяет вернуться к ранее воспроизводимому медиаисточнику или продолжить воспроизведение предыдущего медиаисточника при включении электропитания устройства или зажигания автомобиля. Если не удастся возобновить воспроизведение, обычно причиной этого является то, что некоторые проигрываемые файлы не поддерживают выбранную функцию воспроизведения.

Общий вид устройства



* Некоторые изображения могут отличаться от фактического устройства. Приоритет имеет фактическое устройство.

Описание функциональных кнопок

1. Кнопка Power ON/OFF/MUTE

(Включение/Выключение питания/ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА)

Режим сна: нажмите и удерживайте кнопку нажатой 2 секунды для перехода в режим сна, затем повторно нажмите кнопку для разблокировки режима сна (выхода из данного режима).

Во время пуска нажмите кнопку для включения/выключения функции отключения звука.

2. Кнопка Main Menu (Главное меню)

Во время пуска нажмите кнопку для возврата в главное меню автомобиля.

При подключении CarLife нажмите и удерживайте кнопку 2 секунды для входа в меню CarLife.

3. Быстрая кнопка навигации

Во время пуска нажмите кнопку для навигации по экрану меню по умолчанию.

При наличии фоновых источников переключение между фоновыми источниками и навигацией может быть реализовано с помощью данной кнопки. Система может переключаться на главное меню без фоновых источников с помощью данной кнопки.

4. Кнопка Volume – (Звук –)

При отсутствии вызова по Bluetooth и сообщения навигатора во время пуска или в состоянии по умолчанию можно нажать кнопку для уменьшения уровня громкости.

Можно нажать кнопку для уменьшения уровня громкости вызова по Bluetooth.

Можно нажать кнопку для уменьшения уровня громкости сообщения навигатора.

5. Кнопка Volume + (Звук +)

При отсутствии вызова по Bluetooth и сообщения навигатора во время пуска или в состоянии по умолчанию можно нажать кнопку для увеличения уровня громкости.

Можно нажать кнопку для увеличения уровня громкости вызова по Bluetooth.

Можно нажать кнопку для увеличения уровня громкости сообщения навигатора.

6. Кнопка Return (Вернуться)

Во время запуска меню система возвращается в предыдущее меню или в главное меню, минуя предшествующее меню, при нажатии данной кнопки.

В интерфейсе CarLife в системе отобразится запрос выхода из приложения CarLife при нажатии данной кнопки.


Основные операции

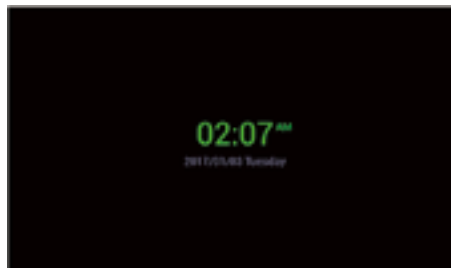
Главное меню системы

После запуска система осуществляет вход в главное меню.



* Изображение может несколько отличаться от фактического устройства. Приоритет имеет фактическое устройство.

Нажмите  на экране меню для входа в режим экранной заставки и нажмите на любую часть экрана для выхода из этого режима.




Регулировка громкости

Нажмите кнопку VOLUME+ (ЗВУК +) для увеличения уровня громкости.

Нажмите кнопку VOLUME- (ЗВУК -) для уменьшения уровня громкости.

Настройки системы

Вход в меню настроек: при нажатии сенсорной кнопки  система выполнит вход в меню настроек системы, в котором можно выполнить общие настройки, настройки звуковых эффектов, Bluetooth (BT), WLAN и времени.

Примечание

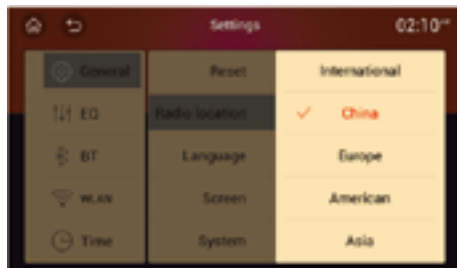
Если в меню звуковых эффектов не выполняется никаких действий в течение 10 секунд, система автоматически сохранит все выполненные настройки в текущей процедуре и вернется в предыдущий экран меню.

Общие настройки

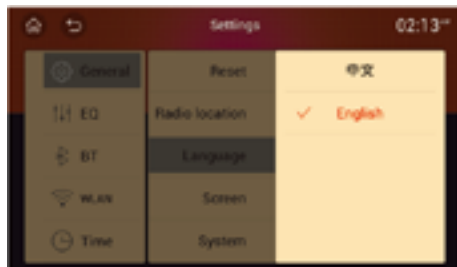


В меню можно восстановить заводские настройки по умолчанию.

Кроме того, можно настроить диапазон приема радиосигнала (международный, Китай, Европа, Америка, Азия и Латинская Америка).



Язык дисплея (китайский, английский)

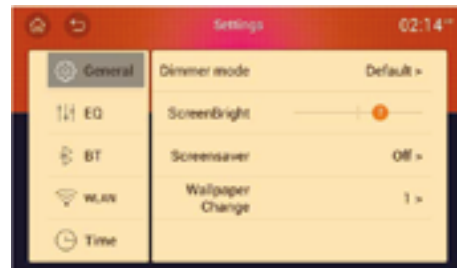


Настройки экрана: для настройки режима яркости дисплея, экранной заставки и фонового изображения.

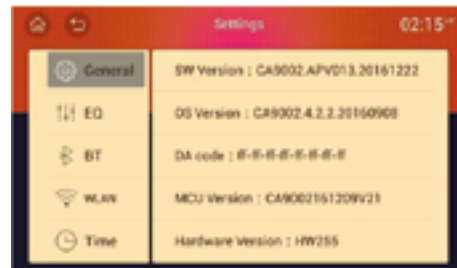
Существуют четыре режима яркости, а именно: по умолчанию, в дневное время, в вечернее время, в темное время суток, которые можно выбирать нажатием соответствующей сенсорной кнопки.

После выбора соответствующего режима яркости индикатор состояния изменится автоматически. Кроме того, можно отрегулировать яркость дисплея в диапазоне 1~10, перетаскивая ползунок.

Существуют 8 периодов защиты экрана: OFF (ВЫКЛ.), 15 минут, 30 минут, 1 час, 2 часа, 3 часа, 4 часа и 5 часов, которые можно выбрать нажатием соответствующей сенсорной кнопки. После настройки времени защиты экрана система автоматически переключится в меню часов экранной заставки и выйдет из меню при повторном нажатии на сенсорный экран или нажатии кнопки на панели. Изменение фонового изображения: в системе имеются четыре вида встроенных фоновых изображений, также доступны пользовательские фоновые изображения с USB.

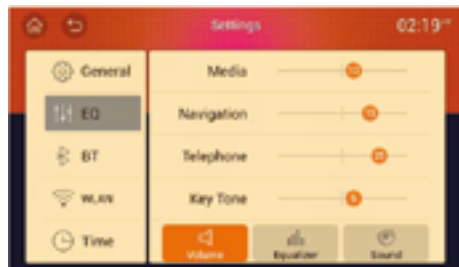


Информация о системе: включая версию программного обеспечения, версию ПО, код изделия, версию микропроцессорного блока управления и версию аппаратного обеспечения.

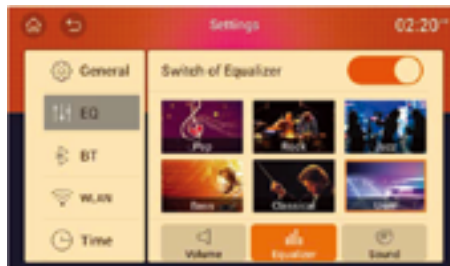


Настройки звуковых эффектов

Настройка уровня громкости: для настройки уровня громкости медиа, навигации и вызова, а также сигнала нажатия кнопки.

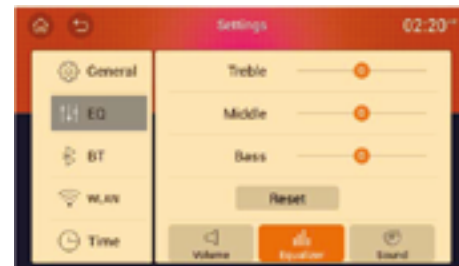


Настройка звуковых эффектов: для настройки режима поп, рок, джаз, бас, классическая музыка или пользовательский.

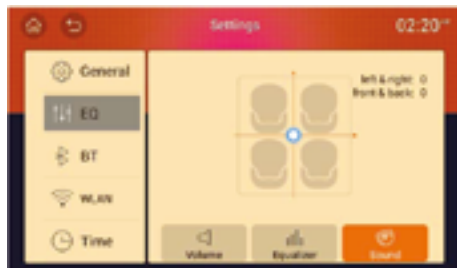



В пользовательском режиме можно настраивать эквалайзер на три уровня: высокие частоты, средние частоты и низкие частоты в диапазоне от -7 до +7.

В других режимах настройки выполняются системой автоматически, поэтому ручная регулировка эквалайзера не предусмотрена.



Настройка баланса: в этом меню осуществляется настройка баланса левых/правых и передних/задних динамиков автомобиля для регулировки фокуса звучания.

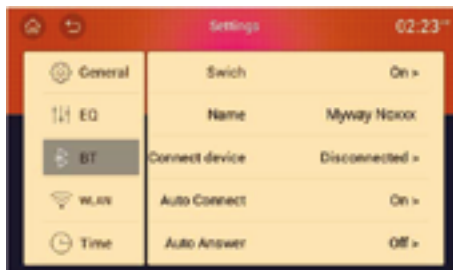


Способы настройки: нажмите на экран и перетащите курсор  для выбора положения фокуса звучания.

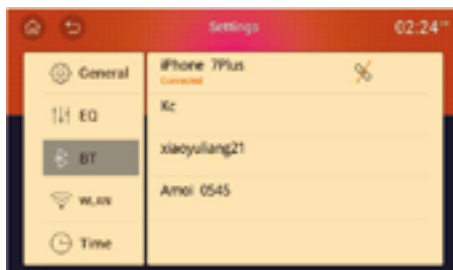
Положение курсора соответствует положению фокуса звучания (изменение баланса левых/правых и передних/задних динамиков в диапазоне от -7 до +7).

Настройка Bluetooth

Можно настроить включение/выключение Bluetooth, автоматический ответ и автоматическое соединение.




После успешного соединения по Bluetooth пользователь может просматривать подключенный мобильный телефон.



Настройка WLAN

В меню соединения WLAN можно включать и выключать соединение WLAN.



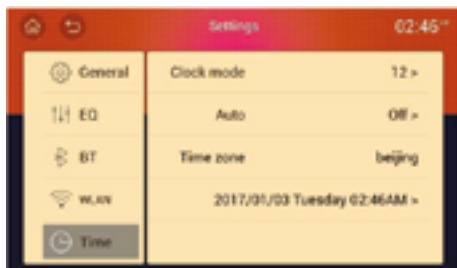
Если соединение WLAN выключено, кнопка обновления неактивна. После включения подключения WLAN система может автоматически выполнять поиск ближайших точек доступа WLAN с помощью списка в порядке интенсивности сигнала, список точек доступа можно обновлять нажатием сенсорной кнопки .



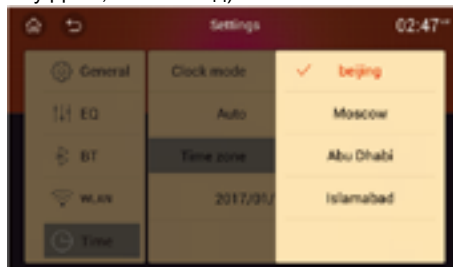
Настройка времени

Настройка формата времени (12-часовой или 24-часовой формат)

Настройка автоматического включения/выключения



Настройка часового пояса (Пекин, Москва, Абу-Дави, Исламабад)

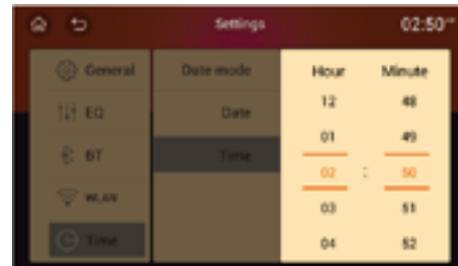


Настройка режима времени

Выполняйте прокрутку для выбора соответствующего года, месяца и дня для настройки даты.




Выполняйте прокрутку для выбора соответствующего часа и минуты для настройки времени.



Радиоприемник

В главном меню системы можно выбрать меню радиоприемника.


В меню проигрывания радиостанции нажмите сенсорную кнопку  на экране для переключения режима между FM и AM.




Функция поиска радиосигнала


Радиоприемник может быть настроен вручную или автоматически.


Ручной поиск

Частота звука будет уменьшена на одну длину шага при коротком нажатии сенсорной кнопки .

Частота звука будет увеличена на одну длину шага при коротком нажатии сенсорной кнопки .

Автоматический поиск

Устройство будет автоматически искать радиостанции с более низкими частотами при нажатии и удержании сенсорной кнопки  и прекратит автоматический поиск при нахождении работающей станции, затем начнется проигрывание данной станции.

Изделие будет автоматически искать радиостанции с более высокими частотами при нажатии и удержании сенсорной кнопки  и прекратит автоматический поиск при нахождении работающей станции, затем начнется проигрывание данной станции.

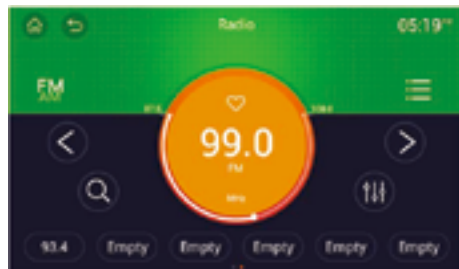
Сохранение вручную

Сначала выполните автоматический или ручной поиск для нахождения предпочитаемых радиостанций.


Если радиостанции были сохранены с помощью кнопки Preset (Предварительная настройка), можно нажать кнопку Preset (Предварительная настройка) для успешного сохранения текущей станции на заданной кнопке вместо ранее сохраненной.



Если для выбранной кнопки предварительной настройки не сохранена радиостанция, будет отображаться слово Empty («Пусто»), и для сохранения радиостанции можно просто нажать кнопку.

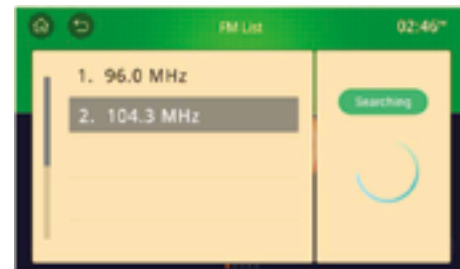


Автоматическое сохранение


При нажатии сенсорной кнопки  система автоматически войдет в меню сохранения аудио, в котором отображается список радиостанций, сохраненных автоматически, а

также сенсорная кнопка обновления списка. Для обновления списка автоматически сохраненных радиостанций нажмите сенсорную кнопку «Обновление радиостанций». Система запустит автоматический поиск радиостанций от низкой частоты к высокой частоте. Радиостанции с самым сильным сигналом в диапазоне FM или диапазоне AM будут сохранены в списке автоматически сохраненных радиостанций. (Примечание: если сигнал слабый, может быть сохранено менее 30 станций.)

При автоматическом поиске радиостанций нажатие на любую часть экрана меню приведет к прекращению поиска. При использовании функции Auto Save (Автоматическое сохранение) ранее сохраненные станции диапазона будут перезаписаны.

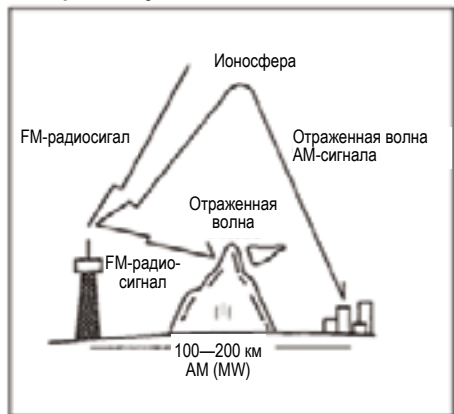


Функция сканирования

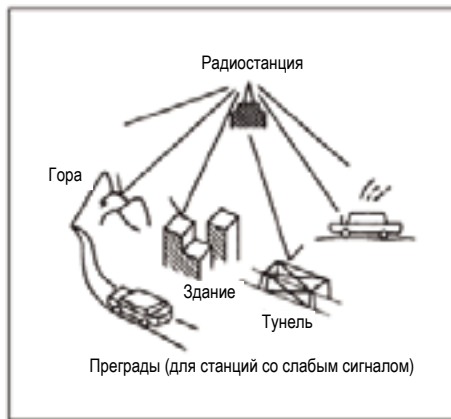
При нажатии сенсорной кнопки  система автоматически вернется на самую низкую частоту и начнет поиск станций с более высокими частотами, затем начнет проигрывать действующую станцию в течение 10 секунд и продолжит поиск следующей действующей радиостанции.

Если во время поиска и воспроизведения вы услышали понравившуюся радиостанцию, необходимо нажать эту кнопку еще раз для отмены функции поиска и продолжения прослушивания станции.

Тип приема аудио AM/FM



УКВ-сигналы FM-диапазона проходят через ионосферу и не отражаются от нее, но при этом отражаются от гор, зданий и других препятствий. Дальность распространения FM-сигнала обычно составляет около 40–50 км, причем этом расстояние уменьшается в случае передачи стереосигнала.



Если автомобиль находится слишком далеко от передающей станции, сигнал будет слишком слабым, его прием будет затруднен и будет сопровождаться шумом. Если автомобиль движется в зоне передачи двух радиосигналов с близкой частотой, которые могут приниматься одновременно, прием радиосигнала может быть неустойчивым, а сигнал может содержать помехи.



Средние или короткие волны AM-сигнала не проходят через ионосферу и отражаются от нее. При наличии препятствий, таких как горы или здания, дальность распространения сигнала AM-диапазона выше, чем у сигнала FM-диапазона, поэтому велика вероятность одновременного приема сигнала от двух AM-радиостанций.

Воспроизведение USB

Меры предосторожности при воспроизведении USB (перед началом воспроизведения USB внимательно прочтите приведенную информацию о мерах предосторожности):

1. Если запущен двигатель, необходимо проявлять осторожность в обращении с подключенным устройством USB. Если запустить двигатель при наличии подключенного устройства USB, оно может быть повреждено.
2. Если запустить или заглушить двигатель при наличии подключенного устройства USB, оно может перестать отвечать.
3. Если файлы имеют формат, отличный от MP3, WMA и других стандартных форматов, они могут не проигрываться.
4. Устройство поддерживает воспроизведение файлов MP3 с битрейтом от 8 до 320 кбит/с и файлов WMA с битрейтом от 32 до 320 кбит/с.
5. Иногда аудиосистема может не распознавать подключение USB-устройства.
6. Поддерживается работа только с USB-устройствами с файловой системой FAT 16/32.
7. USB-устройство может не воспроизводиться аудиосистемой из-за проблем совместимости. Таким образом, необходимо заранее убедиться, что устройство будет нормально распознаваться системой.
8. Не задевайте частями тела или другими предметами подключенное USB-устройство.
9. Если подключить и отключить USB-устройство несколько раз за короткий промежуток времени, оно может быть повреждено.
10. Если при воспроизведении файлов с USB-устройств неожиданно отключить его, оно может быть повреждено, или может возникнуть ошибка. Поэтому перед отключением USB-устройства необходимо выключить аудиосистему или переключиться в другой режим.
11. Интервал времени, необходимый для распознавания различных USB-устройств, может отличаться в зависимости от типа устройства, объема памяти, формата файлов и т. п.
12. При выполнении зарядки через USB-разъем или перегреве устройства его характеристики могут ухудшиться, или может произойти ошибка.
13. При использовании USB-концентратора или кабеля-удлинителя USB-устройство может быть не распознано. Поэтому USB-устройство необходимо подключать непосредственно к разъему.
14. Если сопряженный проигрыватель MP3, мобильный телефон, цифровая камера или иной съемный носитель не был распознан, устройство может не работать должным образом.
15. USB-устройство, соединенное с USB картой памяти типа SD, CF или использующее другой переходник, может быть не распознано.
16. Подключение USB-устройства может нарушиться из-за вибрации автомобиля.
17. Чем больше количество файлов, тем больше времени требуется для открывания и воспроизведения USB-носителя. Для ускорения чтения следует по возможности уменьшить количество файлов, скопированных на USB-носитель, и до

возможности удалить другие непри-менимые файлы, такие как приложения, карты и т. п.

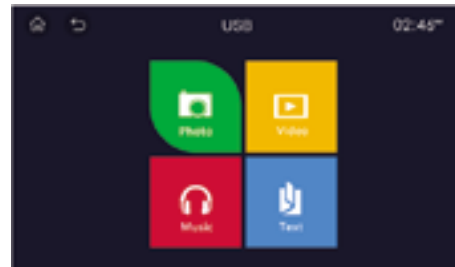
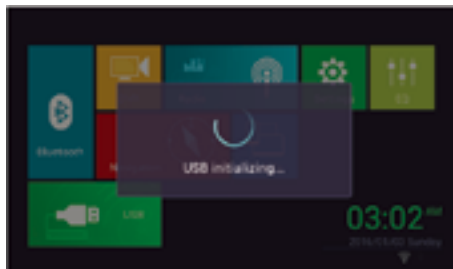
18. При воспроизведении USB-носителя время открывания различных музыкальных файлов, видеофайлов или файлов с изображениями может отличаться. Например, время открывания файлов с изображениями, которые имеют большой объем, может быть больше, равно как и время открывания файлов с видео высокого разрешения и аудиофайлов. Слишком долгое открывание файлов может привести к перезапуску устройства.

19. Перемотка видео вперед и назад выполняется путем обращения к отдельным кадрам, причем форматы конвертированных видеоданных не обязательно будут стандартными. Во время воспроизведения USB могут иметь место «рывки» вперед или назад по файлу и другие дефекты, приводящие к задержкам при проигрывании. После преобразования потеря опорных кадров может привести к задержкам при проигрывании или перезапуску устройства.

* Постарайтесь использовать только оригинальное и высококачественное оборудование USB для обеспечения наилучшего качества воспроизведения/проигрывания.

Выбор USB в качестве источника звука

После вставки USB в интерфейс USB система автоматически переключится на главное меню медиаисточника USB; или при выборе значка USB в главном меню система выполнит вход в главное меню медиаисточника USB.




i Примечание

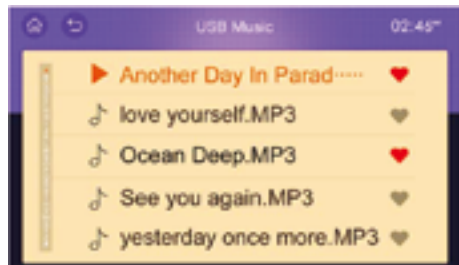
Если оборудование USB не используется, при нажатии значка USB в меню отобразится следующее сообщение: «No USB equipment available, please check it!» (Оборудование USB отсутствует, проверьте наличие оборудования USB!).

Если на флеш-карте USB отсутствуют файлы в соответствующих форматах, значки «Music» (Музыка), «Video» (Видео), «Image» (Изображение) и «Text» (Текст) будут выделены серым.

Оборудование USB может проигрывать/воспроизводить музыку и видео, обеспечивать возможность просмотра изображений и чтения текстов.

Воспроизведение музыки с USB-носителя



В главном меню медиаисточника USB при нажатии сенсорной кнопки  система выполняет вход в меню списка воспроизведения музыки USB.



В меню списка воспроизведения наименования файлов отображаются справа, можно нажать на музыкальный файл для входа в меню, которое обеспечивает переключение в меню проигрывания/воспроизведения выбранного музыкального файла.

В случае необходимости просмотра других песен можно перетащить ползунок в правую часть списка или выбрать начальные буквы



названий песен для их просмотра.


Песня может быть добавлена в «My Favorites» (Избранное) при нажатии сенсорной кнопки  и удалена из «My Favorites» (Избранное) при нажатии сенсорной кнопки .


После выбора требуемой песни экран переключится в меню проигрывания/воспроизведения музыки.




Описание функций сенсорных кнопок


 /  Previous (Предыдущий)/Next (Следующий)

 Кнопка Play (Воспроизвести)/Pause (Пауза)


 Кнопка Shuffle Play (Воспроизведение в случайном порядке)

 Кнопка Loop Playback (Непрерывное проигрывание (по замкнутому циклу))


 Кнопка Scan (Сканировать)

 Кнопка Sound Effect Set (Настройка звуковых эффектов)


Previous Song (Предыдущая песня)

При нажатии сенсорной кнопки  устройство будет проигрывать предыдущую песню.


Next Song (Следующая песня)

При нажатии сенсорной кнопки  устройство будет проигрывать следующую песню.


Loop Playback (Непрерывное воспроизведение (по замкнутому циклу))

При нажатии сенсорной кнопки  устройство будет проигрывать песни непрерывно (по замкнутому циклу). Неоднократное нажатие на кнопку может включить режим непрерывного воспроизведения/проигрывания, и соответствующие значки в средней части экрана будут переключаться в следующем порядке: Loop in the folder (Проигрывать непрерывно в папке) → Single cycle (Однократный цикл) → Loop in the fold (Проигрывать непрерывно в папке)


Shuffle Play (Воспроизведение в случайном порядке)

При нажатии сенсорной кнопки  устройство проигрывает песни в случайном порядке, а режим непрерывного проигрывания закрывается; при повторном нажатии кнопки режим проигрывания в случайном порядке закрывается, открывается режим непрерывного проигрывания.


Функция сканирования

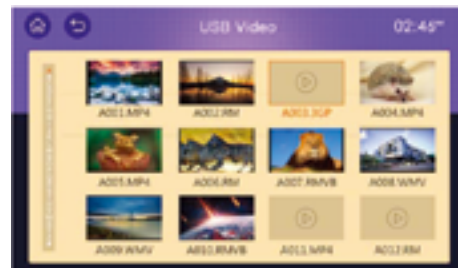
При нажатии сенсорной кнопки  устройство осуществляет обзор песен в течение 10 секунд и затем переключается на следующую песню.

Sound Effect Setting (Настройка звуковых эффектов)

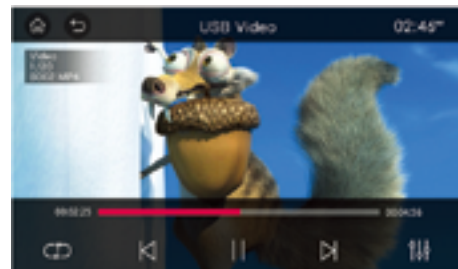
При нажатии сенсорной кнопки  устройство осуществляет вход в меню настроек звуковых эффектов, в котором можно выполнять их настройку.

Воспроизведение видео с USB-носителя

При нажатии сенсорной кнопки  в главном меню медиаисточника USB система осуществляет вход в меню списка воспроизведения видео с USB.





После выбора видео, которое необходимо воспроизвести, текущий экран переключится в меню воспроизведения/проигрывания.





При воспроизведении/проигрывании видео с USB можно выполнить следующие операции с помощью меню в нижней части экрана: Video loop/single play (Непрерывное/однократное воспроизведение видео), Previous video file (Предыдущий видеофайл), Next video file (Следующий видеофайл), Play/pause (Воспроизвести/пауза) и Sound effect setting (Настройка звуковых эффектов). Кроме того, можно выбрать определенный момент и продолжить воспроизведение с данного момента, перетаскивая индикатор хода воспроизведения/проигрывания в нижней части экрана.

Если при воспроизведении/проигрывании видео в течение 5 секунд не совершается никаких действий в меню, и индикатор хода воспроизведения не перетаскивается, меню и индикатор хода воспроизведения автоматически скроются, воспроизведение видео будет продолжено в полноэкранном режиме. В данный момент можно повторно нажать на любую область экрана, меню и индикатор хода воспроизведения появятся повторно.

Play/Pause (Воспроизвести/Пауза)

В процессе проигрывания/воспроизведения при нажатии сенсорной кнопки  устройство прекращает воспроизведение/проигрывание, и на экране отображается сенсорная кнопка : при нажатии кнопки устройство начинает воспроизведение/проигрывание.


Previous/Next Video (Предыдущее/Следующее видео)

Во время проигрывания/воспроизведения можно нажать сенсорную кнопку  /  на сенсорном экране для выбора предыдущего или следующего видео.


FF (Перемотка вперед)/REW (Перемотка назад)

Можно перетаскивать индикатор хода воспроизведения для выполнения операции FF (Перемотка вперед)/REW (Перемотка назад).


Loop Playback (Непрерывное воспроизведение (по замкнутому циклу))

При нажатии сенсорной кнопки  устройство будет проигрывать песни непрерывно (по замкнутому циклу). Неоднократное нажатие на кнопку может включить режим непрерывного воспроизведения/проигрывания, и соответствующие значки в средней части экрана будут переключаться в следующем порядке: Loop in the folder (Проигрывать непрерывно в папке) → Single cycle (Однократный цикл) → Loop in the fold (Проигрывать непрерывно в папке)

Настройка звуковых эффектов

При нажатии сенсорной кнопки  при воспроизведении/проигрывании видео устройство осуществляет вход в меню настроек звуковых эффектов, в котором можно выполнять их настройку.

Просмотр фотографий с USB-носителя

При нажатии сенсорной кнопки  в главном меню медиаисточника USB система осуществляет вход в меню списка просмотра фотографий с USB.





После выбора фотографий, которые необходимо просмотреть, текущий экран переключится на меню просмотра.





При просмотре фотографий с USB посредством меню в нижней части экрана можно выполнять следующие операции: контекстная настройка фона рабочего стола, автоматическое воспроизведение, предыдущая фотография, следующая фотография и поворот фотографии.

Если при воспроизведении/проигрывании в течение 5 секунд не совершается никаких действий в меню, меню автоматически скроется, воспроизведение фотографий будет продолжено в полноэкранном режиме. В данный момент можно повторно нажать на любую область экрана, меню появится повторно.

Play/Pause (Воспроизвести/Пауза)

В процессе проигрывания/воспроизведения при нажатии сенсорной кнопки  устройство прекращает воспроизведение/проигрывание, и на экране отображается сенсорная кнопка ; при нажатии кнопки изделие продолжит воспроизведение/проигрывание.

Previous/Next Photo (Предыдущая/Следующая фотография)

Во время проигрывания/воспроизведения можно нажать сенсорную кнопку  /  на сенсорном экране для выбора предыдущей или следующей фотографии.

Context-set Desktop Background (Контекстная настройка фона рабочего стола)




Во время просмотра фотографий нажмите кнопку  для установки текущей фотографии в качестве фона рабочего стола в автомобиле.

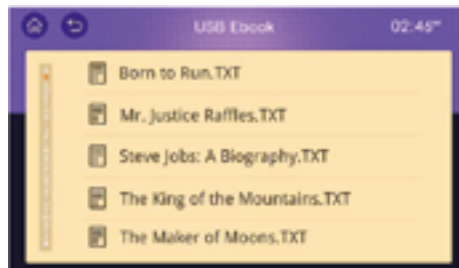
Photo Rotation (Поворот фотографии)

Во время просмотра фотографий нажмите кнопку  для поворота текущей фотографии по часовой стрелке на 90°.

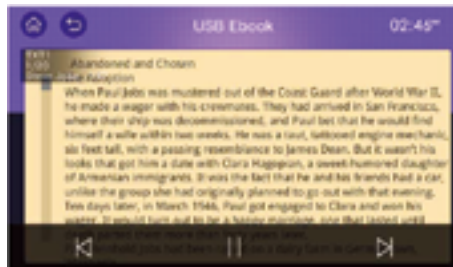
Чтение текста с USB-носителя

Функция просмотра текста с USB доступна только для текстов, сохраненных в текстовых файлах формата TXT.

При нажатии сенсорной кнопки  в главном меню медиаисточника USB система осуществляет вход в меню просмотра текста с USB.





После выбора текста, который необходимо просмотреть, текущий экран переключится на меню просмотра.





При чтении текста можно выбирать предыдущую страницу, следующую страницу и функцию воспроизведения с помощью меню в нижней части экрана.

Browsing Previous/Next Page (Просмотр предыдущей/следующей страницы)

Можно нажать сенсорную кнопку  /  на экране для перехода вверх или вниз на страницу

Auto Play/Pause (Автоматическое воспроизведение/пауза)

В процессе проигрывания/воспроизведения при нажатии сенсорной кнопки  устройство прекращает воспроизведение/проигрывание, и на экране отображается сенсорная кнопка ; при нажатии кнопки устройство продолжит воспроизведение/проигрывание.

Bluetooth

Bluetooth представляет собой технологию беспроводной связи ближнего радиуса. Она может использоваться для беспроводного обмена данными на расстоянии до 5 м. Можно установить беспроводное соединение через Bluetooth между мобильным телефоном и бортовой системой для безопасного общения в режиме Hands-free.

Инструкции по использованию

1. Включите функции Bluetooth на телефоне и мультимедийной системе, убедившись, что расстояние между ними составляет менее 5 м.
2. Технология Bluetooth системы имеет соответствующие сертификаты. Поэтому, если не удастся выполнить сопряжение телефона с аудиосистемой или имеют место неполадки в сопряжении, необходимо убедиться в том, что функция Bluetooth в вашем телефоне отвечает требованиям международных стандартов.
3. Функция Bluetooth данной системы может использоваться для сопряжения только с устройствами Bluetooth. Как правило, телефон Bluetooth можно ввести в сопряжение

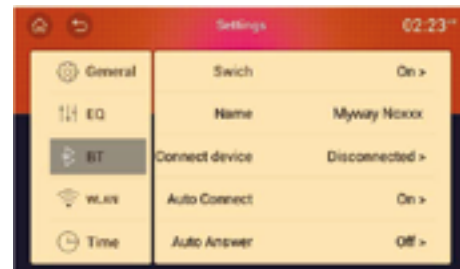
только с одной системой. Если телефон находит систему, но не может установить с ней сопряжение, например, на телефоне появляется сообщение «Невозможно выполнить сопряжение или количество сопряженных через Bluetooth устройств достигло максимального значения» или другое предупреждение, необходимо убедиться в том, что телефон не установил сопряжение с другими расположенными рядом устройствами Bluetooth. При наличии таких устройств необходимо отключить устройства, находящиеся в сопряжении с вашим телефоном, или выключить и снова включить ваш телефон и затем активировать функцию Bluetooth. Также необходимо убедиться, что система не сопряжена с другими расположенными рядом телефонами Bluetooth. При их наличии необходимо отключить все устройства Bluetooth, находящиеся в сопряжении с системой, и затем заново активировать функцию Bluetooth системы.


4. Если сопряжение посредством Bluetooth используется для длительных разговоров, например для ответа на телефонный звонок, возможно воздействие на человека электромагнитного излучения.

5. После включения функции Bluetooth системы следует использовать телефон для поиска и сопряжения с устройством.

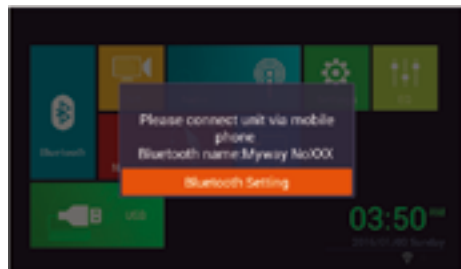
Вход в меню Bluetooth можно выполнить двумя способами:

1. Установите опцию «Bluetooth ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ. Bluetooth) в меню настройки в положение «ON» (ВКЛ.);

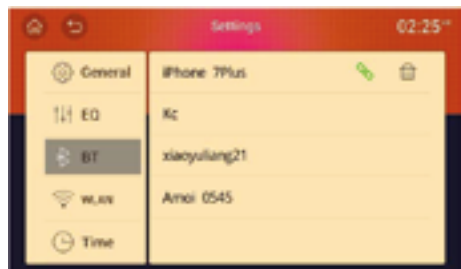


2. Нажмите сенсорную кнопку  на экране главного меню.

В случае отсутствия соединения по Bluetooth система выполнит вход в совместимое меню Bluetooth, в котором будет указано название устройства Bluetooth системы.



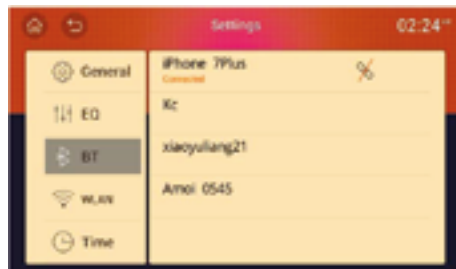
Или выберите адрес оборудования для поиска и подключения.




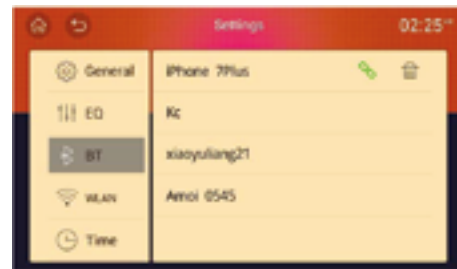
Перед использованием функции Bluetooth необходимо заранее включить функцию Bluetooth с помощью соответствующей сенсорной кнопки в меню «Bluetooth Setting» (Настройка Bluetooth) экрана настройки.


Список сопряженных устройств



Используйте мобильный телефон для поиска и подключения оборудования Bluetooth; после успешного подключения на экране в списке сопряженных устройств отобразится название мобильного телефона с функцией Bluetooth.



Текущее оборудование Bluetooth будет отключено при нажатии сенсорной кнопки .






Запись о соединении можно удалить при нажатии сенсорной кнопки  в правой части экрана.

Можно выбрать наименование мобильного телефона в списке совместимого оборудования, затем нажать сенсорную кнопку  так, чтобы устройство автоматически подключилось к выбранному мобильному телефону по Bluetooth. Позади названия подключенного мобильного телефона с функцией Bluetooth имеется мигающая иконка .






Набор номера

После подключения мобильного телефона система осуществит вход в меню функции набора номера по Bluetooth.




Введите необходимый номер телефона на цифровой клавиатуре (нажмите сенсорную кнопку  для последовательного удаления введенных цифр; нажмите кнопку  для мгновенного удаления всех введенных цифр) и затем нажмите сенсорную кнопку  для совершения вызова и перехода к экрану состояния вызова.

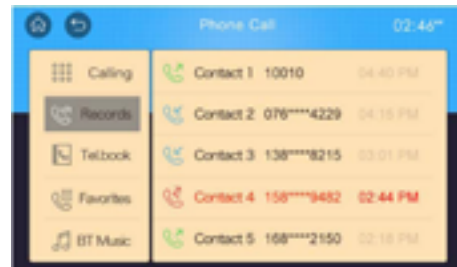


Во время совершения вызова можно нажать кнопку  так, чтобы на экране отображилось диалоговое окно уровня громкости TEL, затем можно отрегулировать уровень громкости TEL; кроме того, можно нажать кнопку  для выключения или включения микрофона автомобиля, кнопку  для завершения вызова, кнопку  для переключения вызова на телефон или на систему автомобиля и кнопку  для вызова маленькой клавиатуры на экране.




Call Records (Журнал вызовов)

После подключения мобильного телефона с функцией Bluetooth записи о вызовах сохраняются в «Call Records» (Журнал вызовов).

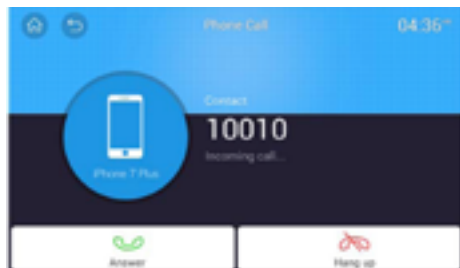
При нажатии сенсорной кнопки  Records в главном меню Bluetooth текущий экран переключается на экран журнала вызовов.





Выберите один вызов и нажмите номер для его набора.



Номера, отмеченные значками , относятся к набранным номерам,  – к входящим вызовам,  – к пропущенным вызовам.

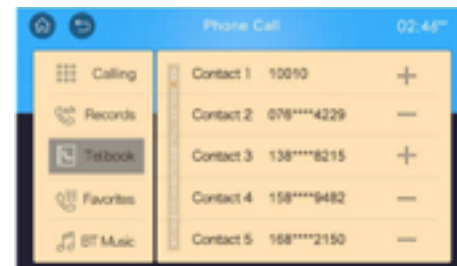
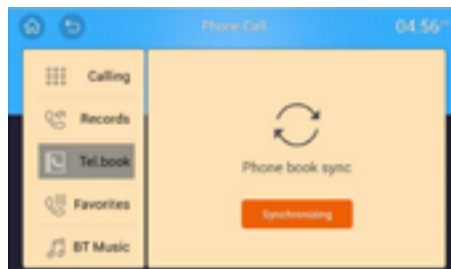
При подключении по Bluetooth, если в настройках Bluetooth функция автоматического ответа отключена, входящий вызов будет отображаться, как показано на следующем экране:




В данный момент можно нажать сенсорную кнопку  **Answer** для ответа на входящий вызов или нажать сенсорную кнопку  **Hang up** для завершения вызова.


Telephone Book (Телефонная книга)

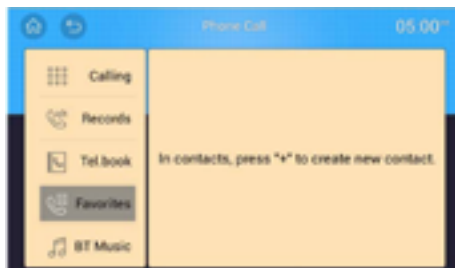
Нажмите сенсорную кнопку  **Tel book** в главном меню Bluetooth для входа в меню телефонного справочника и нажмите кнопку  **Synchronizing** для выполнения синхронизации телефонного справочника мобильного телефона.



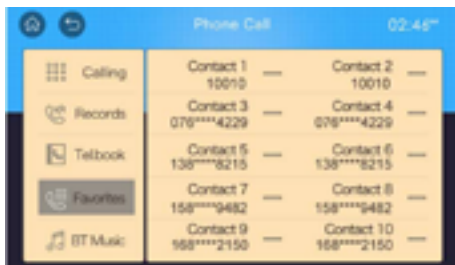
Если требуется повторная синхронизация при добавлении новых номеров, можно нажать кнопку  для добавления номера в избранные.


Favorites (Избранные)

Нажмите сенсорную кнопку  **Favorites** в главном меню Bluetooth для входа в меню избранных вызовов.




Можно добавлять номера часто вызываемых контактов по запросу и затем быстро набирать номера данных контактов.



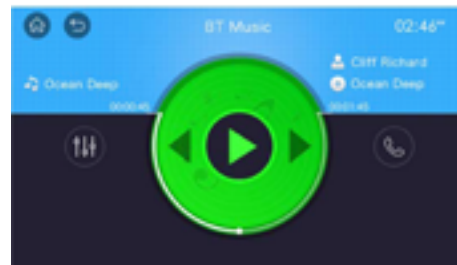
Кроме того, можно нажать кнопку  для удаления номера из списка избранных.


Воспроизведение музыки через Bluetooth

Нажмите сенсорную кнопку  в главном меню Bluetooth для входа в меню воспроизведения музыки по Bluetooth; в данный момент можно включить динамик автомобиля для проигрывания песен, сохраненных в мобильном телефоне.

СОВЕТ

- ▲ Функция выполняется при условии, если телефон ее поддерживает; для некоторых мобильных телефонов может потребоваться вход в режим музыкального проигрывателя.
- ▲ Возможность указания информации ID3 в меню воспроизведения/проигрывания музыки зависит от того, может ли мобильный телефон поддерживать функцию.



В процессе проигрывания/воспроизведения музыки по Bluetooth при нажатии сенсорной кнопки  начинается воспроизведение/проигрывание музыки по Bluetooth, а при повторном нажатии данной кнопки воспроизведение/проигрывание музыки прекращается.

Нажмите кнопку  /  для перехода к предыдущей или следующей песне.

Навигационная карта

Специальные советы

Можно безопасным образом прибыть в пункт назначения в соответствии с руководством и рекомендациями, представляемыми устройством. Ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности для корректного использования навигационной системы.

1. Рекомендации устройства не заменяют вашей собственной оценки ситуации. Любые указания по маршруту, предложенные данной навигационной системой, не должны нарушать местные правила дорожного движения или замещать вашу личную оценку ситуации или опыт безопасного вождения. Если навигационная система рекомендует небезопасный маршрут или прибытие в недопустимые места так, что вы окажетесь в опасной ситуации или местах, которые вы считаете опасными, не следуйте данному маршруту.
2. Во время вождения обращайтесь внимание на экран только в случае необходимости и в безопасных дорожных ситуациях, запрещается выполнять длительную или многоэтапную операцию или использовать какую-либо функцию, которая требует длительного просмотра дисплея. Если такие операции необходимы, припаркуйтесь в безопасном и разрешенном месте и разрешенным способом.
3. При использовании навигационной системы для поиска/поезда к аварийно-спасательным службам обратитесь в соответствующий департамент для определения и подтверждения доступности такой службы перед началом поездки к таким службам. Данные карты не включают расположение всех аварийно-спасательных служб (полицейские участки, пожарные части, больницы и клиники).
4. Данные карты, используемые навигационной системой, являются актуальными данными карты на момент изготовления устройства. Из-за изменений учреждений, дорог и регионов навигационная система может направить вас не в требуемый пункт назначения. В этом случае планируйте маршрут на основании собственной оценки.
5. Структура данных карты может лишь предоставить вам рекомендованный путь, но не комплексный учет всех факторов безопасности рекомендованного маршрута или длительности маршрута до пункта назначения. Система не отражает дорожную или ее конструкцию, характеристики дороги (например, тип дороги, наличие или отсутствие уклонов, вес или высота ограничений и т. п.), движение транспорта, погодные условия и прочее, что может повлиять на безопасность вождения или время прибытия и прочие факторы. Если навигационная система не может предложить рекомендованный маршрут, управляйте автомобилем в соответствии с собственной оценкой.
6. Кроме того, навигационная система может показывать неправильное расположение автомобиля. В этом случае следуйте текущим дорожным условиям для принятия решения. Примите во внимание, что в этом случае обычно навигационная система может автоматически корректировать расположение автомобиля, но от вас также может потребоваться внесение корректировок в расположение автомобиля. В данном

случае до выполнения корректировки припаркуйтесь в безопасном и разрешенном месте и разрешенным способом.


7. При регулировании уровня громкости убедитесь, что слышите звук от движения транспорта снаружи, а также звук аварийно-спасательных автомобилей, во избежание дорожно-транспортных происшествий.
8. Убедитесь, что другой человек, желающий использовать навигационную систему, ознакомился с мерами предосторожности, указанными выше, и соблюдает следующие инструкции.

 **СОВЕТ**

- ▲ Перед использованием навигационной системы внимательно прочтите руководство от разработчика навигационной системы, в котором описаны способы безопасного и эффективного использования навигационной системы.

Использование навигационной карты

Порядок запуска

При нажатии сенсорной кнопки  в главном меню система осуществляет вход в меню навигационной системы.

Характеристики

Зона	Позиция	Конфигурация изделия
Радио	Принимаемая частота AM	531–1629 кГц
	Принимаемая частота FM	87,5–108 МГц
Аудио	Частотный диапазон	20 Гц–20 кГц
	Отношение сигнал-шум	75 дБ (MP3)
	Частотные характеристики	+/- 3 дБ
	Количество каналов	Объемный звук слева и справа
Изображение	9 дюймов WSVGA	1024 × 600
Антенна	Путь приема сигнала (антенна)	Наружная антенна
Электропитание		9–16,0 В пост. тока, ≤10 А
Рабочая температура	Температура эксплуатации	-20...70 °С
	Температура хранения	-30...85 °С
Интерфейс	USB 2.0 (хост)	
Файловая система	FAT 16/32	

Спецификация воспроизведения файла

Формат текста: TXT

Аудиоформат: MP2, MP3, WMA, WAV, FLAC, APE, AAC

Видеоформат: mpg, avi, rm, rmvb, mp4, mov

Формат фотографий: JPG, JPEG, BMP и PNG; максимальный размер фотографии: 4М

Проверка перед техническим обслуживанием

Если Вы считаете, что аудиофункции автомобиля работают ненадлежащим образом, внимательно прочтите инструкции по эксплуатации в данном руководстве и выполните проверку в соответствии со следующей таблицей перед отправкой радиоприемника на ремонт, это поможет устранить неисправности.

Примечание

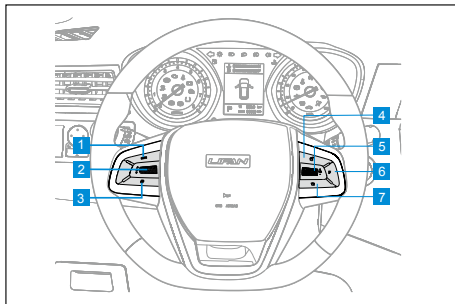
При использовании изделий системы Iphone используйте только оригинальные кабели для правильного применения оборудования.

Признаки неисправности	Причины и методы устранения
На дисплее главного блока не происходит никаких действий	Извлеките главный блок из приборной панели для проверки плавких предохранителей и разъемов главного блока и автомобиля.
Главный блок бездействует, звук не слышен, или слышен слабый звук	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличьте уровень громкости - Поверьте настройки баланса звука динамика спереди и сзади, слева и справа. - Проверьте антенну и разъемы
Корпус радиоприемника слегка нагрет	Нагрев обычно происходит во время работы радиоприемника
Плохой прием сигнала радиоприемником	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что антенна полностью разложена и корректно подключена. - Проверьте исправность антенного усилителя в автомобиле. - Сигнал требуемой радиостанции слишком слабый, используйте функцию ручной настройки.
Сбой считывания USB	Для устранения неисправности рекомендуется заменить USB-носитель.
Невозможно воспроизвести аудиофайлы	Убедитесь, что форматом файлов является MP3 или WMA; данная модель поддерживает только аудиофайлы в формате MP3 и WMA.
Сбой проигрывания видеофайлов	Нестандартные видеофайлы с конвертированным форматом могут не воспроизводиться нормально; рекомендуется использовать стандартные видеофайлы.

Признаки неисправности	Причины и методы устранения
Изменение уровня громкости песен в формате MP3	Т. к. песни в формате MP3 взяты из различных источников и не имеют единого стандарта, заданный уровень громкости будет различаться после сжатия песен в формате MP3.
Периодическая приостановка воспроизведения музыки	Это может быть вызвано различными форматами в процессе сжатия.
Невозможность считывания медиафайлов, сохраненных на оборудовании	Проверьте и подтвердите, что способом разделения накопителя является система FAT 16/32 одиночного разделения в компьютере; в противном случае выполните сброс и измените на стандартную настройку, необходимую для данной модели в компьютере.
Невозможность считывания песен в формате MP3 при использовании USB-переходника	Данная модель поддерживает переходник только с одним портом USB.
Звук ударной волны/помехи	Может быть вызвано оборудованием или помехами в процессе записи оригинальных файлов MP3.
Красные, синие и зеленые точки на изображении	Т. к. дисплей TFT изготовлен по технологии ИС с высокой плотностью упаковки, 0,01% полно-пиксельных изображений может испытывать недостаток пикселей или постоянное мигание и т. п.
Звук слышен только из динамика	Проверьте настройку поля звука
Отсутствует электропитание	Сгорел плавкий предохранитель > Замените его. Если новый плавкий предохранитель сгорел снова, обратитесь в ближайший ремонтный центр или центр послепродажного обслуживания.
Потеря качества цвета или контрастности	Коэффициент контрастности или яркость отрегулированы неправильно.
Нет звука	- Проверьте регулировку уровня громкости блока - Правильно используйте функцию FF (Перемотка вперед)/REW (Перемотка назад)

* Если неисправность не удалось устранить самостоятельно, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN. Запрещается демонтировать устройство для ремонта без разрешения.

Кнопки управления на рулевом колесе



- 1 Кнопка переключения режимов
- 2 Кнопка выбора
- 3 Кнопка переключения страниц
- 4 Кнопка ответа
- 5 Кнопка регулировки громкости
- 6 Кнопка отключения звука
- 7 Кнопка сброса

Отключение звука

Нажатие кнопки приводит к отключению звука аудиосистемы, повторное нажатие – к включению звука.

Громкость

Нажатие кнопки вверх приводит к увеличению уровня громкости, нажатие вниз – к уменьшению.

Кнопка выбора

В режиме радиоприемника нажатием этой кнопки вверх или вниз осуществляется выбор ранее заданных станций.

Если текущим источником звука является устройство USB, при нажатии этой кнопки вверх или вниз будет выбрана соответствующая дорожка или документ, повторное нажатие открывает ее (его).

Переключение источника звука

При включенной аудиосистеме при каждом нажатии кнопки MODE выполняется переключение источника звука в следующей последовательности:

USB→LINK→RADIO→USB

Переключение интерфейса отображения комбинации приборов

Нажатие кнопки 3 приводит к переключению интерфейса отображения комбинации приборов.

Ответ

Если посредством интерфейса Bluetooth подключен мобильный телефон, на входящий звонок можно ответить нажатием кнопки 4; если входящий вызов отсутствует, нажатие этой кнопки обеспечивает доступ к режиму Bluetooth.

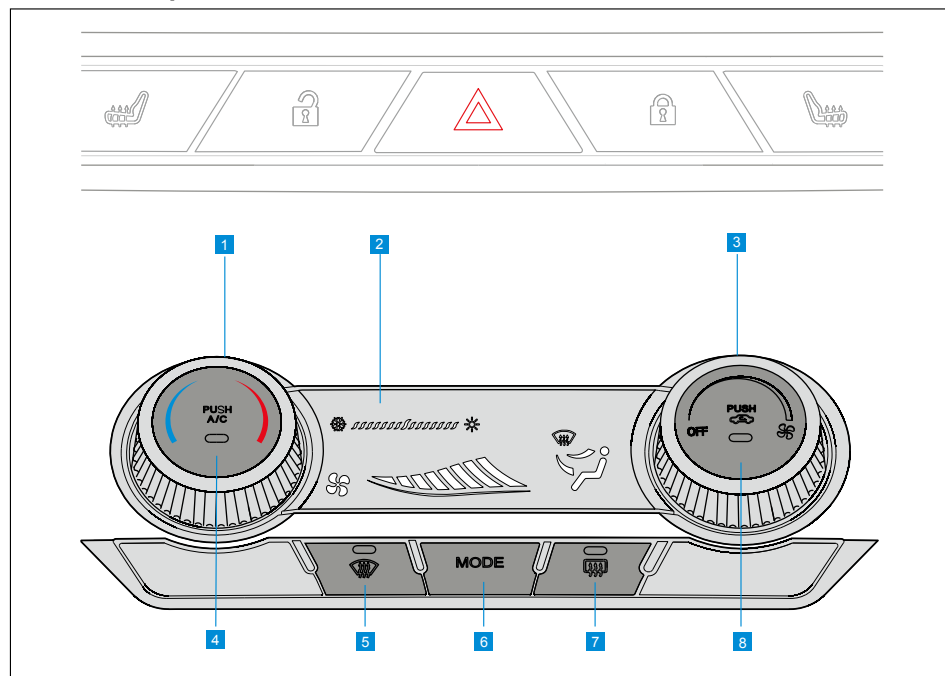
Сброс

Нажатие кнопки 7 во время разговора приводит к завершению вызова.

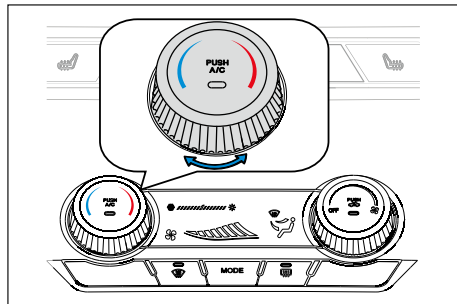
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны при использовании кнопок управления на рулевом колесе, не отвлекайтесь от дороги во избежание дорожно-транспортного происшествия.

Панель управления кондиционером



- 1 Ручка регулировки температуры
- 2 ЖК-дисплей
- 3 Ручка регулировки интенсивности обдува
- 4 Кнопка выключателя кондиционера
- 5 Кнопка обдува ветрового стекла
- 6 Кнопка переключения режимов подачи воздуха
- 7 Кнопка обогрева заднего стекла
- 8 Кнопка включения режима внутренней циркуляции воздуха



Функциональное описание

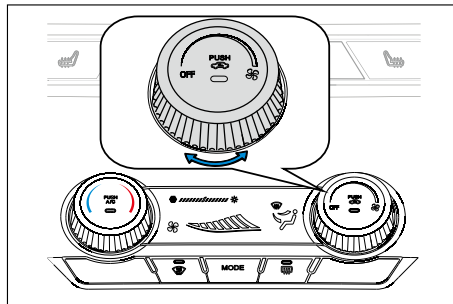
Регулировка температуры

Поворот этой ручки по часовой стрелке приводит к повышению температуры.

Поворот этой ручки против часовой стрелки приводит к снижению температуры.

i Примечание

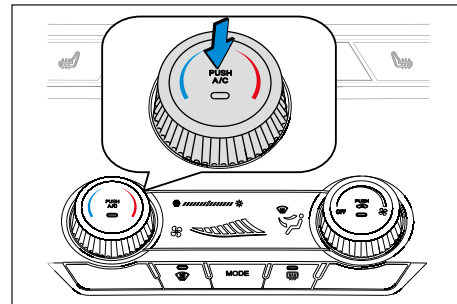
- Максимальный обогрев обеспечивается после того, как двигатель достигнет нормальной рабочей температуры.
- Если кнопка выключателя кондиционера не нажата, выходящий воздух будет нормальной температуры или горячим.



Регулировка интенсивности обдува

Поворот этой ручки по часовой стрелке приводит к увеличению интенсивности обдува.

Поворот этой ручки против часовой стрелки приводит к уменьшению интенсивности обдува.



Включение и выключение кондиционера

Чтобы включить систему кондиционирования, сначала поверните ручку регулировки интенсивности обдува, а затем нажмите выключатель кондиционера. При этом внутри кнопки загорится индикатор. Чтобы выключить систему кондиционирования, еще раз нажмите выключатель кондиционера, предварительно повернув ручку регулировки интенсивности обдува в первоначальное положение.

i Примечание

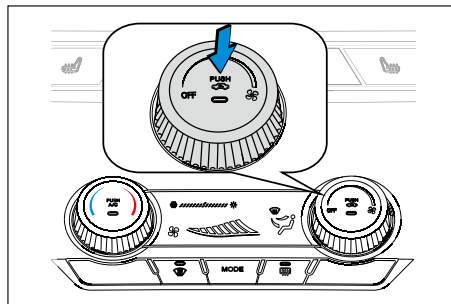
- В жаркую погоду и при высокой влажности воздуха после включения кондиционера с радиатора испарителя может стекать конденсат, образуя лужу под колесами автомобиля. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойства.

♻️ Защита окружающей среды

- Если желаемой температуры воздуха можно достичь, не включая кондиционер, выберите режим приточной вентиляции для экономии топлива.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Включайте систему кондиционирования воздуха хотя бы раз в месяц, даже зимой. Поскольку внутри кондиционера могут скапливаться неприятные запахи, для их удаления на несколько минут включите кондиционер, установите максимальную интенсивность обдува и откройте окна.



Переключение режима забора воздуха

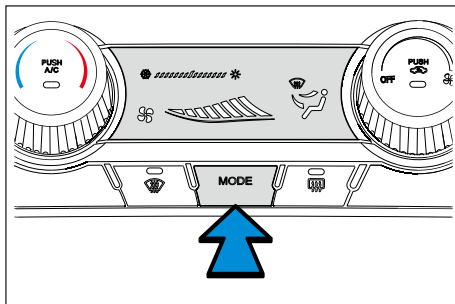
При нажатии кнопки включения режима внутренней циркуляции воздуха загорается индикатор и включается режим рециркуляции воздуха внутри салона автомобиля. При повторном нажатии этой кнопки индикатор гаснет, включается режим внешней циркуляции, и в салон автомобиля начинает поступать наружный воздух.

⚠️ ВНИМАНИЕ

- Избегайте использования режима рециркуляции воздуха в течение продолжительного времени. Поскольку в автомобиль не поступает свежий воздух, при выключенной системе кондиционирования стекла могут запотеть, что повысит риск дорожно-транспортного происшествия.


i Примечание


- Во избежание попадания в автомобиль неприятных запахов и пыли (например, при движении автомобиля в туннеле или по строящемуся участку дороги) закройте все окна и включите режим внутренней циркуляции воздуха. После проезда данного участка выключите режим внутренней циркуляции и обеспечьте поступление в салон свежего воздуха.




Выбор режима подачи воздуха

Нажмите кнопку переключения режимов подачи воздуха несколько раз для выбора нужного режима. Пиктограмма соответствующего режима будет отображаться на ЖК-экране.

Режим обдува салона : поток воздуха направлен на верхнюю часть тела сидящего в автомобиле.

Режим обдува салона и пола : поток воздуха направлен на верхнюю часть тела и ноги сидящего в автомобиле.

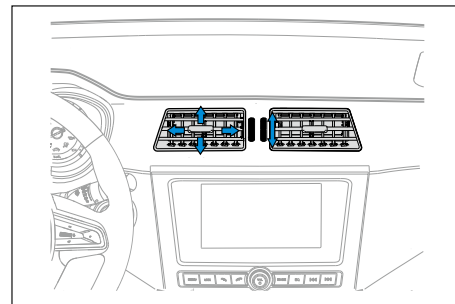
Режим обдува пола : большая часть потока воздуха направлена в область ног сидящего в автомобиле, небольшое количество воздуха подается через верхние дефлекторы для обеспечения выравнивания температуры в верхней и нижней частях салона.

Режим обдува пола и ветрового стекла : поток воздуха направлен в область ног сидящего в автомобиле и на лобовое стекло.

Если включен режим , установите режим наружной циркуляции воздуха.

Нажмите эту кнопку, и поток воздуха будет направлен на ветровое и боковые стекла для их обдува.

Дефлекторы вентиляции

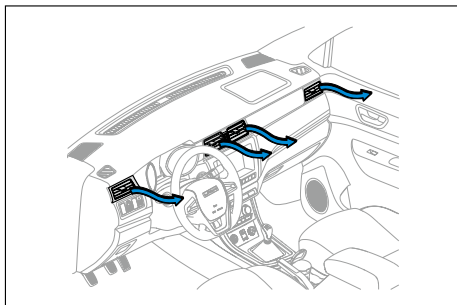


Управление дефлекторами вентиляции

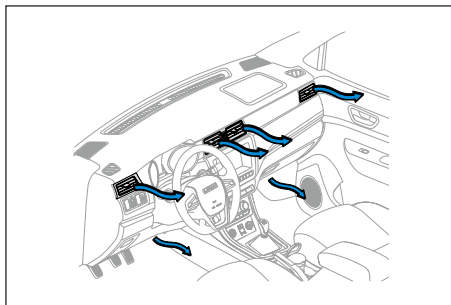
Используйте рычажок дефлектора для регулировки направления воздушного потока, выходящего из дефлектора.

Поворот колесика рядом с дефлектором вверх открывает дефлектор.

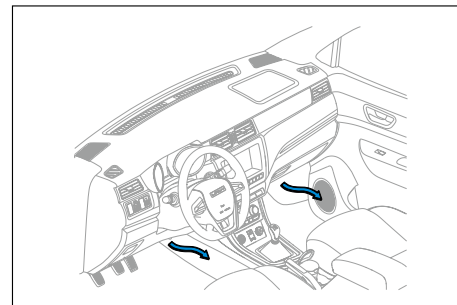
Поворот колесика рядом с дефлектором вниз закрывает дефлектор.



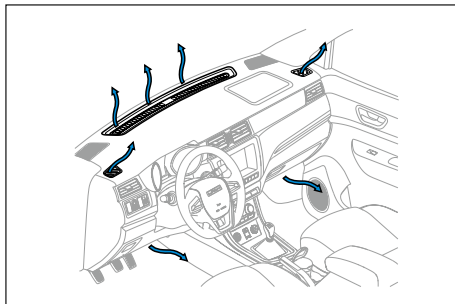
Выбор режима подачи воздуха
Режим обдува салона



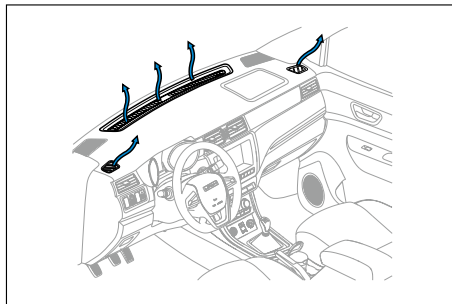
Режим обдува салона и пола



Режим обдува пола



Режим обдува пола и ветрового стекла



Режим обдува ветрового стекла

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Пространство под передними сиденьями следует держать свободным для обеспечения полной циркуляции воздуха в автомобиле.
- ▲ Убедитесь, что воздухозаборная решетка перед ветровым стеклом не забилась листьями или снегом.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ В холодную погоду интенсивность обдува можно установить на максимум, заставив вентилятор работать на высокой скорости в течение одной минуты, чтобы удалить скопившуюся во впускном трубопроводе влагу и уменьшить запотевание стекол.


Общая настройка кондиционера

Быстрый обогрев


- Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке до упора.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува по часовой стрелке до упора.
- Нажмите кнопку MODE (Режим) для выбора режима подачи воздуха и поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке до красной зоны.
- Включите режим внутренней циркуляции воздуха на несколько минут. Во избежа-

ние запотевания внутренней поверхности стекол после прогрева автомобиля включите режим забора наружного воздуха.

Прогрев до комфортной температуры

- Поверните ручку регулировки температуры по часовой стрелке до красной зоны.
- Установите ручку регулировки интенсивности обдува в наиболее комфортное для вас положение.
- Выберите режим подачи воздуха .


Быстрое охлаждение

- Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки до упора.
- Поверните ручку регулировки интенсивности обдува по часовой стрелке до упора.
- Нажмите кнопку выключателя кондиционера, чтобы запустить кондиционер и ускорить охлаждение.
- Выберите режим подачи воздуха .
- Чтобы быстро охладить салон автомобиля, включите режим внутренней циркуляции воздуха на несколько минут.

Чтобы быстро охладить салон автомобиля, находившегося длительное время под палящим солнцем, откройте окна и двигайтесь так в течение нескольких минут.

Нормальное охлаждение


- Поверните ручку регулировки температуры против часовой стрелки до синей зоны.
- Установите ручку регулировки интенсивности обдува в наиболее комфортное для вас положение.
- Нажмите кнопку выключателя кондиционера, чтобы запустить кондиционер и ускорить охлаждение.

Выберите режим подачи воздуха .

Режим вентиляции наружным воздухом

- Установите ручку регулировки температуры в правое положение.
- Установите ручку регулировки интенсивности обдува в комфортное для вас положение.
- Выключите систему кондиционирования (охлаждения) воздуха.
- Установите желаемый режим подачи воздуха.

Режим вентиляции наружным воздухом

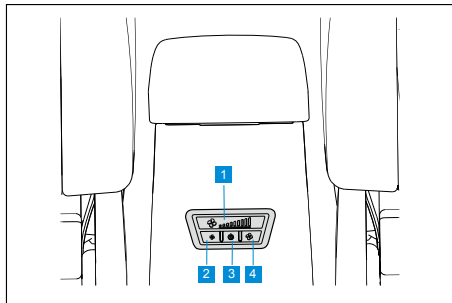
- Установите ручку регулировки температуры на желаемое значение температуры.
- Выключите систему кондиционирования (охлаждения) воздуха.
- Выберите желаемый режим подачи воздуха.
- Используйте режим внешней циркуляции воздуха.
- Выберите режим подачи воздуха .
- Чтобы быстро охладить салон автомобиля, включите режим внутренней циркуляции воздуха на несколько минут.

Чтобы быстро охладить салон автомобиля, находившегося длительное время под палящим солнцем, откройте окна и двигайтесь так в течение нескольких минут.

1 ОСТОРОЖНО

- ▲ При высокой влажности не обдувайте холодным воздухом ветровое стекло, поскольку его внешняя сторона может запотеть вследствие разности температур с внутренней и наружной сторон стекла.

Задняя панель управления системой кондиционирования воздуха



Задняя панель управления кондиционером располагается в задней части подлокотника сидений переднего ряда. Она позволяет пассажирам среднего ряда использовать систему кондиционирования.

Панелью управления можно пользоваться, когда выключатель зажигания находится в положении ACC/ACCESSORY или ON/IG ON.

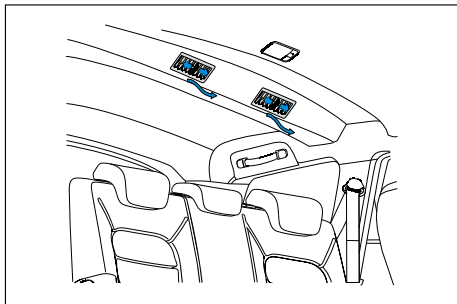
Регулировка интенсивности обдува

- 1** Дисплей
- 2** Кнопка уменьшения интенсивности обдува

- 3** Выключатель панели управления
 - 4** Кнопка увеличения интенсивности обдува
- Нажмите кнопку выключателя кондиционера **3**, и кондиционер начнет работать. Чтобы выключить кондиционер, нажмите кнопку еще раз.

При включенном кондиционере нажатие кнопки уменьшения интенсивности обдува **2** приводит к постепенному уменьшению расхода воздуха. Нажатие кнопки увеличения интенсивности обдува **4** приводит к постепенному увеличению расхода воздуха.

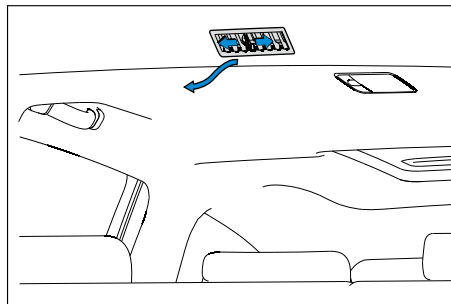
Потолочные дефлекторы вентиляции (при наличии)



Потолочные дефлекторы вентиляции для пассажиров среднего ряда

На рисунке показаны потолочные дефлекторы вентиляции, направленные на пассажиров среднего ряда.

Пассажир среднего ряда может повернуть рычажок дефлектора в соответствующую сторону для регулировки направления потока воздуха.

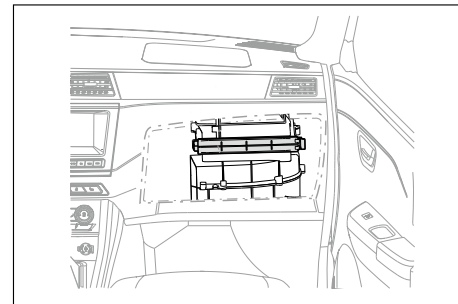


Потолочные дефлекторы вентиляции для пассажиров заднего ряда

На рисунке показаны потолочные дефлекторы вентиляции, направленные на пассажиров заднего ряда.

Пассажир заднего ряда может повернуть рычажок дефлектора в соответствующую сторону для регулировки направления потока воздуха.

Фильтр системы кондиционирования воздуха



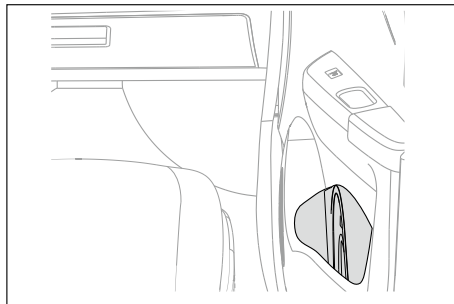
Фильтр системы кондиционирования воздуха эффективно снижает количество вредных веществ в воздухе. Фильтр установлен позади перчаточного ящика.

Выполняйте замену фильтра в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания. Интервал замены фильтра следует сократить в случае частого вождения в регионах с сильной загрязненностью воздуха.

Если поток воздуха из дефлектора существенно уменьшился, это может свидетельствовать о том, что фильтр засорен. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки фильтра и его замены при необходимости.

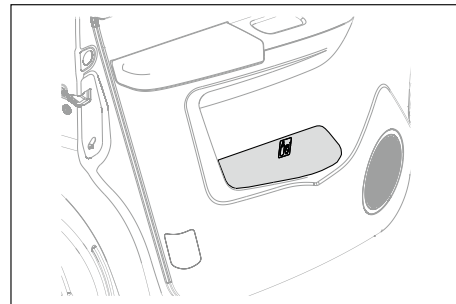
ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Для обеспечения чистоты воздуха внутри автомобиля необходимо регулярно менять фильтр системы кондиционирования воздуха.



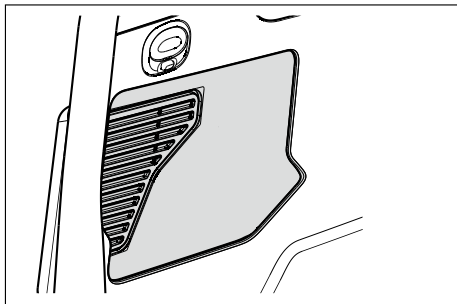
Отделение для вещей на передней двери

Отделение для вещей на внутренней панели передней двери может вместить бутылку с напитком, карту и другие небольшие предметы.



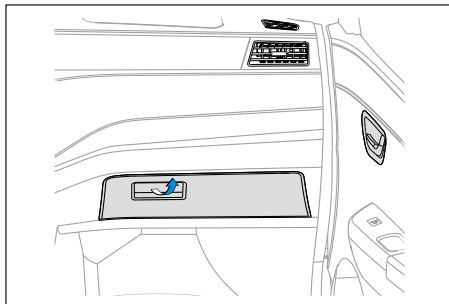
Отделение для вещей на задней двери

Отделение для вещей на внутренней панели задней двери может вместить бутылку с напитком, карту и другие небольшие предметы.



Отделение для вещей на боковой панели

Отделение для вещей на внутренней панели с левой стороны багажника может вместить бутылку с напитком, карту и другие небольшие предметы.



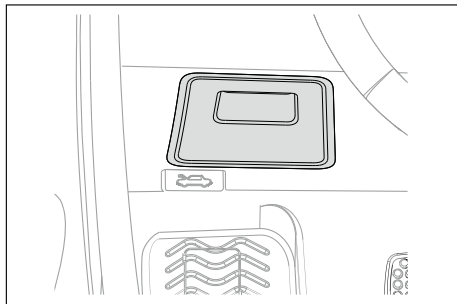
Перчаточный ящик

Потяните ручку по направлению наружу, и перчаточный ящик откроется.

Потяните ручку по направлению вверх, и перчаточный ящик закроется.

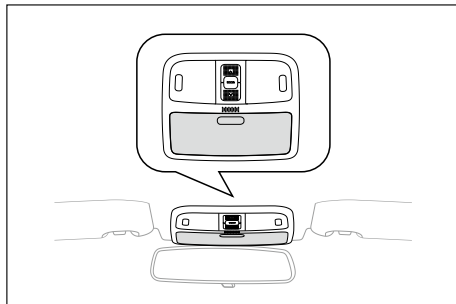
⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт; в противном случае при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии пассажиры могут удариться об открытый ящик или получить траву от выпавших из него предметов.



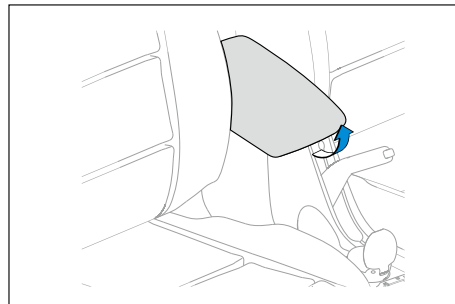
Отделение для мелких предметов

В этом отделении можно хранить карточки или записки.



Отделение для очков

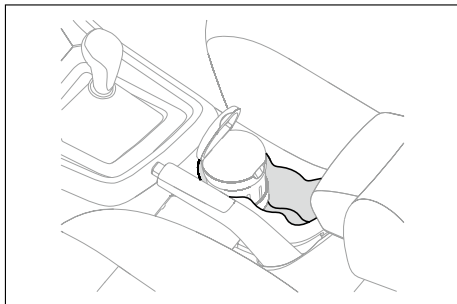
Надавите на отделение для очков, чтобы открыть его.



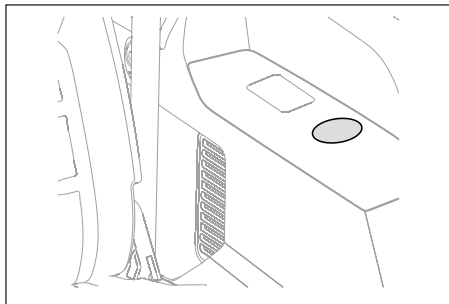
Отделение для вещей в центральном подлокотнике

Поднимите крышку отделения для вещей, чтобы открыть его.

Опустите крышку отделения для вещей, чтобы закрыть его.



Подстаканник на центральной консоли
Конструкция подстаканника обеспечивает фиксацию стакана или бутылки.

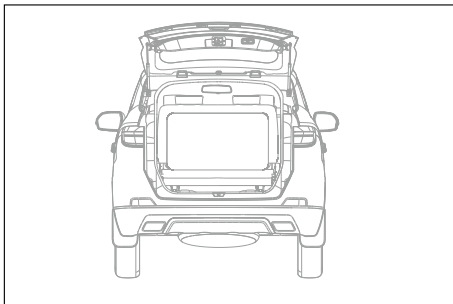


Подстаканник для пассажира заднего ряда

ВНИМАНИЕ

- Используйте емкости с крышками во избежание повреждения автомобиля в случае переливания жидкости через край.
- Не используйте хрупкие емкости. В противном случае в результате дорожно-транспортного происшествия можно получить дополнительные травмы.
- Не ставьте в подстаканник горячие напитки во избежание растрескивания емкости с напитком и возможного ожога в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия!

Багажное отделение



Используя багажное отделение, полностью открывайте соответствующую дверь.

Для обеспечения устойчивости автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности при загрузке багажа

- Распределяйте груз (включая пассажиров, багаж и принадлежности) в автомобиле максимально равномерно.
- Тяжелые предметы лучше размещать в передней части багажного отделения.
- Разместите принадлежности для автомобиля надлежащим образом и зафиксируйте их ремнями безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах не превышайте максимально допустимую массу автомобиля.

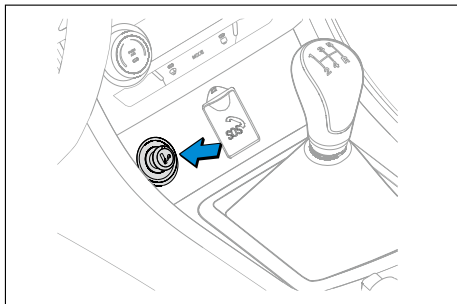
i Примечание

- При загрузке багажа можно сложить сиденья заднего ряда, чтобы увеличить пространство багажного отделения.

▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не размещайте людей в багажном отделении.
- ▲ Используйте багажное отделение при полностью открытой двери. Если дверь багажного отделения открыта не полностью, она может внезапно опуститься и причинить серьезную травму.
- ▲ Не эксплуатируйте автомобиль с открытой дверью багажного отделения. В противном случае отработавшие газы будут проникать в автомобиль, и водитель и пассажиры могут серьезно пострадать или даже погибнуть от отравления угарным газом.
- ▲ Закройте и запирайте дверь багажного отделения перед началом движения. Не допускайте перемещения предметов в багажном отделении во время движения, поскольку это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Прикуриватель



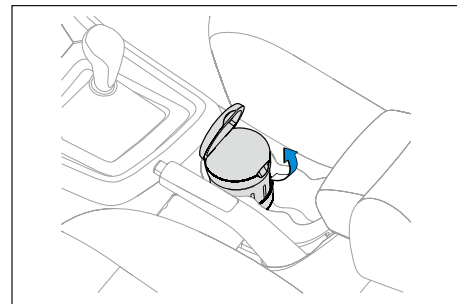
Использование прикуривателя

- Если двигатель не работает, выключатель зажигания должен находиться в положении ACC/ACCESSORY или ON/IG ON.
- Нажмите на прикуриватель, подождите некоторое время, и прикуриватель выскочит автоматически.
- Извлеките прикуриватель и зажгите сигарету от нагретой спирали.
- После использования вставьте прикуриватель обратно в гнездо.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не вдавливайте прикуриватель надолго, в противном случае он может перегреться и стать причиной пожара.
- Не вставляйте какие-либо посторонние предметы в гнездо прикуривателя.
- После использования вставьте прикуриватель обратно в гнездо, не кладите его куда попало.
- При использовании прикуривателя будьте осторожны, чтобы не причинить ожоги себе и другим.

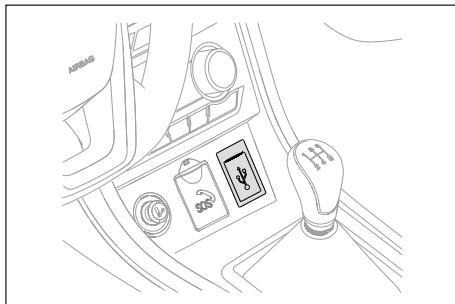
Пепельница



⚠ ВНИМАНИЕ

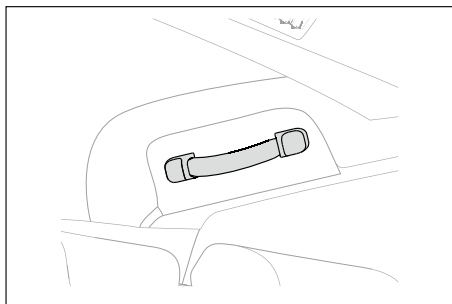
- После курения тщательно затушите сигарету и только после этого положите окурки в пепельницу.
- Не кладите в пепельницу легковоспламеняемые материалы, например бумажный мусор. Горячий пепел от сигареты может зажечь такой материал, что приведет к возникновению пожара.

Разъем подключения USB



Разъем подключения USB располагается в нижней части панели приборов.

Дверная ручка

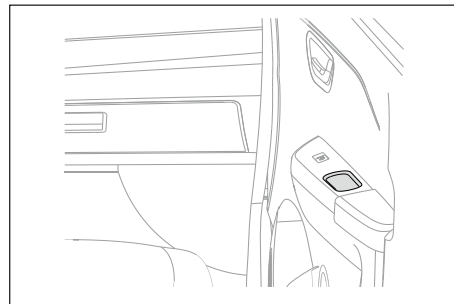


Дверную ручку можно использовать для закрывания двери.

ⓘ ОСТОРОЖНО

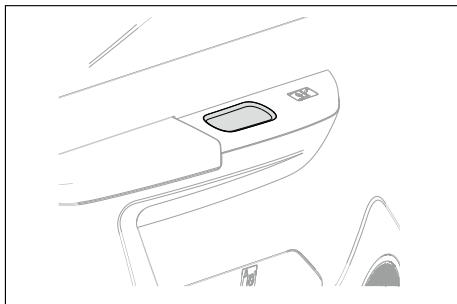
- ▲ Не вешайте на потолочную ручку тяжелые предметы и не прилагайте к ней большого усилия.

Боковая ручка переднего ряда

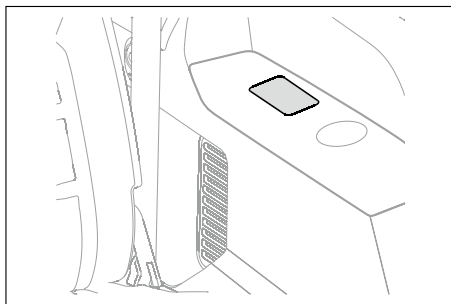


Ручку в задней части салона можно использовать для опоры при посадке на сиденья заднего ряда.

Боковая ручка среднего ряда



Боковая ручка заднего ряда



Боковые ручки среднего и заднего рядов снабжены подлокотниками.

Глава 2. Системы безопасности

Важные примечания	159
Правильная посадка	160
Зона педалей	163
Важные примечания	164
Контрольная лампа сигнализатора непристегнутого ремня безопасности	165
Правильное пристегивание ремня безопасности	166
Использование ремней безопасности	167
Подушки безопасности	172
Условия срабатывания подушки безопасности	175
Классификация детских удерживающих устройств	180

Важные примечания

В данной главе содержится важная информация, описание особенностей эксплуатации, рекомендации и меры предосторожности для осуществления безопасного вождения. Внимательно прочтите главу и соблюдайте соответствующие нормы для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Руководство пользователя должно храниться в автомобиле.
- ▲ При передаче автомобиля новому владельцу также передайте ему полный комплект документации на автомобиль.

Перед началом движения водитель должен выполнить следующие проверки, обеспечивающие безопасность эксплуатации автомобиля;

- Проверить давление воздуха в шинах и уровень топлива.
 - Проверить чистоту стекол и полноту обзора.
 - Убедиться, что в нише для ног со стороны водителя отсутствуют предметы, способные помешать работе педалей.
 - Отрегулировать положение сиденья, подголовника и зеркал заднего вида в соответствии с ростом водителя.
 - Надлежащим образом пристегнуть ремень безопасности, напомнить пассажирам о необходимости сделать то же самое.
 - Использовать соответствующее детское удерживающее устройство, помочь ребенку пристегнуть ремень безопасности.
- Проверить все осветительные приборы и убедиться, что они работают нормально.

ОПАСНОСТЬ

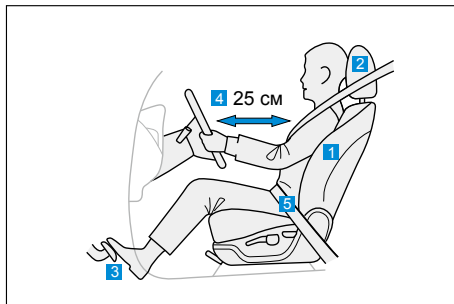
- ▲ Не отвлекайтесь на внешние факторы во время управления автомобилем.
- ▲ Не управляйте автомобилем, если ваша реакция замедлена. Употребление алкогольных напитков, лекарств, токсичных веществ и усталость снижают реакцию.
- ▲ Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростные ограничения.
- ▲ При поездке на большие расстояния останавливайтесь каждые два часа, чтобы отдохнуть.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя

Правильность посадки водителя напрямую влияет на безопасность вождения и степень усталости водителя. Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров, снижения риска получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия рекомендуется выполнить следующие действия:

- 1 Отрегулировать спинку водительского сиденья таким образом, чтобы спина водителя полностью прилегала к спинке сиденья.
- 2 Отрегулировать подголовник таким образом, чтобы голова водителя находилась ровно по его центру.
- 3 Отрегулировать положение сиденья таким образом, чтобы водитель доставал до педалей, и при этом его ноги были слегка согнуты.
- 4 Отрегулировать положение рулевого колеса и убедиться, что расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой составляет не менее 25 см.
- 5 Правильно пристегнуть ремень безопасности.



▲ ОПАСНОСТЬ

Неправильная посадка водителя может привести к следующим последствиям:

- ▲ Если грудная клетка водителя располагается слишком близко к рулевому колесу, подушка безопасности не обеспечит должной защиты водителя, а нанесет ему еще более серьезные травмы.
- ▲ Руки водителя должны располагаться на ободе рулевого колеса для обеспечения обзора всех указателей и индикаторов на комбинации приборов, а также снижения вероятности травмирования при срабатывании подушки безопасности.
- ▲ Отрегулируйте расстояние от грудной клетки до рулевого колеса, что позволит существенно снизить вероятность травмирования при срабатывании подушки безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время движения не откидывайте спинку сиденья слишком сильно, правильно пристегивайте ремни безопасности и сохраняйте правильное положение тела во избежание травм в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Правильная посадка переднего пассажира

Для обеспечения безопасности переднего пассажира и уменьшения риска получения травм и гибели выполните следующие действия:

- Отрегулируйте сиденье и убедитесь, что передний пассажир сидит на расстоянии не менее 25 см от панели приборов, в этом случае при срабатывании подушка безопасности сможет обеспечить эффективную защиту.
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы голова пассажира располагалась по его центру.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья таким образом, чтобы спина пассажира плотно прилегала к спинке.
- Правильно пристегните ремни безопасности.
- Поместите обе ноги в нишу для ног под панелью приборов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

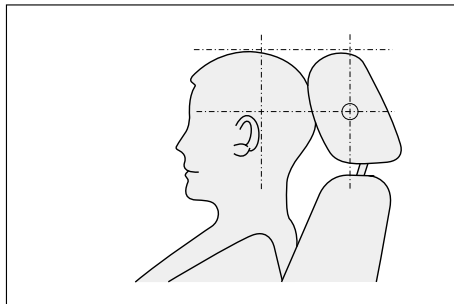
Неправильная посадка переднего пассажира на сиденье может привести к следующим последствиям:

- ▲ Если грудная клетка пассажира располагается слишком близко к панели приборов, подушка безопасности не обеспечит должной защиты пассажира, а нанесет ему еще более серьезные травмы.
- ▲ Во время движения не кладите ноги на панель приборов, на сиденье и не высовывайте из окна; ноги всегда должны находиться в нише для ног под панелью приборов. В противном случае при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии можно получить травмы.
- ▲ Во время движения не откидывайте спинку кресла слишком сильно, правильно пристегивайте ремни безопасности и сохраняйте правильное положение тела во избежание травм в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Правильная посадка пассажира заднего ряда

Для обеспечения безопасности пассажира заднего ряда и уменьшения риска получения травм и гибели выполните следующие действия:

- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы голова пассажира располагалась по его центру.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья и сохраняйте правильное положение тела, чтобы спина плотно прилегала к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремни безопасности.
- Держите ноги на полу, в нише для ног перед сиденьем заднего ряда.
- Если на заднем сиденье находится ребенок, используйте соответствующее детское удерживающее устройство.



Правильная регулировка подголовника

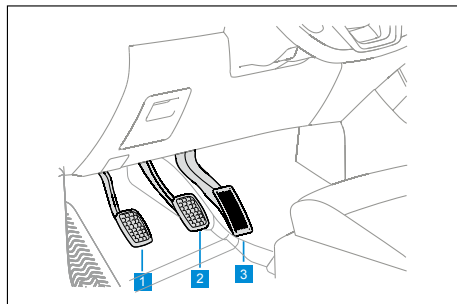
Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы он находился на уровне макушки.

▲ ОПАСНОСТЬ

Для снижения риска получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия строго соблюдайте следующие меры предосторожности:

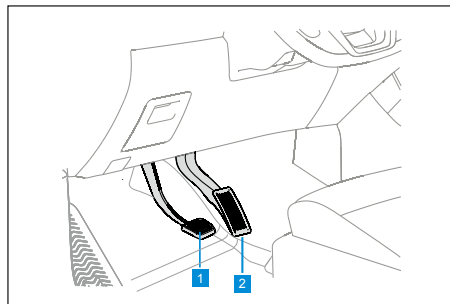
- ▲ Не управляйте автомобилем без подголовника; правильно установите подголовник на сиденье и отрегулируйте его в соответствии с ростом пассажира.
- ▲ Положение подголовника следует отрегулировать в соответствии с ростом пассажира: желательно, чтобы верхний край подголовника находился на уровне макушки пассажира или хотя бы на уровне его глаз. Для пассажиров очень высокого или очень низкого роста подголовник следует установить в самое высокое или самое низкое положение соответственно.
- ▲ Не выполняйте регулировку подголовника во время движения.

Зона педалей



Автомобиль с механической трансмиссией

- 1 Педаль сцепления
- 2 Педаль тормоза
- 3 Педаль акселератора



Автомобиль с автоматической трансмиссией

- 1 Педаль тормоза
- 2 Педаль акселератора

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Во время движения убедитесь, что все педали нажимаются до пола, не встречая препятствий.
- ▲ Убедитесь, что все педали плавно возвращаются в исходное положение.
- ▲ При неисправности контура тормозной системы для остановки автомобиля потребуется приложить больше усилий к педали тормоза.

! ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не кладите какие-либо предметы рядом с педальным узлом.
- ▲ Не кладите какие-либо предметы в нишу для ног со стороны водителя. В противном случае предмет может соскользнуть в область педалей и помешать работе педалей, что очень опасно!
- ▲ Не управляйте автомобилем в обуви на высоком каблуке или тапочках.

Коврик под педалями

Коврик под педалями должен быть надежно зафиксирован в нише для ног и не мешать работе педалей.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что коврик под педалями надежно зафиксирован в нише для ног.

- Не кладите на коврик под педалями одеяло или покрывало, в противном случае ход педали будет уменьшен, а ее действие — затруднено.
- После снятия и очистки коврика установите его обратно и зафиксируйте под педалями.

Важные примечания

Правильное положение ремня безопасности может существенно снизить уровень травм водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Для вашей собственной безопасности и безопасности пассажиров при движении всегда пристегивайте ремень безопасности.

Перед началом движения прочтите все указания, рекомендации и предупреждения, содержащиеся в данной главе, и неукоснительно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Если ремень безопасности не используется или используется неправильно, увеличивается риск серьезных травм и гибели.
- ▲ Правильное положение ремня безопасности во время движения помогает снизить риск получения травм в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- ▲ Не используйте один ремень для пристегивания нескольких человек, даже если это дети.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не откидывайте спинку сиденья слишком сильно. В случае лобового столкновения сильный наклон спинки сиденья повышает риск серьезных травм и гибели.
- ▲ Беременные женщины и инвалиды также должны правильно использовать ремни безопасности.
- ▲ Беременным следует обратиться за консультацией к врачу. Сидите на сиденье вертикально, откинувшись на спинку сиденья, на достаточном расстоянии от рулевого колеса и приборной панели, поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. Ремень ни в коем случае не должен проходить через живот.
- ▲ Ремень безопасности должен быть чистым и сухим. Очищайте ремень с помощью нейтрального мыльного раствора или теплой воды, не используйте отбеливающие средства, красители и абразивные чистящие средства.

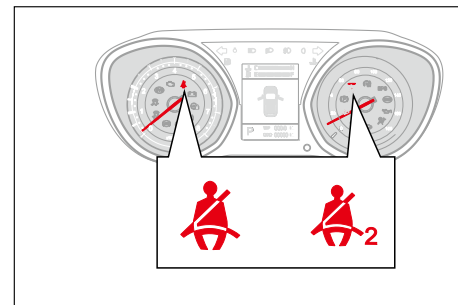
▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. В случае обнаружения порезов, потертостей или ослабления ремней безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для их замены. Не снимайте ремни безопасности и не вносите изменений в их конструкцию.
- ▲ Ремни безопасности (в том числе болты крепления), побывавшие в серьезном столкновении, необходимо заменить новыми. Заменяйте ремни безопасности полностью, даже если их повреждение незначительное.
- ▲ Перед началом движения напомните всем пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Не отстегивайте ремень во время движения.
- ▲ Пристегивая ремень безопасности, не захватывайте им хрупкие или жесткие объекты (предметы из стекла, ручки, ключи и т. д.). Располагайте данные предметы в соответствующих местах, в противном случае водитель и пассажиры могут получить травмы.

▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Устройство предварительного натяжения ремня безопасности может использоваться только один раз. После срабатывания устройства предварительного натяжения обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для его замены.
- ▲ Не выполняйте ремонт самостоятельно. Невыполненный или неправильно выполненный ремонт может привести к внезапному срабатыванию устройства предварительного натяжения ремня безопасности или его отказу во время дорожно-транспортного происшествия!
- ▲ Располагайте ремень безопасности правильно, не пропускайте его под руками, по животу или в других неразрешенных местах.
- ▲ В случае дорожно-транспортного происшествия подушка безопасности обеспечивает оптимальную защиту только в том случае, если ремень безопасности пристегнут правильно.

Контрольная лампа сигнализатора непристегнутого ремня безопасности



Если при включенном зажигании водитель или передний пассажир не пристегнуты, горит контрольная лампа сигнализатора незастегнутого ремня безопасности, напоминая водителю или переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень.

1 ОСТОРОЖНО

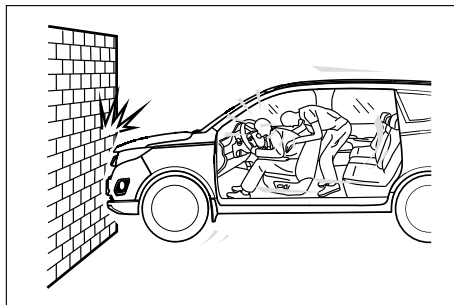
- ▲ Если сигнализатор непристегнутого ремня безопасности не работает, при скорости менее 25 км/ч контрольная лампа будет непрерывно гореть; при скорости более 25 км/ч контрольная лампа будет мигать, а также будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения технического обслуживания.

Контрольная лампа ремня безопасности пассажира и датчик присутствия в сидении пассажира устанавливаются опционально.

Правильное пристегивание ремня безопасности

Если ремень безопасности пристегнут, в случае лобового столкновения инерция движения водителя и пассажиров будет уменьшена, а риск получения травм — максимально снижен.

При столкновении не пристегнутые ремнями безопасности пассажиры будут по инерции продолжать двигаться со скоростью, с которой автомобиль двигался до столкновения, однако при этом автомобиль, в котором находятся пассажиры, двигаться уже не будет. В этом случае пассажиры получат более серьезные травмы. См. рисунок ниже.



Последствия столкновения в случае непристегнутого ремня безопасности

Даже при небольшой скорости движения сила, действующая на тело человека при столкновении настолько велика, что он с трудом может самостоятельно контролировать свое тело. Непристегнутые пассажиры под действием сил инерции могут удариться о предметы в автомобиле и даже могут быть выброшены из салона автомобиля, что приведет к серьезным травмам и даже гибели.

Пассажиры заднего ряда также должны пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии непристегнутые пассажиры навредят не только себе, но также другим пассажирам автомобиля.

▲ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Подушка безопасности не может заменить ремень безопасности. Подушка безопасности в случае срабатывания может обеспечить лишь дополнительную защиту, непристегнутые же пассажиры при ее срабатывании могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Вне зависимости от наличия подушек безопасности в автомобиле всегда надлежащим образом пристегивайте ремни безопасности.

Защита водителя и пассажиров с помощью ремней безопасности

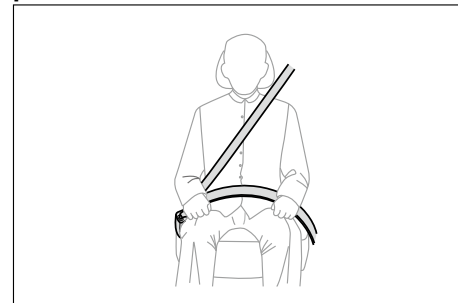
Если ремни безопасности пристегнуты правильно, водитель и пассажиры будут зафиксированы в надлежащем положении, а их неконтролируемые движения будут исключены; при этом водителя и пассажиров не бросит вперед, а риск получения травм может быть сведен к минимуму.

Ремень безопасности способен поглотить большую часть динамической энергии, возникающей в результате столкновения. Кроме того, деформируемые элементы кузова и другие средства пассивной безопасности поглощают большую часть энергии, возникающей в результате столкновения, и помогают ремню безопасности дополнительно снизить риск получения травм пассажирами.

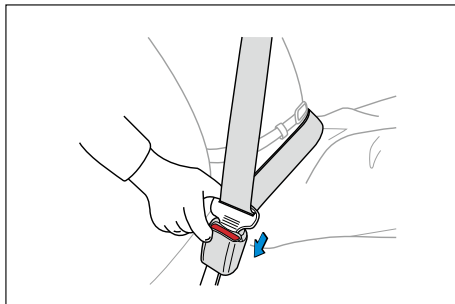
▲ ВНИМАНИЕ

- Всегда пристегивайте ремни безопасности, даже при поездке на короткие расстояния.
- Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты в соответствии с указаниями настоящей инструкции.
- Убедитесь, что ремни безопасности не имеют повреждений.

Использование ремней безопасности



Правильное использование трехточечного ремня безопасности



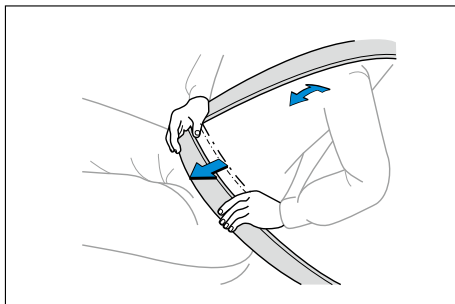
- Расположите плечевую часть ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила посередине плеча, но не касалась шеи и не соскальзывала с плеча.
- Расположите поясную часть ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через бедра как можно ниже.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в замок до щелчка.
- Не разрешается перекручивать ремень безопасности.

i Примечание

- Длина ремня безопасности регулируется автоматически в зависимости от положения сиденья и телосложения сидящего.
- Натяжитель ремня безопасности позволяет ленте ремня плавно вытягиваться при медленном, равномерном перемещении пассажира на сиденье, но немедленно блокируется в случае резкого торможения или внезапной остановки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Пристегнув ремень безопасности, убедитесь в том, что пряжка ремня надежно зафиксирована в замке, а лента ремня не перекручена.
- ▲ Не вставляйте монеты, канцелярские скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, чтобы не нарушить его работу.
- ▲ Если ремень безопасности не работает должным образом, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN. Не пользуйтесь сиденьем с неисправным ремнем безопасности. Неисправный ремень не может обеспечить безопасность пассажиров в автомобиле.
- ▲ Всегда пристегивайте ремень безопасности во время движения и не отстегивайте его до полной остановки.



Регулировка положения ремня безопасности

Расположите поясную часть ремня как можно ниже на бедрах.

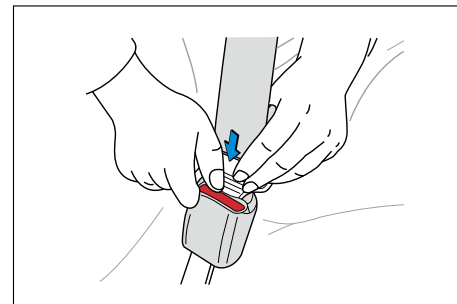
Потяните плечевую часть ремня, проходящую через пряжку, и отрегулируйте ее положение надлежащим образом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Если поясная часть ремня безопасности располагается слишком высоко или чрезмерно ослаблена, при столкновении водитель или пассажир может проскользнуть под ремень и получить серьезную травму или даже погибнуть.
- ▲ Ни в коем случае не пропускайте ремень безопасности под рукой.
- ▲ Ремень безопасности не должен касаться шеи или соскальзывать с плеча.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Плечевая часть ремня безопасности должна проходить посередине плеча, но не касаться шеи.
- ▲ Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу сидящего.
- ▲ Ремень безопасности не должен лежать слишком свободно.



Отстегивание ремня безопасности

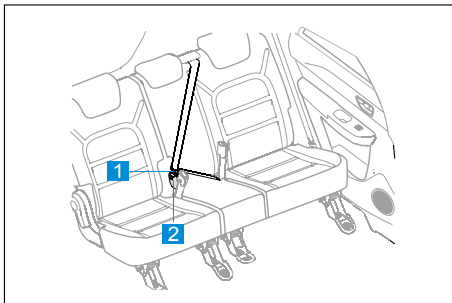
- Нажмите пальцем красную кнопку на замке ремня, и пряжка ремня выскочит автоматически.
- Удерживая пряжку, потяните ремень безопасности назад, чтобы натяжитель втянул его.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Запрещается отстегивать ремень безопасности во время движения и до полной остановки автомобиля во избежание получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Если ремень безопасности не втягивается плавно в натяжитель, вытяните ремень из натяжителя и убедитесь, что лента ремня не повреждена и не перекручена.
- ▲ Отстегивая ремень, удерживайте пряжку ремня одной рукой, а другой нажмите красную на замке и дайте ремню втянуться обратно в натяжитель; не допускайте быстрого втягивания ремня и травмирования других пассажиров.



Трехточечный ремень безопасности сиденья среднего ряда

Для использования трехточечного ремня безопасности сиденья среднего ряда протяните плечевую часть ремня поверх плеча, затем вставьте пряжку ремня **1** в замок **2** с отметкой CENTER и нажмите на нее до щелчка.

Отстегивание ремня безопасности

Порядок отстегивания ремня безопасности приведен ранее в пункте «Отстегивание ремня безопасности» данной главы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Убедитесь, что пряжка ремня правильно вставлена и надежно защелкнута в замке. Если пряжка неправильно защелкнута в замке, сидящие в автомобиле могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- ▲ Не используйте ремень безопасности, расположенный посередине заднего ряда сидений, с отстегнутой пряжкой. В случае экстренного торможения или столкновения пассажир может получить серьезные травмы или даже погибнуть, если пристегнута только плечевая или только поясная часть ремня.



Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременными женщинами

- Отрегулируйте сиденье переднего ряда и установите подголовник в нужное положение.
- Крепко удерживая пряжку ремня безопасности, медленно протяните ремень поверх грудной клетки и убедитесь, что поясная часть ремня располагается как можно ниже на бедрах и не давит на живот.
- Вставьте пряжку ремня безопасности в соответствующий замок до щелчка.

- Оттяните плечевую часть ремня от тела, затяните поясную часть и убедитесь, что пряжка надежно зафиксирована в замке.

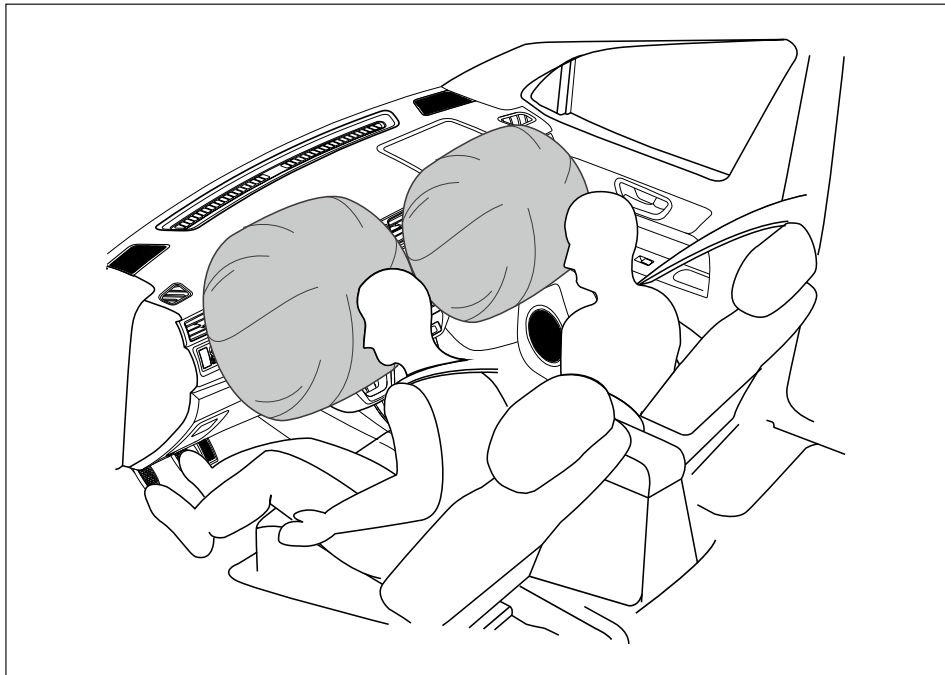
⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Пристегивая ремнем безопасности беременную женщину, следует убедиться, что поясная часть ремня проходит по бедрам максимально низко и не давит на живот, это обеспечит безопасность плоду.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Беременным женщинам следует быть более осторожными по сравнению с другими пассажирами и уделять больше внимания собственной безопасности и безопасности будущего ребенка, поэтому при нахождении в автомобиле их ремень безопасности должен быть правильно пристегнут.

Подушки безопасности



Для обеспечения собственной безопасности внимательно прочтите содержащиеся в данной главе инструкции по использованию этой системы.

Уровень травматизма водителя и пассажира при дорожно-транспортном происшествии можно значительно снизить, правильно используя подушки безопасности. Для того чтобы система подушек безопасности выполняла свои защитные функции в полном объеме, водитель и пассажиры должны быть надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, водительское сиденье, рулевое колесо и подголовники должны быть правильно отрегулированы, а для защиты детей должны использоваться подходящие удерживающие устройства.

Функции подушки безопасности

После серьезного столкновения автомобиля с препятствием подушка безопасности, наполняемая воздухом, быстро раскрывается, чтобы защитить водителя и пассажиров от действия инерционных сил. Действуя совместно с ремнем безопасности, подушка поглощает энергию столкновения и снижает тяжесть травм сидящих в автомобиле.

Описание системы подушек безопасности

При серьезном столкновении автомобиля с препятствием подушка безопасности раскрывается очень быстро, поэтому во избежание получения серьезных травм водитель и пассажиры должны сидеть правильно и быть пристегнуты ремнями безопасности. В случае столкновения пассажир или водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, будет отброшен в сторону подушки, и быстро раскрывающаяся подушка станет причиной серьезных травм или даже гибели водителя или пассажиров, особенно если это дети.

Водитель и пассажиры должны сидеть на максимально возможном удалении от фронтальной подушки безопасности, тогда после срабатывания системы подушка раскроется полностью и обеспечит эффективную защиту.

Раскрытие подушки зависит от величины энергии столкновения. Если энергия столкновения, зафиксированная блоком управления в момент столкновения, меньше определенного значения, система не активируется. Поэтому даже сильное повреждение автомобиля не гарантирует срабатывания подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Раскрытие подушки безопасности зависит от силы столкновения и связано с видом дорожно-транспортного происшествия, углом столкновения, жесткостью препятствия и скоростью автомобиля.
- ▲ Раскрывшаяся подушка безопасности быстро уменьшается в размерах, чтобы не мешать обзору.
- ▲ После срабатывания подушки безопасности пространство салона может казаться задымленным. Это вызвано порошком, нанесенным на поверхность подушки безопасности, для человека этот порошок безвреден. Однако в случае попадания порошка в глаза или на кожу своевременно промойте их.
- ▲ Если автомобиль или система подушек безопасности выведены из строя, соблюдайте соответствующие правила безопасности, о которых вам расскажут в авторизованном сервисном центре LIFAN.

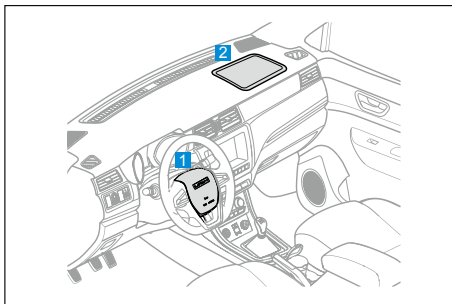
ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и правильно сидеть на сиденьях.
- ▲ Водитель и передний пассажир должны располагаться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности.
- ▲ Не располагайте какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности на рулевом колесе или панели приборов.
- ▲ Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее сиденье против направления движения, поскольку раскрывшаяся подушка безопасности может травмировать или даже убить ребенка.
- ▲ Дети должны располагаться только на сиденьях заднего ряда в детских удерживающих устройствах, соответствующих их возрасту и весу.

ВНИМАНИЕ

- При срабатывании подушки безопасности ее металлические детали сильно нагреваются, поэтому не касайтесь их в течение некоторого времени.
- При срабатывании раскрывшейся подушки безопасности можно получить незначительные царапины или ушибы.
- Для выполнения любых работ, связанных с системой подушек безопасности, обращайтесь в авторизованный сервисный центр LIFAN; в противном случае возможно повреждение компонентов системы. В случае дорожно-транспортного происшествия подушка безопасности может не раскрыться или раскрыться ненадлежащим образом.
- Не выполняйте ремонт или модификацию любых деталей, связанных с подушками безопасности (например, установка дополнительного оборудования в передней части автомобиля, изменение конструкции подвески, изменение электронного устройства, ремонт рулевого колеса и т. д.).

- Подушка безопасности может использоваться только один раз, после срабатывания ее необходимо заменить.



- 1** Фронтальная подушка безопасности водителя установлена на рулевом колесе.
- 2** Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена на панели приборов.

Функции фронтальных подушек безопасности

Если автомобиль попадает в серьезное лобовое столкновение, фронтальные подушки безопасности совместно с ремнями безопасности обеспечивают защиту головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. При лобовом столкновении ремни безопасности удерживают водителя и переднего пассажира в зоне, где подушки безопасности могут в полном объеме выполнить свои защитные функции.

При срабатывании системы в подушку безопасности нагнетается газ. Для обеспечения максимальной защиты при дорожно-транспортном происшествии подушки безопасности раскрываются очень быстро. При раскрытии подушки образуется небольшая дымка в воздухе. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойства. Раскрывшиеся подушки могут существенно снизить риск травмирования головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира.

Раскрытием фронтальных подушек безопасности управляет электронный блок управления. Когда выключатель зажигания находится в положении ON, контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности загорается на несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики. Это свидетельствует о том, что система подушек безопасности работает нормально.

Условия срабатывания подушки безопасности

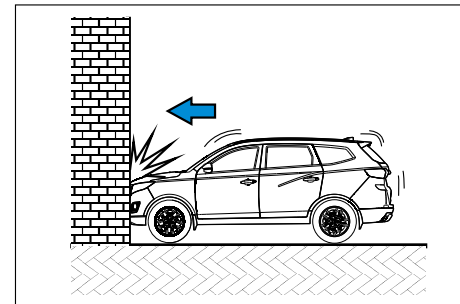
Условия срабатывания фронтальных подушек безопасности

Условия срабатывания фронтальных подушек безопасности: в случае серьезного лобового столкновения (угловое отклонение от продольной оси автомобиля в пределах 30°), при котором интенсивность замедления автомобиля превышает критическое значение, срабатывают подушки безопасности.

Раскрытие подушки зависит от величины энергии столкновения. Если энергия столкновения, зафиксированная блоком управления в момент столкновения, меньше определенного значения, система не активируется. Поэтому даже сильное повреждение автомобиля не гарантирует срабатывания подушек безопасности.

Примечание

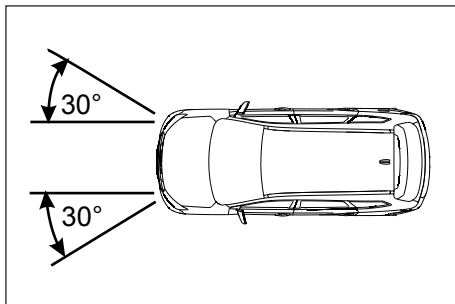
- Предварительным условием срабатывания подушек безопасности является положение ON выключателя зажигания.



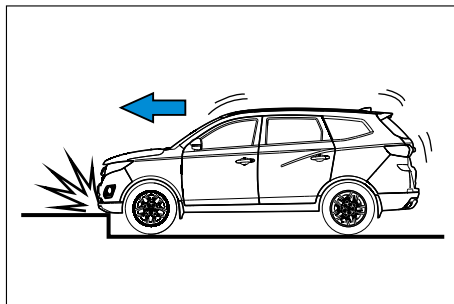
Типы столкновений, при которых происходит раскрытие подушек безопасности

При любом из описанных ниже столкновений, энергия удара которых превышает критическое значение, раскрываются фронтальные подушки безопасности.

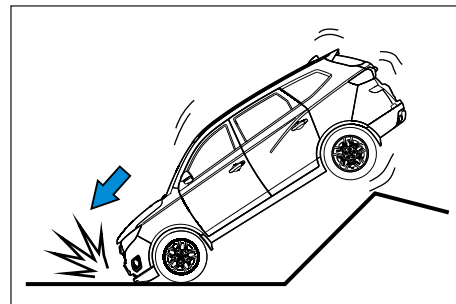
Передняя часть автомобиля ударяется о твердую стену на скорости, превышающей заданное критическое значение.



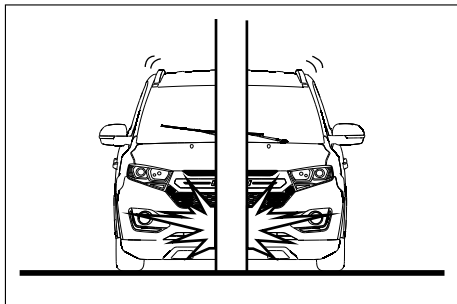
Лобовое столкновение с отклонением от продольной оси автомобиля не более 30° .



Удар о бордюрный камень, ступени или другие твердые предметы.



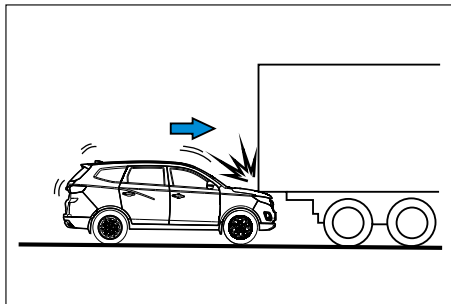
Жесткое приземление или опрокидывание.



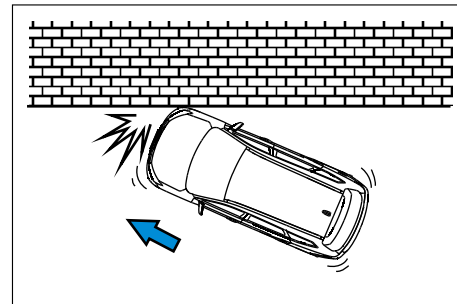
Типы столкновений, при которых не происходит раскрытия подушек безопасности

В зависимости от силы воздействия, в следующих случаях фронтальные подушки безопасности могут не раскрыться. Однако, независимо от типа столкновения, если оно приводит к достаточно интенсивному замедлению автомобиля, фронтальные подушки безопасности раскроются.

При столкновении автомобиля со столбом, деревом или другими вытянутыми предметами.

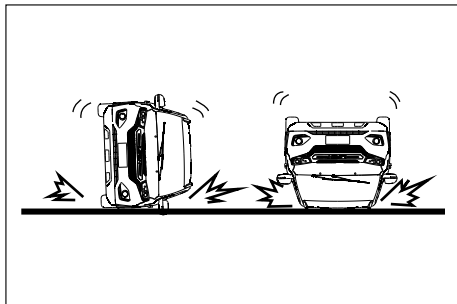


При «подныривании» автомобиля под другое высокое транспортное средство.

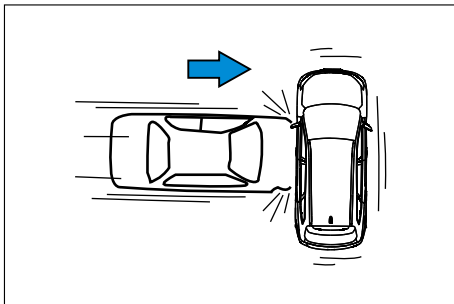


При ударе автомобиля о стену любой частью кузова, кроме передней.

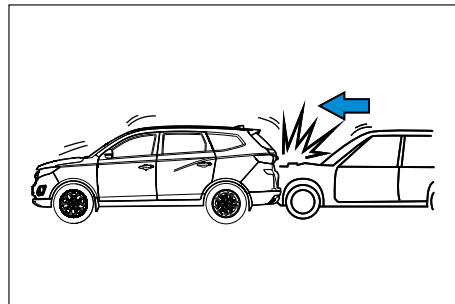
Сопротивление, возникающее в результате удара по касательной, может оказаться недостаточным для срабатывания подушки безопасности.



Переворачивание.



Удар в боковую часть автомобиля другим автомобилем.



Удар в заднюю часть автомобиля другим автомобилем.

Когда следует обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN

В случае раскрытия любой из подушек безопасности или при возникновении неисправности в системе незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

- Передняя часть автомобиля повреждена, деформирована, либо автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, при котором подушки безопасности не раскрылись.
- Наличие царапин, трещин и других повреждений на поверхности фронтальных подушек безопасности.

Важные примечания

Исследования показывают, что для ребенка более безопасной является посадка на заднем сиденье, а не на переднем.

В целях обеспечения безопасности в автомобиле компания LIFAN настоятельно рекомендует перевозить детей младше 12 лет (в зависимости от местных законов и норм) на сиденье среднего или заднего ряда и использовать детские автокресла, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

Устанавливайте и используйте детские автокресла в строгом соответствии с руководством пользователя, предоставленным производителем этого кресла.

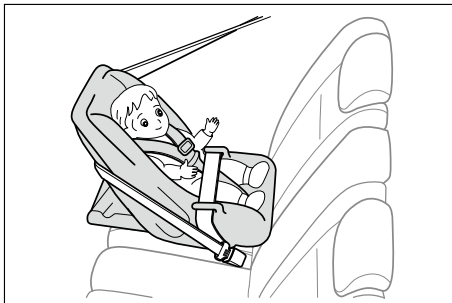
Храните руководство пользователя детского автокресла вместе с прилагаемыми документами в автомобиле.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Удерживание ребенка на руках не может заменить роль детского удерживающего устройства. В случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может выскользнуть из рук держащего, что станет причиной серьезных травм или даже гибели.
- ▲ Не устанавливайте детское автокресло на переднем сиденье против направления движения. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии сила, возникающая при быстром раскрытии фронтальной подушки пассажира, может нанести ребенку серьезные травмы или даже убить его.
- ▲ Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Если ремень безопасности обмотается вокруг шеи ребенка, его будет сложно распутать, в результате чего ребенок может получить травму или задохнуться. Если это произошло и вы не можете извлечь пряжку ремня из замка, разрежьте ремень безопасности ножницами.

Классификация детских удерживающих устройств

- ▲ Не пристегивайте детей ростом ниже 1,5 м штатным ремнем безопасности без использования автокресла; в противном случае при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии ремень может повредить живот и шею ребенка.
- ▲ При использовании детского автокресла следуйте предоставленным производителем инструкциям по установке, чтобы выполнить правильную установку. Неправильная установка детского автокресла может стать причиной травмирования или гибели ребенка при экстренном торможении, резком повороте или столкновении.
- ▲ Детское удерживающее устройство (даже если оно не используется) также должно быть правильно зафиксировано на сиденье. Никогда не сажайте ребенка в удерживающее устройство, если оно не зафиксировано в салоне автомобиля.



Классификация детских удерживающих устройств (для справки)

Кресло для младенца

Для младенцев младше 12 месяцев и весом менее 10 кг рекомендуется использовать кресла, раскладывающиеся в лежачее положение.



Детское кресло (трансформируемое)

Для младенцев и детей младше 4 лет и весом от 7 до 18 кг рекомендуется использовать кресла, устанавливаемые по направлению движения и закрепляемые штатными ремнями безопасности автомобиля.



Кресло для подростка

Для детей младше 10 лет и весом от 15 до 32 кг рекомендуется использовать трехточечные ремни безопасности в сочетании с детским креслом.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Используйте только официально одобренные детские автокресла.

Для установки автокресла используйте трехточечный ремень безопасности.

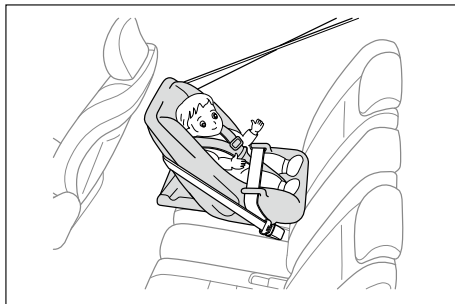
Устанавливайте детское автокресло в строгом соответствии с руководством пользователя, предоставленным производителем данного автокресла.

Перед установкой детского автокресла на сиденье второго или заднего ряда отрегулируйте положение переднего сиденья в соответствии с типом детского автокресла; в случае столкновения или экстренного торможения ребенок, сидящий на втором или заднем ряду, не ударится о твердые предметы в автомобиле. Кроме того, ребенок, сидящий на втором или заднем ряду, не будет травмирован раскрывшейся фронтальной подушкой безопасности. Не сажайте детей на колени.

На рисунке ниже приведены общие инструкции по установке детских автокресел с использованием ремня безопасности.

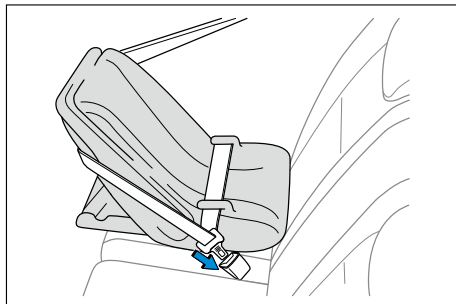
! ОПАСНОСТЬ

- ▲ Если правильное использование ремня безопасности невозможно, ребенок не может быть защищен от травм. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN. До тех пор, пока ремень безопасности не будет отремонтирован, не устанавливайте детское удерживающее устройство на это сиденье.
- ▲ Не устанавливайте кресло для младенца на переднее сиденье против направления движения. Это представляет опасность для жизни ребенка!

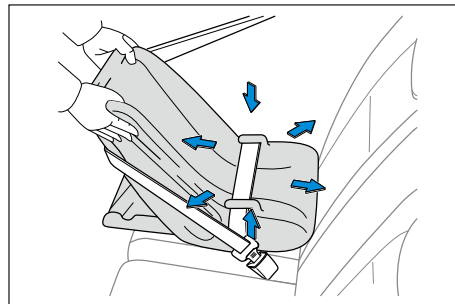


Установка кресла для младенца

Кресло для младенца должно устанавливаться против направления движения.

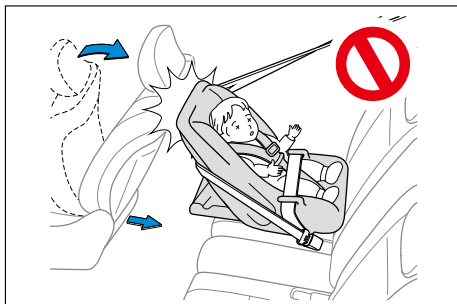


В соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства пропустите ремень безопасности через или вокруг кресла для младенца, вставьте пряжку ремня в замок и оттяните ремень назад до полной фиксации кресла. Избегайте деформации ремня безопасности и следите за тем, чтобы поясная часть ремня прилегла плотно.



Прижимая кресло для младенца к подушке и спинке кресла, потяните свободный конец ремня безопасности и пристегните его поясную часть, после этого кресло будет надежно зафиксировано.

Попытайтесь переместить установленное кресло в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной фиксации.



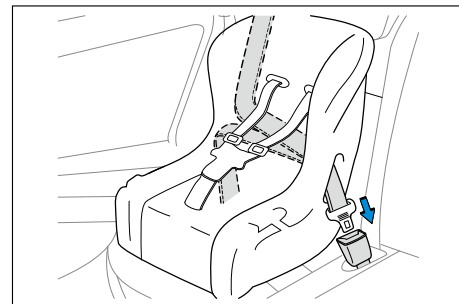
Если установка кресла для младенца препятствует надежной фиксации механизма переднего сиденья, не устанавливайте кресло для младенца на сиденье второго или заднего ряда. В противном случае при резком торможении или столкновении младенцы и передний пассажир получат серьезные травмы и даже могут погибнуть.

Детское удерживающее устройство, установленное на сиденье заднего ряда, не должно соприкасаться со спинкой сиденья переднего ряда.

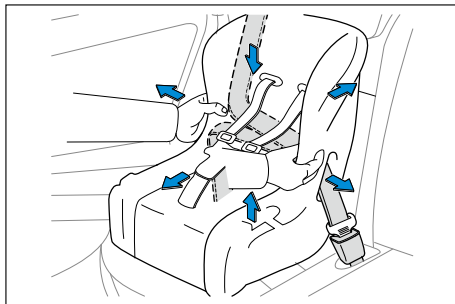


Установка детского трансформируемого кресла

Устанавливайте детское трансформируемое кресло на сиденье второго или заднего ряда в положение по направлению движения.



В соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства пропустите ремень безопасности через или вокруг кресла для младенца, вставьте пряжку ремня в замок и оттяните ремень назад до полной фиксации кресла. Избегайте деформации ремня безопасности и следите за тем, чтобы поясная часть ремня прилегла плотно.



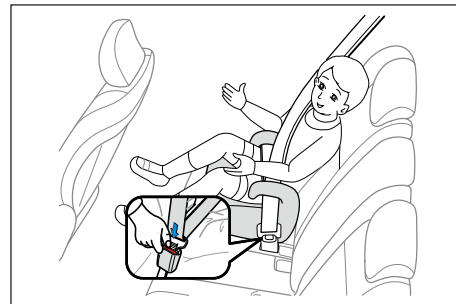
Прижимая кресло для младенца к подушке и спинке сиденья, потяните свободный конец ремня безопасности и пристегните его поясную часть, после этого кресло будет надежно зафиксировано.

Попытайтесь переместить детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной фиксации.



Установка кресла для подростка

Кресло для подростка должно устанавливаться по направлению движения.

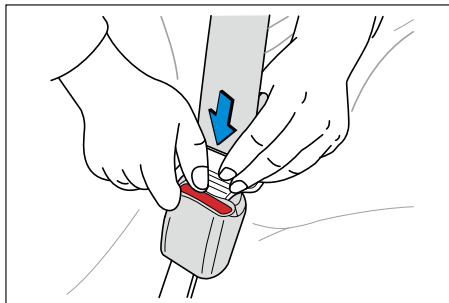


В соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства проведите трехточечный ремень безопасности через детское кресло и вокруг него и застегните пряжку в замке ремня безопасности. Не допускайте перекручивания ремня безопасности.

Плечевая часть ремня безопасности должна проходить по плечу ребенка, а его поясная часть должна располагаться как можно ниже на бедрах.

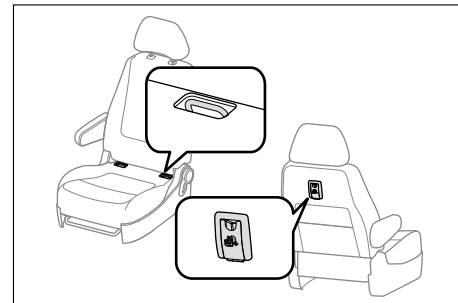
⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Убедитесь, что плечевая часть ремня безопасности проходит по центру плеча подростка. Ремень безопасности ни в коем случае не должен касаться шеи подростка, но и не должен спадать с плеча; в противном случае при экстренном торможении, резком повороте или дорожно-транспортном происшествии ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- ▲ Плечевая часть ремня безопасности не должна проходить под руками ребенка.



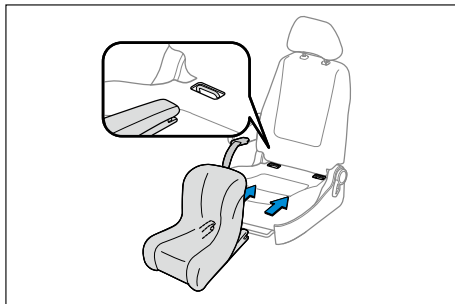
Снятие детского кресла, закрепленного ремнем безопасности

Нажмите пальцем красную кнопку на замке ремня безопасности, и пряжка выскочит автоматически. Удерживая пряжку ремня, оттяните ремень безопасности назад. В этот момент ремень безопасности может свободно втягиваться и вытягиваться, позволяя пристегнуть как младенцев, так и подростков.



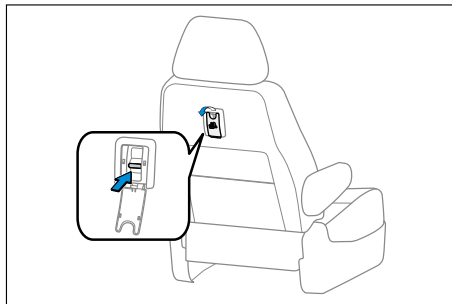
Детское удерживающее устройство, удовлетворяющее нормам ISOFIX, может устанавливаться с помощью креплений ISOFIX. При этом не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности.

Крепления ISOFIX располагаются за спинкой сидений второго и заднего рядов в просвете между спинкой и подушкой сиденья.



Установка детского кресла с помощью креплений ISOFIX

- Отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы оно не мешало использованию детского удерживающего устройства.
- Слегка расширьте просвет между подушкой и спинкой сиденья и проверьте расположение специального крепления.
- Закрепите замки детского удерживающего устройства на анкерных креплениях.



Детское кресло с верхним привязным ремнем

Если используемое детское кресло имеет верхний привязной ремень, закрепите этот ремень на специальном анкерном креплении.

- Снимите подголовник сиденья.
- Откройте крышку анкерного крепления, закрепите фиксатор верхнего ремня в анкерном креплении и натяните ремень.
- Установите подголовник обратно на сиденье.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Подробные сведения об установке см. в инструкции к детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ При использовании любого специального крепления для детского удерживающего устройства убедитесь, что около данного крепления отсутствуют посторонние предметы, а ремень безопасности не зажат.
- ▲ Попробуйте переместить детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться в его надежной фиксации. Кресло необходимо устанавливать согласно инструкции его производителя.
- ▲ При использовании специальных крепежных тяг для крепления детского удерживающего устройства следует убедиться, что сиденье установлено в крайнее заднее положение, а его спинка полностью соприкасается с устройством.
- ▲ Не двигайте и не наклоняйте детское удерживающее устройство после его фиксации ремнем безопасности.

- ▲ Если детское удерживающее устройство мешает работе механизма блокировки переднего сиденья, не устанавливайте его на заднем сиденье автомобиля. В противном случае при экстренном торможении или столкновении это может привести к травмированию и даже гибели ребенка или переднего пассажира.

Глава 3. Инструкции по вождению

Общие сведения	190
Период обкатки	191
Топливо	192
Система снижения токсичности выбросов	195
Система выпуска отработавших газов двигателя	196
Расход моторного масла	196
Тормозная система	197
Электронная система стабилизации (ESP)	200
Перевозка багажа	201
Приемы экономичного вождения	202
Начало движения	206
Временная остановка	207
Парковка автомобиля	208
Общие сведения	209
Рекомендации по вождению в различных условиях	210
Движение в тумане	210

Движение во время дождя	211
Движение в жаркую погоду	213
Движение в холодную погоду.....	213
Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС)	216

Общие сведения

Данный автомобиль является универсальным транспортным средством с высоким расположением центра тяжести, большим дорожным просветом и узкой колеей; автомобиль пригоден для эксплуатации в различных условиях. Большой дорожный просвет обеспечивает лучший обзор дороги и облегчает преодоление дорожных препятствий. Характеристики управляемости у данного автомобиля несколько ниже, чем у обычных легковых автомобилей с более низкой подвеской. Поэтому во время совершения резкого поворота на высокой скорости автомобиль может перевернуться.

ВНИМАНИЕ

Багажное отделение данного автомобиля не следует использовать для перевозки тяжелых предметов.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте указанные ниже правила безопасности, чтобы минимизировать риск травм, несчастных случаев или повреждения автомобиля:

- ▲ При дорожно-транспортном происшествии водитель или пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут получить более серьезные травмы и даже погибнуть. Поэтому во время передвижения в автомобиле водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- ▲ Необходимо по возможности избегать резких поворотов. Водитель может потерять управление над автомобилем, или автомобиль может перевернуться, что может привести к травмам или смерти.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ При сильном боковом ветре следует двигаться с низкой скоростью. Автомобиль имеет большую площадь боковой проекции и более высокое расположение центра тяжести, поэтому он более чувствителен к боковому ветру. Следует снизить скорость, чтобы облегчить управление автомобилем.
- ▲ Не двигайтесь на автомобиле поперек крутых склонов. Следует перемещаться вверх и вниз по склону. Автомобиль может перевернуться при перемещении поперек склона.
- ▲ При движении по неровным дорогам не следует превышать скорость, резко ускоряться, поворачивать, наезжать на посторонние предметы и т. д. Это может привести к потере управления автомобилем или переворачиванию автомобиля и, как следствие, серьезным травмам и смерти. Такие действия также могут привести к значительным повреждениям подвески и шасси автомобиля.

Период обкатки

Перед началом эксплуатации автомобиля необходимо выполнить его обкатку, чтобы обеспечить надлежащий срок службы и работу его агрегатов и систем. Эффективность обкатки зависит от режима вождения на протяжении первых 2000 км.

Примечания по периоду обкатки

- При первом запуске двигателя воск и масло испаряются из выхлопной системы, что приводит к появлению дыма.
- Припаркуйте автомобиль на улице на некоторое время после первого запуска, чтобы избежать вдыхания дыма.
- В период обкатки расход топлива и масла может быть высоким.
- Выбирайте дороги с относительно благоприятными условиями для движения, двигайтесь с уменьшенной нагрузкой в пределах допустимого скоростного диапазона и старайтесь избегать буксировки прицепа.
- На протяжении первых 2000 километров избегайте вождения с полностью открытой дроссельной заслонкой, резких ускорений или длительной работы двигателя с высокой частотой вращения на низкой передаче.

Защита окружающей среды

- Надлежащая обкатка помогает снизить расход топлива и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.

Не перегружайте автомобиль

В период обкатки не превышайте максимальную допустимую грузоподъемности автомобиля. В противном случае детали, требующие длительной приработки, могут быть повреждены.

- Нагружайте автомобиль не более чем на 50% от его максимальной грузоподъемности на протяжении первых 800 км.
- Нагружайте автомобиль не более чем на 70% от его максимальной грузоподъемности на протяжении первых 800–2000 км.

Избегайте продолжительных поездок на большие расстояния

Не перемещайтесь на большие расстояния в период обкатки, поскольку продолжительная работа двигателя может привести к износу деталей.

Избегайте экстренных торможений

Накладки тормозных колодок требуют приработки. По мере возможностей избегайте резких торможений. Это отрицательно влияет на тормозную систему и увеличивает ударную нагрузку шасси на двигатель. Избегайте экстренных торможений в период обкатки на протяжении первых 300 км пробега.

Избегайте буксировки автомобиля

При возникновении каких-либо проблем транспортируйте автомобиль с помощью прицепа с платформой. Буксировка с помощью троса или цепи может повредить автомобиль.

Первое техническое обслуживание

Для поддержания надлежащей работы автомобиля проводите первое техническое обслуживание в период обкатки после первых 1500–2000 км пробега. Специалисты авторизованной станции технического обслуживания Lifan могут выполнить высококачественное техническое обслуживание и предоставить другие услуги.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Строго соблюдайте правила эксплуатации и поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя.
- ▲ Выполняйте ежедневное техническое обслуживание автомобиля, а также проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки, обращайтесь особое внимание на изменения звука и температуры в различных узлах машины в период обкатки и при необходимости выполняйте регулировку.

Топливо

Выбор правильного топлива – это главное условие надлежащей работы двигателя.

Если при использовании рекомендованного топлива ощущается детонация или слышен стук во время движения по ровной дороге с постоянно скоростью, обратитесь в авторизованный сервисный центр Lifan.

Тип топлива

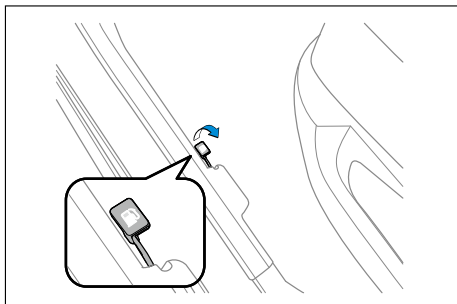
Используйте неэтилированный бензин с октановым числом АИ-95, который отвечает национальным стандартам.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Гарантия производителя не распространяется на повреждения двигателя, полученные вследствие использования ненадлежащего топлива.

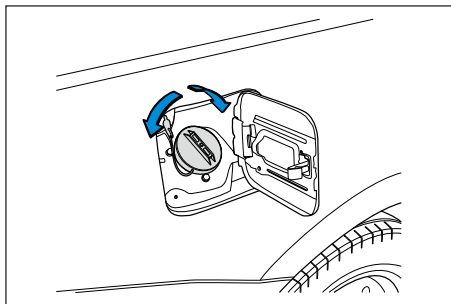
ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. При использовании этилированного бензина работа устройства очистки отработавших газов становится неэффективной. Это может привести к неисправностям системы контроля выбросов и повреждению двигателя.



Заправка

Потяните рукоятку открывания крышки лючка заливной горловины, которая находится под водительским сиденьем с левой стороны, чтобы открыть крышку.



Поверните пробку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и не снимайте крышку, пока из бака не выйдут пары топлива.

Повесьте пробку заливной горловины на держатель, как показано на рисунке.

После завершения заправки поворачивайте пробку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите щелчок, который означает, что пробка надежно закрыта.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Во время заправки запрещается курить, создавать искры или использовать открытый огонь. Пары топлива могут легко воспламениться.
- ▲ Во время заправки необходимо выключить двигатель.
- ▲ Запрещается резко открывать пробку заливной горловины топливного бака. Если открыть пробку заливной горловины в жаркую погоду, топливо под давлением может вырваться из фильтра и причинить травму.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перелива топлива плотно закрывайте пробку заливной горловины топливного бака.
- При замене пробки заливной горловины используйте только оригинальные детали, поскольку они помогают регулировать давление в топливном баке.
- Выполняйте заправку в соответствии с инструкциями, указанными на табличке крышки лючка заливной горловины.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Во избежание повреждения пробки заливной горловины топливного бака откручивайте крышку только по направлению вращения. Не тяните и не поддевайте пробку заливной горловины.
- ▲ При заполнении топливного бака пистолет топливораздаточной колонки автоматически прекратит подачу топлива. После этого не следует продолжать заправку. В противном случае топливо попадает в расширительную полость и может перелиться при нагревании.
- ▲ При попадании топлива на окрашенную поверхность кузова незамедлительно удалите его.

Система снижения токсичности выбросов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор – это устройство очистки отработавших газов, установленное в выхлопной системе двигателя и сокращающее выбросы вредных веществ.

Нормальная работа трехкомпонентного каталитического нейтрализатора играет решающую роль в определении экологического класса автомобиля. Обратите внимание на следующие предупреждения:

ВНИМАНИЕ

- Используйте только неэтилированный бензин с указанным выше октановым числом.
- Не эксплуатируйте автомобиль, если уровень топлива в баке слишком низкий, чтобы избежать чрезмерной нагрузки на трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу с повышенной или пониженной частотой вращения.
- Не выключайте зажигание во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Содержите двигатель в исправном состоянии. Вследствие неисправности двигателя трехкомпонентный каталитический нейтрализатор нагревается до чрезмерно высокой температуры.
- Не превышайте максимально допустимую частоту вращения двигателя.
- Не запускайте двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.
- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, незамедлительно проверьте автомобиль.
- Для обеспечения нормальной работы трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и устройства очистки отработавших газов необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями компании LIFAN.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Отработавшие газы двигателя имеют высокую температуру. Люди и горючие материалы должны находиться на достаточном удалении от выхлопной трубы автомобиля.
- ▲ Во время парковки выхлопная система не должна соприкасаться с травой или сухими горючими материалами. Невыполнение данного условия может привести к возгоранию автомобиля вследствие высокой температуры системы выпуска.
- ▲ Соблюдайте осторожность при движении по участкам с сухой травой или по дорогам с легковоспламеняющимся покрытием, чтобы избежать контакта нижней части кузова с воспламеняющимися материалами и предотвратить внезапное возгорание.
- ▲ Не устанавливайте дополнительную пластину из защитных или антикоррозионных материалов на систему выпуска. Такие материалы могут загореться при высокой температуре.

Система выпуска отработавших газов двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение следующих требований может быть опасно для жизни!

- ▲ В состав выхлопных газов входит оксид углерода – газ, не имеющий цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может нанести вред здоровью или привести к смерти.
- ▲ Регулярно проверяйте выхлопную систему и следите за тем, чтобы в ней отсутствовали утечки или ослабления креплений. При возникновении неисправности или изменении звука в системе выхлопа во время движения следует незамедлительно выполнить проверку автомобиля.
- ▲ Не допускайте длительной работы двигателя в гараже или закрытом помещении, чтобы избежать отравления выхлопными газами.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не оставляйте автомобиль припаркованным на продолжительное время с включенным двигателем. Если это необходимо, по возможности припаркуйте автомобиль на открытой местности, чтобы обеспечить доступ свежего воздуха.
- ▲ Во время движения закрывайте дверь багажного отделения. Если дверь багажного отделения открыта или закрыта неплотно, выхлопные газы будут попадать в салон автомобиля.
- ▲ Если в салоне автомобиля чувствуется запах выхлопных газов, необходимо открыть окна. Слишком большое количество выхлопных газов в салоне может вызвать у водителя сонливость, что приведет к возникновению аварийной ситуации, результатом которой могут быть серьезные травмы или смерть. Обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для незамедлительного проведения технического обслуживания.

Расход моторного масла

Функция моторного масла

Моторное масло используется главным образом для смазки и охлаждения внутренних деталей двигателя, а также для поддержания двигателя в надлежащем рабочем состоянии.

Расход моторного масла

При нормальной работе двигателю необходимо определенное количество масла. В основном масло расходуется на следующие процессы:

- Моторное масло используется для смазки поршня, поршневого кольца и цилиндра: по мере перемещения поршня по цилиндру вверх и вниз на стенках цилиндра образуется масляная пленка. Под действием разрежения, образующегося при уменьшении частоты вращения двигателя, некоторое количество моторного масла увлекается в камеру сгорания, где оно сгорает вместе с топливом.

- Моторное масло также используется для смазки штока впускного клапана: это масло и воздух попадают в камеру сгорания и сгорают вместе с топливом. Под действием высокой температуры отработавших газов также сгорает моторное масло, которым смазывается шток выпускного клапана.

Необходимость проверки уровня моторного масла

Одним из ключевых факторов при проведении технического обслуживания автомобиля является поддержание оптимального уровня моторного масла, что позволяет избежать ухудшения условий смазывания двигателя. Поэтому важно регулярно выполнять проверку уровня моторного масла. Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.

ВНИМАНИЕ

- Отсутствие регулярной проверки уровня масла может привести к серьезным неисправностям двигателя, вызванным недостаточным количеством масла.

ОСТОРОЖНО

Расход моторного масла зависит от вязкости и качества масла, а также от состояния автомобиля.

- ▲ Движение с высокой скоростью, частые ускорения и замедления увеличивают расход масла.
- ▲ Поскольку новый поршень двигателя, поршневое кольцо и цилиндр в достаточной мере не приработаны, расход масла у нового двигателя будет выше.

Тормозная система

Вакуумный усилитель

Вакуумный усилитель тормозов обеспечивает дополнительное усиление за счет разрежения во впускном трубопроводе двигателя. Если двигатель глохнет во время движения, то для остановки автомобиля требуется сильнее нажимать на педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель автомобиля заглох, не нажимайте часто на педаль тормоза. При каждом нажатии педали разрежение в усилителе уменьшается.
- Тормозная система будет работать даже при полном отсутствии разрежения в усилителе. Однако в этом случае потребуется прикладывать к педали тормоза гораздо большее усилие, а тормозной путь автомобиля существенно увеличится.

Износ накладок тормозных колодок

Степень износа накладок тормозных колодок в большой мере зависит от манеры вождения и условий эксплуатации автомобиля. При эксплуатации автомобиля на загруженных дорогах, при частых поездках на короткие расстояния или агрессивной манере вождения накладки тормозных колодок изнашиваются быстрее.

При движении вниз по склону включайте пониженную передачу для использования эффекта торможения двигателем.

ВНИМАНИЕ

- Обращайтесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки степени износа тормозных колодок в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания.
- Для обеспечения оптимальных фрикционных качеств накладкам тормозных колодок требуется приработка на протяжении 300 км. Старайтесь избегать интенсивных замедлений в период приработки накладок.

Индикатор износа тормозных колодок

Тормозные механизмы колес оснащены встроенными индикаторами износа, который срабатывает, когда тормозные колодки требуют замены.

Если во время движения со стороны колеса слышится скрип металла, доставьте автомобиль в ближайший **авторизованный сервисный центр Lifan** для проверки или замены тормозных колодок.

Запрещено эксплуатировать автомобиль при появлении сигнала индикатора износа.

Намокание тормозных механизмов

На тормозном барабане или диске образуется водяная пленка, когда автомобиль проезжает по луже, эксплуатируется в дождливую погоду или после мойки. В этом случае при низкой температуре тормозной механизм может замерзнуть, что приведет к уменьшению эффективности торможения. Если на тормозной механизм попала вода, соблюдайте особую осторожность и следите за движущимися рядом автомобилями. Двигаясь с низкой скоростью, несколько раз медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозной механизм.

Движение по дорогам, обработанным солью

Когда автомобиль эксплуатируется длительное время на дорогах, обработанных солью, на тормозном механизме образуется слой соли. Это может привести к снижению тормозной эффективности, поэтому следует своевременно удалять соль с тормозных механизмов.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов используется для предотвращения блокировки колес и изменения тормозного усилия при эксплуатации автомобиля на дорогах с различным покрытием. Данная система помогает обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля при движении в неблагоприятных условиях, а также повышает его активную безопасность.

При работе системы ABS могут возникать следующие явления, которые не свидетельствуют о неисправности данной системы:

- При работе системы ABS слышен характерный звук, ощущается вибрация педали тормоза и рулевого колеса. Характерный звук в области моторного отсека слышен, даже если зажигание выключено.
- Если система ABS отключена, педаль тормоза может переместиться немного вперед.

Система ABS включается в работу, когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч.

ОСТОРОЖНО

Антиблокировочная система тормозов не уменьшает тормозной путь автомобиля, поэтому в следующих ситуациях для остановки может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями, не оборудованными антиблокировочной системой:

- ▲ Движение по неровной, песчаной, каменистой или заснеженной дороге.
- ▲ Использование на автомобиле колесных цепей противоскольжения.
- ▲ При переезде через металлические щиты или крышки люков.


ВНИМАНИЕ

- Не переоценивайте возможности антиблокировочной системы тормозов. Антиблокировочная система помогает контролировать автомобиль, однако крайне важно придерживаться всех инструкций и соблюдать надлежащую скорость и дистанцию во время движения, поскольку работа системы ограничивается поддержанием устойчивости и управляемости автомобиля при резком торможении.
- Когда при движении в дождливую погоду с высокой скоростью сцепление шин с поверхностью дороги становится недостаточным и колеса начинают проскальзывать, система ABS неспособна обеспечить контроль над автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Устанавливайте на все колеса автомобиля шины с одинаковыми характеристиками. Система ABS определяет скорость автомобиля по сигналам датчиков, измеряющих частоту вращения каждого колеса. При использовании нерекондованных шин точность измерения частоты вращения колес снижается, что приводит к увеличению тормозного пути.

Контрольная лампа системы ABS

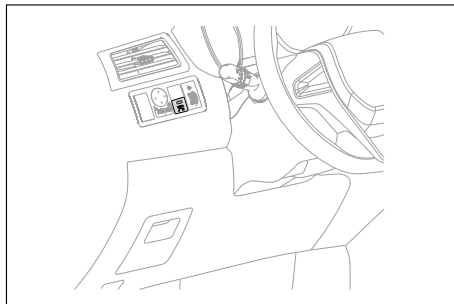
При возникновении какой-либо неисправности в системе ABS на комбинации приборов загорится контрольная лампа .

В случае неисправности системы ABS рабочая тормозная система остается полностью работоспособной. При возникновении неисправности в системе ABS доставьте автомобиль в **авторизованный сервисный центр Lifan для проведения технического обслуживания.**

ОПАСНОСТЬ


- ▲ Если контрольные лампы тормозной системы и системы ABS загораются одновременно, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN. В этом случае при торможении возможно нарушение работы не только системы ABS, но и рабочей тормозной системы, поэтому автомобиль может стать неуправляемым.

Электронная система стабилизации (ESP)





Общие сведения

Система ESP улучшает управление автомобилем во время движения. Например, если скорость автомобиля на повороте превышает допустимое значение, система ESP автоматически включается и возобновляет управление автомобилем, уменьшая риск бокового скольжения и повышая устойчивость автомобиля.

После запуска двигателя система ESP автоматически включается и запускает процесс самодиагностики. Мигание индикатора системы ESP  во время движения автомобиля свидетельствует о том, что система работает.

Отключение электронной системы стабилизации (ESP)

При нажатии на выключатель, показанный на рисунке выше, система ESP отключается, и на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы ESP .

Нажмите на выключатель еще раз, чтобы выключить индикатор отключения системы ESP  и активировать систему ESP.

Не отключайте систему ESP в следующих ситуациях:

- движение по бездорожью, мощеной или покрытой песком дороге;
- движение с установленными на колеса цепями противоскольжения;
- выезд из снежного сугроба или глубокой ямы.

ВНИМАНИЕ

- Система ESP не позволяет полностью устранить вероятность потери управления автомобилем. Поэтому будьте предельно внимательны во время вождения.
- Переоборудование автомобиля (например, модернизация шасси, двигателя, тормозов и колес) может отрицательно повлиять на функциональность системы ESP.

Перевозка багажа

Соблюдайте следующие меры предосторожности при перевозке багажа:

- Задний ряд сидений можно сложить для увеличения вместимости багажного отделения.
- Старайтесь перевозить весь багаж, инструменты и принадлежности в багажном отделении автомобиля.
- Равномерно распределяйте груз в багажном отделении и надежно закрепляйте его.
- Старайтесь размещать тяжелые предметы в передней части багажника для поддержания надлежащей устойчивости автомобиля.



Защита окружающей среды

- В целях экономии топлива не возите ненужные принадлежности в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Не перевозите горючие и взрывоопасные предметы в багажном отделении.
- Не размещайте багаж в нише для ног, на полу кузова и в области педалей. Несоблюдение этого правила может привести к тому, что багаж соскользнет в область педалей и помешает их нормальной работе!
- Багаж, размещенный в салоне автомобиля, также должен быть надежно зафиксирован. Незакрепленные предметы могут переместиться по салону и нанести травмы пассажирам при резком торможении, повороте или в случае аварии.
- Не помещайте в автомобиль багаж, масса которого превышает максимально допустимую грузоподъемность автомобиля, поскольку это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля, а также привести к повреждению автомобиля и возникновению аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- При покидании автомобиля закройте дверь багажного отделения. Проследите за тем, чтобы во время запираения дверей в салоне автомобиля не оставались люди и животные. Особенно следите за тем, чтобы в багажнике не спрятались дети.

Приемы экономичного вождения

Движение в экономичном режиме позволяет сократить расход топлива, защитить окружающую среду и продлить срок службы автомобиля. Расход топлива в экономичном режиме сокращается на 10–15%. Чтобы уменьшить затраты на топливо и техническое обслуживание, соблюдайте приведенные ниже рекомендации:

Своевременно переключайте передачи

Раннее включение повышенной передачи помогает сэкономить топливо. Если торможение двигателем не требуется, старайтесь избегать частого переключения на низшие передачи, что позволит уменьшить расход топлива.

Не нажимайте педаль акселератора до упора

Не двигайтесь на автомобиле с предельно высокой скоростью. Чем выше скорость, тем больше расходуется топлива, больше выделяется вредных веществ и тем выше уровень шума.

Сократите время работы двигателя на холостом ходу

В дорожных пробках или во время ожидания сигнала светофора выключайте двигатель.

При выключении двигателя на 30–40 секунд экономится больше топлива, чем расходует для его повторного запуска.

Прогрев двигателя до рабочей температуры на холостом ходу занимает много времени, а износ двигателя и уровень выбросов вредных веществ существенно увеличиваются. Поэтому сразу после запуска двигателя начинайте движение, а также избегайте работы двигателя с высокой частотой вращения.

Не следует постоянно увеличивать или уменьшать скорость.

Увеличивать скорость следует медленно и равномерно. При частом ускорении и замедлении расход топлива увеличивается.

Будьте предусмотрительны и действуйте заблаговременно

При увеличении скорости расходует больше топлива. При движении сохраняйте постоянную скорость, старайтесь заранее определить время изменения сигнала светофора и сохранять надлежащую дистанцию следования; таким образом можно уменьшить частоту торможений и сэкономить топливо для повторного ускорения.

Избегайте поездок на короткие расстояния

Двигатель и устройство очистки отработавших газов должны работать при оптимальной температуре, что позволяет уменьшить расход топлива и уровень выбросов отработавших газов.

Расход топлива увеличивается в холодную погоду, но после того, как автомобиль проедет примерно 4 км, двигатель прогревается до рабочей температуры, и расход топлива приходит в норму. Поэтому старайтесь избегать поездок на короткие расстояния.

Следите за давлением воздуха в шинах

Накачивайте шины в соответствии с установленными нормами давления воздуха в шинах. Если давление воздуха в шинах недостаточное, шины изнашиваются быстрее, а расход топлива увеличивается.

Уменьшите нагрузку на автомобиль и экономьте энергию

Расход топлива прямо пропорционален нагрузке автомобиля. Извлеките ненужные предметы из багажника.

Питание на аккумуляторную батарею подается генератором после запуска двигателя. Если в автомобиле включены электрические устройства, нагрузка на генератор увеличивается, и расход топлива возрастает. Отключите электрические устройства, необходимость в которых отсутствует.

Регулярное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает экономию топлива во время движения. Проведение технического обслуживания необходимо для обеспечения безопасности движения и поддержания надлежащего состояния автомобиля, а также для экономии топлива. С целью экономии топлива следует использовать высококачественное моторное масло.

Подготовка к поездке

Проверка перед началом вождения

Необходимо выполнить проверку автомобиля перед началом вождения для обеспечения безопасной и комфортной поездки.

Внешний осмотр

- Осмотрите колеса на предмет повреждений, убедитесь в том, что давление воздуха в шинах соответствует норме, а в канавках протектора отсутствуют камни и посторонние предметы. При необходимости устраните проблему.
- Проверьте надежность крепления колесных гаек.
- Убедитесь в том, что все стекла, зеркала заднего вида и внешние световые приборы чистые и не имеют повреждений. Очистите их от снега и льда.
- Остановите автомобиль на некоторое время и проверьте шасси на предмет утечек топлива, моторного масла, воды или других жидкостей. Образование под автомобилем лужиц воды во время работы кондиционера не является признаком неисправности.
- Проверьте шасси на наличие посторонних предметов.
- Убедитесь, что передние фары, задние фонари, дополнительный стоп-сигнал и другие фонари работают надлежащим образом.

Проверки в моторном отсеке

- Убедитесь в том, что уровень тормозной и охлаждающей жидкостей в норме. Остановите автомобиль на ровной поверхности, проверьте уровень масла и убедитесь, что он в норме.
- Проверьте клеммы аккумуляторной батареи на предмет коррозии, ослабления соединений или трещин, а также проверьте надежность подсоединения проводов.

Проверки в салоне

- Убедитесь в наличии полного комплекта инструментов.
- При запуске двигателя убедитесь, что все приборы и индикаторы на панели приборов работают надлежащим образом.
- Проверьте исправность замков ремней безопасности, а также убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не загрязнены.
- Убедитесь, что ход педалей в норме, а также проверьте правильность их работы.

Меры предосторожности перед началом движения

- Уберите посторонние предметы с панели приборов, чтобы они не перекрывали обзор и не могли причинить травму или повредить детали салона при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Отрегулируйте положение сиденья, рулевого колеса, внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Закройте и запирайте все двери автомобиля и двери багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не кладите мобильный телефон, ручку и другие острые предметы на панель приборов. Это предотвратит возможное падение таких предметов, что может привести к травмам или смерти.

Порядок запуска двигателя

Выполняйте запуск двигателя следующим образом:

1. Включите зажигание и убедитесь, что контрольные лампы и индикаторы на панели приборов работают правильно.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение, а стояночный тормоз включен.
3. Нажмите педаль сцепления до упора.
4. Чтобы запустить двигатель автомобиля, поверните выключатель зажигания в положение START.

ОСТОРОЖНО

- ▲ При переключении передач нажимайте на педаль сцепления до упора, а после включения следующей передачи медленно отпускайте педаль сцепления; если переключение передачи не требуется, не держите ногу на педали сцепления, в противном случае срок службы сцепления существенно сократится.
- ▲ Как только двигатель запустится, отпустите выключатель зажигания.

Модели с автоматической трансмиссией:

1. Включите зажигание и убедитесь, что контрольные лампы и индикаторы на панели приборов работают правильно.
2. Убедитесь, что рычаг управления коробкой передач установлен в положение N или P, а стояночный тормоз включен.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Чтобы запустить двигатель автомобиля, поверните выключатель зажигания в положение START.
5. После включения зажигания переведите рычаг управления коробкой передач в положение P.

Кнопка пуска «Engine START-STOP»

Модели с механической трансмиссией:

1. Переведите кнопку пуска «Engine START-STOP» в режим IG ON и убедитесь, что контрольные лампы и индикаторы на панели приборов работают правильно.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение, а стояночный тормоз включен.
3. Нажмите педаль сцепления.
4. Нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP» на панели приборов.

Модели с автоматической трансмиссией:

1. Переведите кнопку пуска «Engine START-STOP» в режим IG ON и убедитесь, что контрольные лампы и индикаторы на панели приборов работают правильно.
2. Убедитесь, что рычаг управления коробкой передач установлен в положение N или P, а стояночный тормоз включен.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP» на панели приборов.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Для запуска двигателя владелец автомобиля должен иметь при себе электронный ключ.
- ▲ Нажмите педаль сцепления (механическая трансмиссия) или педаль тормоза (автоматическая трансмиссия), индикатор кнопки пуска «Engine START-STOP» загорится зеленым светом. Нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP», чтобы запустить двигатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ При включении зажигания рычаг управления автоматической коробкой передач должен находиться в положении Р для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля.
- ▲ Не запускайте двигатель, если автомобиль находится в плохо проветриваемом или закрытом помещении. Поскольку выхлопные газы не имеют запаха и цвета, работа двигателя в закрытом помещении может привести к серьезному отравлению или даже смерти.
- ▲ Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ В холодную погоду запуск двигателя может быть затруднен. На высотах свыше 2400 м над уровнем моря эта проблема усугубляется сильной разреженностью воздуха.
- ▲ Если температура окружающей среды ниже 0 °С или автомобиль находился на стоянке несколько дней, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, прежде чем начинать движение. Подождите, пока охлаждающая жидкость двигателя прогреется до рабочей температуры, после чего начинайте движение.

Начало движения

Начало движения в обычных условиях

1. Запустить двигатель. См. порядок запуска двигателя.
2. После достижения устойчивой работы двигателя переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль сцепления, одновременно аккуратно нажимая на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.

Модели с автоматической трансмиссией:

1. Запустить двигатель. См. порядок запуска двигателя.
2. После достижения устойчивой работы двигателя переведите рычаг управления коробкой передач в положение D.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза, одновременно аккуратно нажимая на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.

Начало движения на уклоне

1. Запустить двигатель. См. порядок запуска двигателя.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение 1-й передачи и стояночный тормоз включен.
3. Плавно нажмите на педаль акселератора, одновременно медленно отпуская педаль сцепления.
4. Выключите стояночный тормоз.

Модели с автоматической трансмиссией:

1. Запустить двигатель. См. порядок запуска двигателя.
2. После достижения устойчивой работы двигателя переведите рычаг управления коробкой передач в положение D.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Медленно отпустите педаль тормоза, одновременно аккуратно нажимая на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не выключайте двигатель, пока автомобиль полностью не остановится.
- После выключения двигателя подушки безопасности не будут работать.
- После выключения двигателя эффективность тормозной системы снижается. Во время парковки необходимо прикладывать большее усилие к педали во избежание аварии!
- Не извлекайте ключ зажигания до полной остановки автомобиля; в противном случае рулевое колесо заблокируется, что может привести к аварии!

Временная остановка

1. После нажатия педали сцепления до упора отпустите педаль тормоза.
2. Используйте педаль тормоза по мере необходимости.
3. Если необходимо оставить машину на длительную стоянку, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Модели с автоматической трансмиссией:

1. После остановки нажмите педаль тормоза.
2. Используйте педаль тормоза по мере необходимости.
3. Если необходимо оставить машину на длительную стоянку, установите рычаг управления коробкой передач в положение P или N.

Парковка автомобиля

Модели с механической трансмиссией

1. После нажатия педали сцепления до упора нажмите педаль тормоза.
2. Потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
3. Переведите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи или передачи заднего хода (независимо от того, остановлен автомобиль на ровной поверхности или на уклоне, рекомендуется устанавливать рычаг переключения передач в любое из указанных положений для предотвращения внезапного движения автомобиля).
4. Выключите двигатель.
5. Закройте все двери и окна, запирайте двери и возьмите ключ с собой.

Модели с автоматической трансмиссией

1. После остановки нажмите педаль тормоза.
2. Потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
3. Установите рычаг управления коробкой передач в положение P.
4. Выключите двигатель.

5. Закройте все двери и окна, запирайте двери и возьмите электронный ключ с собой.

ОСТОРОЖНО

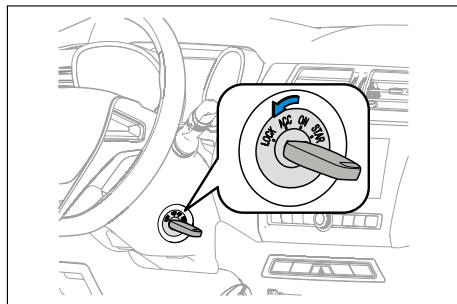
- ▲ Паркуйте автомобиль в правильном положении и следите за тем, чтобы он не препятствовал передвижению других автомобилей.
- ▲ При парковке автомобиля на уклоне: если передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема, установите рычаг переключения передач в положение 1-й передачи; если передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска, установите рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода; на автомобиле с автоматической трансмиссией установите рычаг управления коробкой передач в положение P и заблокируйте колеса при необходимости.

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте автомобиль вблизи легковоспламеняемых материалов.
- Во время парковки следите за тем, чтобы не задеть прохожих или ограждения.
- После завершения парковки или при нахождении в припаркованном автомобиле выключите двигатель.

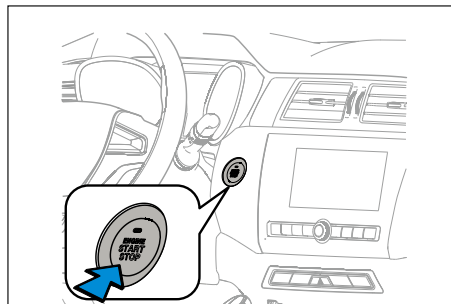
ВНИМАНИЕ

- Выключите все осветительные приборы, проверьте состояние индикаторов и дисплея с текстовой информацией на комбинации приборов, запирайте все двери и убедитесь, что противоугонная система активирована.
- Не оставляйте ценные вещи в автомобиле, всегда забирайте их с собой.



Выключение двигателя с помощью ключа зажигания

Переведите ключ зажигания из положения ON в положение ACC или LOCK, чтобы выключить двигатель.



Выключение двигателя с помощью кнопки пуска «Engine START-STOP»

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP», чтобы заглушить двигатель.

Функция аварийного выключения двигателя

Во время движения нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP» и удерживайте ее в течение 3 секунд или нажмите кнопку пуска «Engine START-STOP» 3 раза подряд, чтобы заглушить двигатель.

Общие сведения

В данной главе описаны приемы вождения, предложения и меры безопасности при вождении в различных погодных и дорожных условиях. Прочитайте данный раздел внимательно.

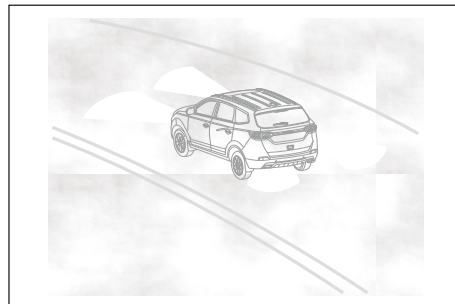
i ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед началом вождения убедитесь, что стояночный тормоз выключен, а индикатор стояночного тормоза не горит.
- ▲ Не выключайте двигатель, если автомобиль движется с высокой скоростью или большой нагрузкой. Выключайте двигатель после того, как он поработает на оборотах холостого хода в течение 3–5 минут.

Рекомендации по вождению в различных условиях

- Уменьшите скорость при движении против ветра для облегчения контроля над автомобилем.
- При переезде через бордюры снижайте скорость и старайтесь ехать под правильным углом. Не наезжайте на высокие объекты с острыми краями или другие препятствия, поскольку они могут повредить шины.
- При движении по дороге с поврежденным полотном уменьшите скорость, поскольку колеса могут быть серьезно повреждены.
- Если необходимо припарковать автомобиль на уклоне, следите за тем, чтобы колеса касались бордюрного камня, а также включите стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. При необходимости установите под колеса противооткатные упоры.
- При длительном движении на затяжном спуске снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Помните о том, что при частом нажатии педали тормоза тормозные механизмы колес перегреваются, и их эффективность снижается.
- На тормозные механизмы может попасть вода во время мойки автомобиля или при движении по лужам. После преодоления водной преграды проверьте работу тормозов; если работа тормозных механизмов ухудшилась вследствие их намокания, несколько раз нажмите на педаль тормоза при движении с умеренной скоростью, чтобы высушить тормоза. Если после этого нормальная работа тормозов не восстановилась, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.
- Соблюдайте осторожность при увеличении скорости, переключении на пониженную передачу или при торможении на скользкой дороге. Резкое увеличение скорости или торможение может привести к заносу автомобиля.

Движение в тумане



Рекомендации по вождению

- Включайте противотуманные фары и снижайте скорость при движении во время тумана, используйте звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и водителей других автомобилей.
- Если вы услышали звуковой сигнал другого автомобиля, незамедлительно подайте ответный сигнал, чтобы обнаружить свое местоположение.

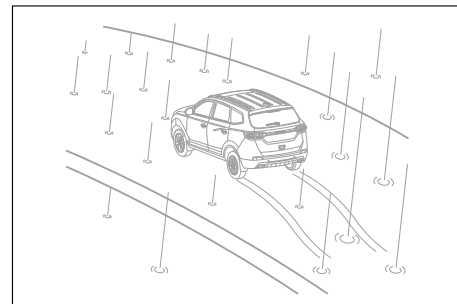
⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Перед началом вождения проверьте осветительные приборы автомобиля, такие как передние фары, противотуманные фары и др. Это поможет предотвратить аварию, следствием которой могут стать тяжелые травмы или даже смерть.
- ▲ По возможности избегайте поездок на автомобиле во время тумана. Во время тумана видимость на дороге ухудшается, вследствие чего увеличивается риск возникновения аварии.
- ▲ Не протирайте ветровое стекло во время движения.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ При движении во время тумана контролируйте скорость и не обгоняйте другие автомобили в условиях плохой видимости.
- ▲ При движении во время тумана не нажимайте и не отпускайте резко педаль акселератора, также не тормозите резко и не поворачивайте рулевое колесо слишком быстро. Если необходимо снизить скорость, медленно отпустите педаль акселератора и нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы отрегулировать скорость и избежать риска столкновения.

Движение во время дождя



Соблюдайте особую осторожность при движении в дождливую погоду, поскольку во время дождя видимость ухудшается, стекла могут запотеть и дорога становится скользкой.

Меры предосторожности при движении во время дождя

- Если пошел дождь, снизьте скорость автомобиля и избегайте резких торможений, поскольку дорога становится скользкой.

- Во время дождя своевременно протирайте наружные зеркала, чтобы скапливающаяся на них вода не ухудшала обзорность.
- При плохой видимости включите противотуманные фары и ближний свет фар.
- Если невозможно продолжать движение на автомобиле в дождливую погоду или во время грозы, припаркуйте его в месте, в которое вероятность подтопления водой минимальна, и включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить водителей движущихся позади автомобилей.
- После дождя вымойте автомобиль, чтобы кислота, содержащаяся в дождевой воде, не повредила лакокрасочное покрытие кузова.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Во время дождя двигайтесь с низкой скоростью. Поскольку во время дождя видимость ухудшается, а дорога становится скользкой, повышается риск аварий, вследствие которых возможны травмы или смерть.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Соблюдайте предельную осторожность при движении по скользкой дороге.
- ▲ При резком торможении, ускорении или повороте рулевого колеса на скользкой дороге колеса могут утратить сцепление с дорожным покрытием, и водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к возникновению аварийной ситуации.
- ▲ Не перемещайтесь по дорогам, залитым водой. При движении по затопленным дорогам вода может попасть в двигатель и повредить его.
- ▲ После поездки по затопленной водой дороге нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозных механизмов. При намокании тормозных колодок одного из колес эффективность торможения существенно снижается, и только сухие колодки противоположного колеса обеспечивают надлежащее торможение. Это увеличивает риск аварии при повороте рулевого колеса.

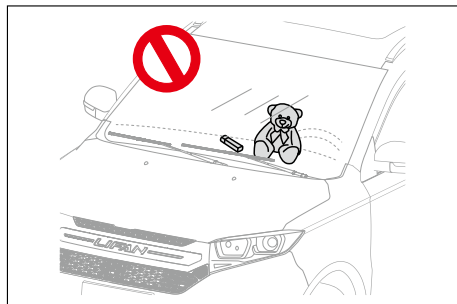
ОСТОРОЖНО

- ▲ При переключении передачи в дождливую погоду частота вращения двигателя заметно изменяется, поэтому автомобиль может занести, что повышает риск возникновения аварии.

Если автомобиль перемещался по дороге, залитой водой, или стоял в воде, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN, чтобы проверить следующее:

- Эффективность работы тормозных механизмов.
- Качество и состояние топлива и масла, состояние двигателя, трансмиссии, дифференциала и т. д. (Белый цвет топлива/масла свидетельствует о попадании воды в устройства и необходимости замены топлива/масла)
- Надлежащая смазка приводных валов, различных подшипников, карданных шарниров и др.

Движение в жаркую погоду



При движении в жаркую погоду соблюдайте соответствующие меры предосторожности для обеспечения своей безопасности и безопасности пассажиров.

Летом не оставляйте машину под прямыми солнечными лучами на длительное время, а также не размещайте легковоспламеняющиеся предметы (например, зажигалки, бумагу, тканевые игрушки и др.) на поверхности приборной панели или возле нее.

Предупреждение перегрева двигателя

В жаркую погоду двигатель может быстро перегреваться. Поэтому летом как можно чаще проверяйте уровень охлаждающей жидкости и удаляйте накипь с расширительного бачка, а также грязь с ребер радиатора.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Не управляется автомобилем в тапочках или в обуви на высоком каблуке.
- ▲ Во избежание самовозгорания в жаркую погоду регулярно проверяйте электрические цепи автомобиля на наличие коротких замыканий или износа, а также проверяйте надежность крепления разъемов, состояние аккумуляторной батареи, отсутствие утечек в трубопроводах и др.
- ▲ С увеличением температуры давление воздуха в шинах также увеличивается, что может привести к разрыву шины. При поездках на дальние расстояния останавливайте машину каждые 2 часа, чтобы охладить шины.

Движение в холодную погоду



При движении в холодную погоду соблюдайте соответствующие меры предосторожности для обеспечения своей безопасности и безопасности пассажиров.

! ОПАСНОСТЬ

- ▲ Зимой условия для вождения наиболее неблагоприятные, по сравнению с другими временами года. Во время движения соблюдайте предельную осторожность и двигайтесь с низкой скоростью, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.

Меры предосторожности при движении в холодную погоду

- Перед началом движения убедитесь, что оборудование и системы автомобиля (рулевое колесо, тормоза, световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочиститель и др.) работают исправно.
- Следует придавать большое значение безопасности движения в зимнее время и осведомленности о действиях в чрезвычайных ситуациях. При выезде на дорогу сконцентрируйтесь на управлении автомобилем и соблюдайте безопасный скоростной режим.
- Поскольку после снегопада дорога становится скользкой, старайтесь ехать с постоянной скоростью; не выполняйте резких маневров, избегайте резких ускорений и торможений. Во время движения ускоряйтесь плавно и поддерживайте низкую или умеренную скорость.
- При трогании нажимайте на педаль акселератора плавно, чтобы избежать пробуксовки колес и заноса автомобиля.
- Перед началом вождения очистите снег, скопившийся на вентиляционной решетке в передней части автомобиля.

Меры предосторожности при парковке в снежную погоду

- Паркуйте автомобиль в месте, где нет снежных сугробов или воды, чтобы предотвратить примерзание колес вследствие скопившейся замерзшей воды.
- Установите перед колесами доски, чтобы снег не забился в пространство между колесом и аркой кузова.
- Не оставляйте автомобиль под деревьями, чтобы избежать повреждений, вызванный упавшим куском льда.
- Поднимите рычаги стеклоочистителя со стекла; это предотвратит примерзание щеток стеклоочистителя к ветровому стеклу и повреждение щетки или электродвигателя стеклоочистителя во время использования.
- Тщательно удалите снег и воду с фары, чтобы избежать ее повреждения снегом или замерзшей водой.
- Паркуйте автомобиль на ровной поверхности.

- После остановки откройте двери на несколько минут, чтобы охладить салон, а затем закройте их. Уровняйте температуру внутри и снаружи автомобиля, чтобы предотвратить замерзание стекол.

Техническое обслуживание автомобиля в зимний период

Проверьте тип охлаждающей жидкости двигателя. Не используйте антифризы на спиртовой основе.

Проверьте состояние аккумуляторной батареи

В холодное время года мощность аккумуляторной батареи снижается, поэтому регулярно проверяйте ее состояние, чтобы быть уверенным, что мощности батареи будет достаточно для запуска двигателя.

Проверьте соответствие вязкости моторного масла ожидаемым температурам

В холодное время года трудный запуск может быть вызван использованием неправильной марки масла, которое не подходит для зимнего периода, а также несвоевременной заменой масла.

Используйте незамерзающую жидкость стеклоомывателя

Незамерзающую жидкость стеклоомывателя можно приобрести в авторизованном сервисном центре LIFAN и в большинстве магазинов автозапчастей.

Не включайте стояночный тормоз при парковке автомобиля в холодную погоду

При низкой температуре скопившиеся на деталях стояночного тормоза снег или вода замерзнут, что затруднит или сделает невозможным выключение стояночного тормоза. При парковке установите рычаг переключения передач в положение первой передачи или на передачи заднего хода (механическая трансмиссия) или в положение P (автоматическая трансмиссия) и заблокируйте два передних колеса упорами.

Не допускайте скопления льда и снега на арках колес

Если под подкрылком скапливается снег и лед, могут возникнуть трудности при повороте автомобиля. Регулярно проверяйте подкрылки на наличие скопившегося снега и льда.

Подготовьте инструменты заранее

Заранее подготовьте все необходимые инструменты на случай непредвиденной ситуации. Рекомендуется подготовить следующее оборудование: цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок с песком, сигнальный проблесковый маяк, кабель для запуска от внешнего источника питания и др.

Если замерзли стекла

Если стекло замерзло, не открывайте окно с усилием, не очищайте наружное зеркало заднего вида и не включайте стеклоочиститель. Налейте теплую воду на замерзшую деталь, чтобы растопить лед и снег, после чего незамедлительно удалите растаявший снег, чтобы избежать повторного замерзания.

Используйте цепи противоскольжения

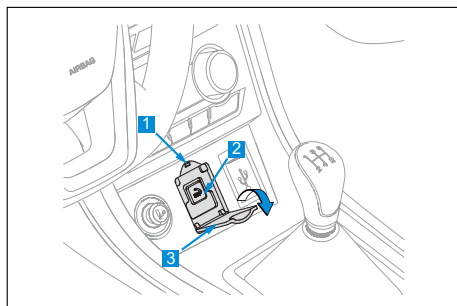
Используйте цепь противоскольжения по мере необходимости. Установите цепи противоскольжения надлежащего размера в соответствии с местными законодательными нормами.

Устанавливайте цепь противоскольжения в соответствии с рекомендациями производителя цепи.

ⓘ ОСТОРОЖНО

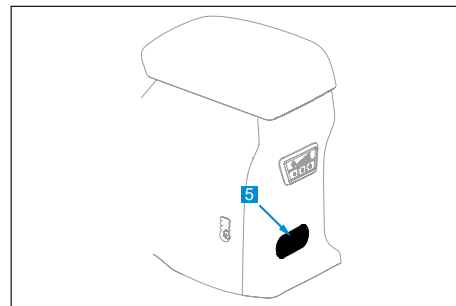
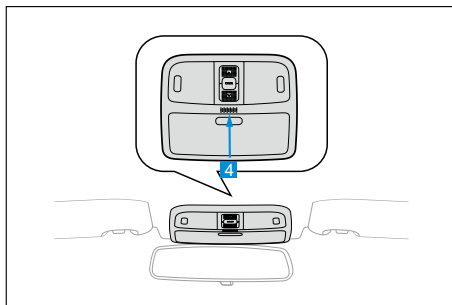
- ▲ При необходимости установки цепей противоскольжения выполните установку сначала на ведущие колеса.

Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС)



Краткое описание функций

- 1 Световой индикатор состояния
- 2 Кнопка SOS
- 3 Предохранительная крышка
- 4 Микрофон
- 5 Динамик



Система вызова экстренных оперативных служб с помощью встроенного контроллера осуществляет мониторинг сигналов на раскрытие от контроллера подушек безопасности и выполненных вручную находящимися в салоне людьми запросов нажатием кнопки SOS. При фиксации такого сигнала система выполняет экстренный голосовой вызов, а также по сети передачи данных 2G/3G направляет в колл-центр ЭРА-ГЛОНАСС информацию о местоположении автомобиля (включая данные о спутниковом позиционировании), направлении движения автомобиля и базовые данные об автомобиле (включая номер VIN, модель автомобиля,

данные о комплектации силовой установки и т.д.), которые являются необходимыми сведениями для принимающего вызов сотрудника колл-центра при направлении запроса в службу экстренного реагирования.

Выполнение исходящего экстренного вызова

1. Встроенный датчик фиксирует отправку от контроллера подушек безопасности сигнала на раскрытие подушек безопасности. В случае возникновения серьезной аварии, Система вызова экстренных оперативных служб фиксирует отправленный контроллером подушек безопасности сигнал о выбрасывании подушек безопасности, который рассматривается как сигнал для автоматического совершения экстренного вызова. После отправки система автоматически совершит исходящий вызов на экстренный телефонный номер колл-центра ЭРА-ГЛОНАСС, а также при установлении соединения выполнит передачу минимального пакета данных (MSD). колл-центр ЭРА-ГЛОНАСС подтвердит информацию об аварии и по ситуации направит запрос на спасение в службу экстренного реагирования. После проверки и подтверждения соответствующих сведений, колл-центр ЭРА-ГЛОНАСС временно повесит трубку телефона.

2. Нажатие кнопки SOS находящимся в салоне автомобиля человеком.

В случае необходимости находящиеся в автомобиле люди могут сделать экстренный вызов, для этого нужно вначале открыть **3** накрывающую кнопку SOS предохранительную крышку и нажать кнопку SOS **2** (расположена рядом с лицевой панелью кондиционера). **1** Световой индикатор состояния отобразит состояние системы и вызова; после установления голосовой связи, находящиеся в салоне автомобиля люди могут посредством **4** микрофона (находится внутри модуля потолочного светильника) и **5** динамика (расположен внутри автомобиля, в центральной нижней части заднего ряда сидений) вести переговоры с колл-центром.

Световой индикатор может показывать следующие режимы:

Низкий заряд встроенной батареи	Красный медленно мигает 30 секунд
Исходящий вызов, Передача данных, Входящий вызов	Зелёный, мигает до окончания процедуры
Успешное завершение вызова	Зелёный, быстро мигает 3 секунды
Неудавшийся вызов	Красный, быстро мигает 3 секунды
Удачная передача данных	Зелёный, быстро мигает 3 секунды
Передача данных не удалась	Красный, быстро мигает 3 секунды

В обычном состоянии индикатор не горит

Глава 4. Действия в непредвиденных ситуациях

В случае неисправности автомобиля	219
Если автомобиль застрял	219
Буксировка автомобиля	220
Если лопнула шина	225
Если перегрелся двигатель	226
Если частота вращения двигателя не увеличивается	227
Если двигатель заглох во время движения	227
Если двигатель не запускается	228
Аварийная сигнализация	228
Комплект инструментов	229
Знак аварийной остановки	230
Запасное колесо	230
Замена спущенного колеса	231
Проверка после замены колеса	236
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания	236
Описание реле и предохранителей	243

В случае неисправности автомобиля

При возникновении одной из указанных ниже ситуаций может потребоваться регулировка или ремонт автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения регулировочных или ремонтных работ.

Визуальные неисправности

- Утечки рабочих жидкостей под автомобилем (за исключением лужид воды, образующихся при работе кондиционера).
- Неравномерный износ шин, низкое давление в шинах или спущенная шина.
- Указатель температуры охлаждающей жидкости достигает отметки H, или горит контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости.

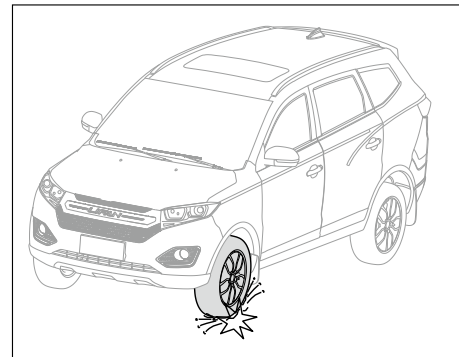
Шумы и вибрации

- Изменение звука выпускной системы.
- Чрезмерный шум шин при прохождении поворотов.
- Посторонние шумы и звуки со стороны подвески.
- Стуки и другие механические шумы двигателя.

Нарушение работы

- Увод автомобиля в сторону во время торможения или движения по ровной дороге.
- Ощутимая потеря мощности двигателя.
- Двигатель работает жестко или неустойчиво.
- Снижение эффективности усилителя рулевого управления, недостаточная или избыточная поворачиваемость автомобиля.
- Снижение эффективности тормозов, уменьшение усилия на педали, увеличенный ход педали.

Если автомобиль застрял



Если автомобиль застрял в песке, грязи или снежном сугробе, выполните следующие действия:

1. Заглушите двигатель и остановите автомобиль.
2. Очистите область вокруг шин от песка, грязи или снега.
3. Подложите деревянные доски, камни или другие предметы, чтобы увеличить сцепление шин.
4. Запустите двигатель и постепенно увеличивайте скорость, чтобы высвободить автомобиль.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль застрял, убедитесь в том, что вокруг него достаточно свободного места и отсутствуют другие транспортные средства, предметы или люди, с которыми автомобиль может столкнуться во время высвобождения с помощью буксировочного троса. В момент высвобождения автомобиль может внезапно ускориться, поэтому следует крайне внимательно следить за пространством вокруг него.

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения трансмиссии и других компонентов соблюдайте следующие меры предосторожности при буксировке:

- ▲ Запрещается переключать передачи при нажатой педали акселератора.
- ▲ Не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения.
- ▲ Если после нескольких рывков не удастся высвободить застрявший автомобиль, необходимо использовать тягач.

Буксировка автомобиля

Перед буксировкой

Следующие признаки могут указывать на неисправность автомобиля. Если требуется буксировка автомобиля, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

- Двигатель работает нормально, но автомобиль не движется.
- При движении автомобиля слышны посторонние звуки.

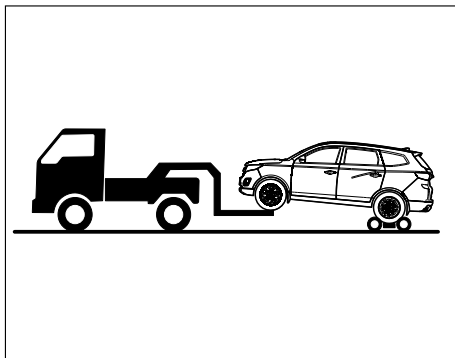
Способы буксировки

Если необходима буксировка автомобиля, рекомендуется использовать эвакуатор или платформу. Буксировку может выполнять представитель авторизованного сервисного центра LIFAN или коммерческая служба техпомощи.

Если колеса, подвеска и приводные валы автомобиля исправны, допускается буксировка автомобиля эвакуатором с вывешиванием передних колес над дорогой. Если повреждены задние колеса автомобиля, транспортировка должна осуществляться только с полной погрузкой автомобиля на платформу эвакуатора.

ОСТОРОЖНО

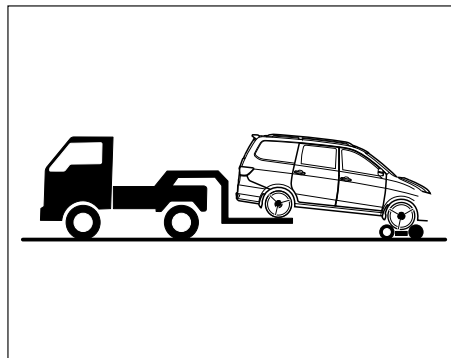
- ▲ Все эвакуаторы должны быть оснащены страховочными цепями, отвечающими нормам безопасности.



Буксировка автомобиля с частичной погрузкой на эвакуатор

Буксировка с вывешиванием передних колес

При буксировке с вывешиванием передних колес рекомендуется установить тележку под задние колеса. Если тележка не используется, выключите стояночный тормоз.

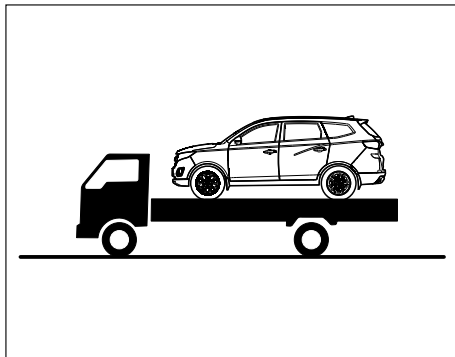


Буксировка с вывешиванием задних колес

При буксировке автомобиля, оборудованного механической трансмиссией, с вывешиванием задних колес рекомендуется использовать тележку. Если тележка не используется, установите ключ зажигания в положение АСС и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

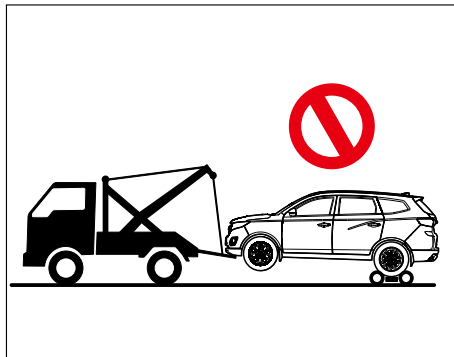
⚠ ВНИМАНИЕ

- При подъеме автомобиля убедитесь, что колеса автомобиля имеют достаточный зазор, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Если ключ зажигания находится в положении LOCK или извлечен, не выполняйте буксировку с поднятыми задними колесами. Это может привести к повреждению механизма блокировки рулевого управления.
- Во время буксировки избегайте резких ускорений и торможений.
- Во время буксировки соблюдайте надлежащую дистанцию между автомобилями.

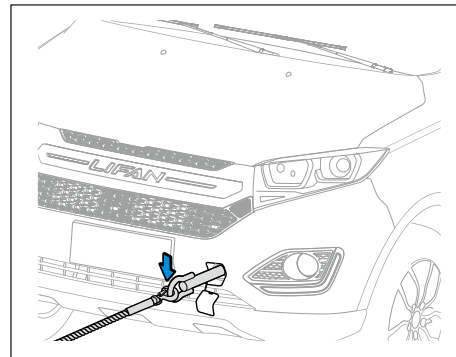


Буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор

При буксировке с полной погрузкой на эвакуатор технический специалист должен надлежащим образом закрепить автомобиль на платформе эвакуатора.



Запрещается буксировка автомобиля на гибкой сцепке.

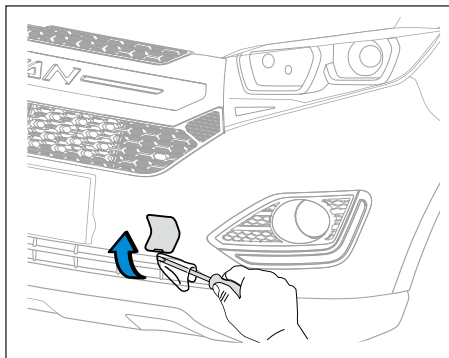


Аварийная буксировка

Если нет возможности использовать эвакуатор, зацепите буксировочный трос или цепь за крюк в передней части автомобиля и выполните буксировку. Данный способ подходит только для буксировки с низкой скоростью на короткое расстояние по асфальтированной дороге.

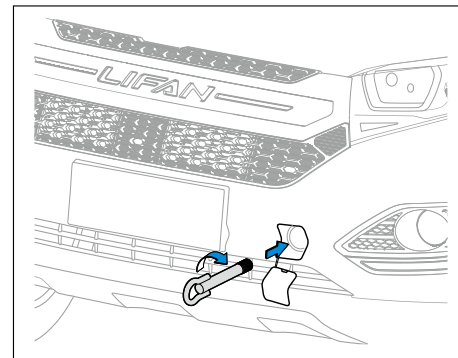
ВНИМАНИЕ

- Аварийный способ буксировки следует использовать только в том случае, если колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза автомобиля полностью исправны.
- Во время буксировки как на тягаче, так и на буксируемом автомобиле должна быть включена аварийная сигнализация.
- Кроме того, водитель должен всегда находиться в буксируемом автомобиле, управлять им и нажимать педали во избежание повреждения автомобиля во время буксировки.
- При буксировке автомобиля двигайтесь с низкой скоростью.
- Во избежание несчастных случаев не рекомендуется выполнять буксировку других автомобилей неопытным водителям.
- Если двигатель буксируемого автомобиля не работает, также не работают усилители тормозов и рулевого управления. В этом случае для управления тормозами и рулевым колесом потребуются больше усилий.

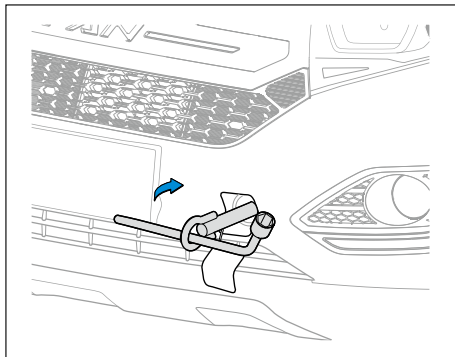


Буксировка автомобиля за передний крюк

Снимите заглушку отверстия под буксирный крюк в переднем бампере с помощью плоской отвертки, обернутой клейкой лентой.



Вставьте передний крюк в буксировочное отверстие и поверните его по часовой стрелке.



Затяните передний крюк с помощью ключа для колесных гаек.

i Примечание

- Буксировка за задний крюк выполняется аналогично буксировке за передний крюк.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При установке переднего крюка на автомобиль убедитесь, что крюк надежно закреплен. Если крепление переднего крюка ослабевает, он может выпасть во время буксировки, что может привести к травмам и повреждению автомобиля.

Меры предосторожности при использовании переднего крюка

- Перед началом буксировки убедитесь, что передний крюк не поврежден.
- Не допускайте буксировки автомобиля в сторону или вверх, чтобы не повредить буксирный крюк. Всегда буксируйте автомобиль по прямой.
- Не дергайте за буксирный крюк. Прикладывайте усилие к буксирному крюку равномерно.

Требования к буксировке

- В случае утечки трансмиссионного масла буксировку можно выполнять только с вывешиванием ведущих колес автомобиля.

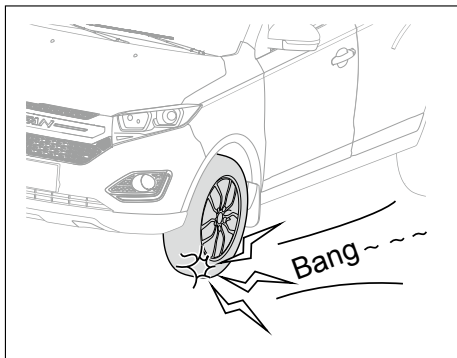
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Не выполняйте буксировку со скоростью более 50 км/ч.
- Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

Если машина застряла в грязи или песке или при необходимости буксировки с помощью переднего крюка, убедитесь в том, что выполняются описанные выше условия. При чрезмерном усилии буксировочный трос или цепь может порваться и нанести вред здоровью людей и повредить автомобиль.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Если буксируемый автомобиль перемещается с трудом, прекратите буксировку и обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.
- ▲ Выполняйте буксировку по прямой и не допускайте чрезмерного провисания троса.
- ▲ При буксировке автомобиля на большое расстояние с высокой скоростью при помощи эвакуатора поднимите задние колеса, чтобы не повредить трансмиссию.

Если лопнула шина



Если во время движения лопнула шина, немедленно остановите автомобиль, соблюдая следующие меры предосторожности. После остановки по возможности замените шину. Если требуется помощь, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

- Если во время движения какая-либо из шин лопнула, крепко удерживайте рулевое колесо обеими руками, чтобы сохранить контроль над автомобилем и первоначальное направление движения.

- Не нажимайте резко на педаль тормоза, поскольку автомобиль может потерять управление и перевернуться из-за смещения центра тяжести.
- Быстро включите пониженную передачу и замедлите движение автомобиля, используя торможение двигателем.
- Плавно нажмите на педаль тормоза, постепенно снизьте скорость автомобиля и остановите его в безопасном месте на обочине дороги.
- Своевременно включайте аварийную сигнализацию и устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 15–30 м от задней части автомобиля, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями.

Предупреждение разрыва шин

- Всегда проверяйте состояние шин, чтобы вовремя заметить потенциальную опасность.
- Удаляйте из канавок протектора шины камни и другие посторонние предметы, чтобы предотвратить повреждение шины. Проверяйте шины на наличие царапин, проколов или чрезмерного износа.

- При частых поездках по автострадам выполняйте перестановку колес через каждые 10 000 км пробега.
- Не превышайте установленный срок службы шин. Если срок службы шины подошел к концу или шина сильно изношена, замените шину.

Если перегрелся двигатель

Если указатель температуры охлаждающей жидкости достигает красной зоны, загорается или мигает контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости, ощущается снижение мощности двигателя, слышен нехарактерный громкий звук или из-под капота двигателя выходит пар, это свидетельствует о перегреве двигателя. В этом случае выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги. Включите аварийную сигнализацию, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, включите стояночный тормоз и выключите кондиционер.
2. Проверьте, не выходит ли из-под капота пар. Если из-под капота выходит пар, остановите двигатель, поднимите капот после того, как пар рассеется, и снова запустите двигатель. Если пар не выходит, осторожно поднимите капот, не выключая двигатель.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Горячий пар, выходящий под давлением из системы охлаждения двигателя, может причинить сильный ожог. Перед проверкой дайте двигателю остыть.

3. Убедитесь, что электрические вентиляторы работают, отсутствуют утечки из радиатора, шлангов и нижней части двигателя. Капли воды из дренажной трубки кондиционера во время его работы являются нормой.
4. Если электрические вентиляторы работают и отсутствуют утечки, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы ускорить его остывание.
5. Если электрические вентиляторы не работают, проверьте надежность подключения разъема жгута проводов. Подсоедините разъем, если он отсоединился. Если перечисленные выше меры оказались неэффективными, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру LIFAN.

6. При наличии утечек в радиаторе или шланге незамедлительно выключите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ВНИМАНИЕ

- Во время работы двигателя не прикасайтесь к электрическому вентилятору и следите за тем, чтобы в него не попала одежда.
7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень низкий, долейте охлаждающую жидкость.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не открывайте крышку расширительного бачка или крышку радиатора, пока двигатель и радиатор горячие. В противном случае можно получить ожог паром или горячей жидкостью. Продолжайте работы только после остывания системы охлаждения двигателя.

8. После снижения температуры охлаждающей жидкости до нормального значения снова проверьте уровень жидкости. Быстрое снижение уровня охлаждающей жидкости свидетельствует об утечке в системе. Залейте охлаждающую жидкость двигателя и доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки.

Если частота вращения двигателя не увеличивается

Если частота вращения двигателя не увеличивается после нажатия педали акселератора, то это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно доставьте машину в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения технического обслуживания.

Если двигатель заглох во время движения

Если двигатель автомобиля заглох во время движения, выполните следующие действия:

1. Продолжая движение, постепенно снизьте скорость автомобиля и остановите его в безопасном месте на обочине дороги.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попытайтесь повторно запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе усилитель тормозов и рулевого управления не работает, поэтому для управления рулевым колесом и нажатия педали тормоза потребуется прикладывать значительно большее усилие.

Если двигатель не запускается

Если двигатель автомобиля не запускается даже при соблюдении всех рекомендаций, возможны следующие причины:

1. Если стартер вращается очень медленно, и при этом заметно тускнеют фары или лампы внутреннего освещения, а также слабо звучит или не звучит совсем звуковой сигнал, это может указывать на следующие нарушения:
 - Аккумуляторная батарея сильно разряжена.
 - Клеммы аккумуляторной батареи ослабли или окислились.

Если двигатель не запускается из-за сильной разряженности аккумуляторной батареи, попытайтесь запустить его от внешнего источника электропитания.

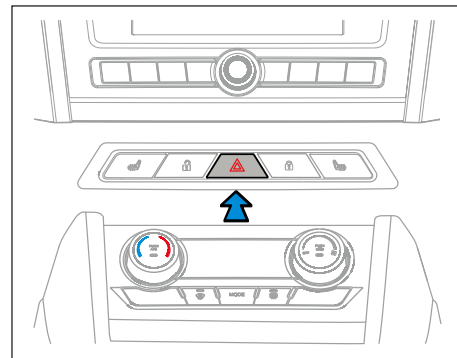
2. Если стартер работает нормально, но двигатель не запускается, это может указывать на следующие нарушения:
 - Недостаточный уровень топлива в топливном баке. Залейте топливо в бак.
 - Механическая или электрическая неисправность двигателя.

Если вы не знаете, как устранить неисправность, или не можете сделать это самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ОСТОРОЖНО

- ▲ При запуске двигателя время непрерывной работы стартера не должно превышать 15 секунд, чтобы предотвратить перегрев и повреждение двигателя или жгута проводов.
- ▲ Не запускайте двигатель путем буксировки автомобиля. Несгоревшее топливо попадет в трехступенчатый каталитический нейтрализатор, что приведет к его перегреву и повреждению, а также может вызвать пожар! Запускайте двигатель буксировкой только в крайних случаях, расстояние буксировки не должно превышать 50 м. (Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, запрещается его использовать для буксировки тросом другого автомобиля в целях запуска его двигателя.).

Аварийная сигнализация



Если автомобиль неисправен или произошло дорожно-транспортное происшествие, включите аварийную сигнализацию.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите выключатель на приборной панели. При этом будут вспыхивать все указатели поворота. Для выключения аварийной сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Включайте аварийную сигнализацию в любом из следующих случаев:

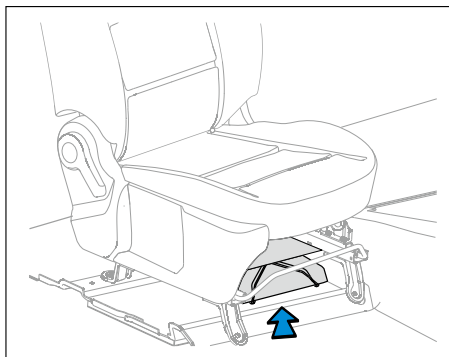
- Когда автомобиль сломался вследствие неисправности.

- Когда автомобиль находится в конце дорожного затора.
- В экстренной ситуации.
- В случае дорожно-транспортного происшествия.
- При буксировании другого автомобиля или другим автомобилем.

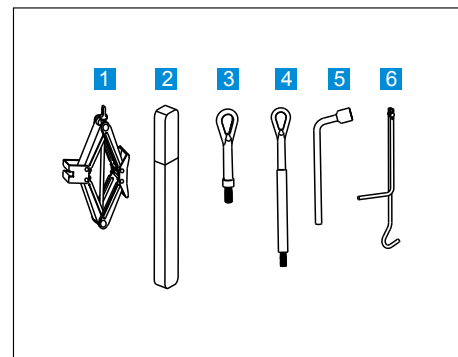
i ОСТОРОЖНО

- ▲ Работа аварийной сигнализации не зависит от положения выключателя зажигания.
- ▲ Если указатель поворота и аварийная сигнализация включаются одновременно, приоритетной остается аварийная сигнализация.
- ▲ После выключения двигателя также выключите аварийную сигнализацию, если она не используется, чтобы уменьшить разрядку аккумуляторной батареи.
- ▲ Если аварийная сигнализация не работает, используйте другие способы, не нарушающие правил дорожного движения, чтобы сделать автомобиль заметным для других участников дорожного движения.

Комплект инструментов



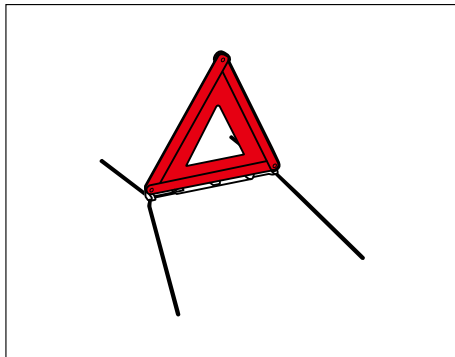
Комплект инструментов находится под передним пассажирским сиденьем.



- 1 Домкрат
- 2 Знак аварийной остановки
- 3 Передний крюк
- 4 Задний крюк
- 5 Ключ для колесных гаек
- 6 Рукоятка домкрата

Для устранения различных проблем следует ознакомиться с правилами использования домкрата и различных устройств, а также знать, где они хранятся.

Знак аварийной остановки



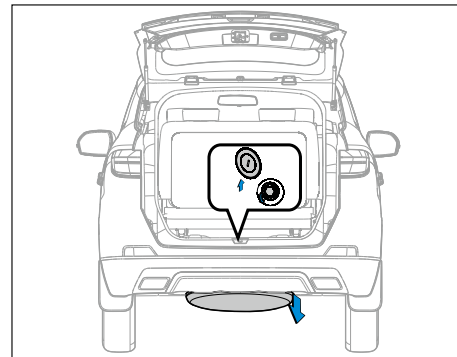
Извлеките знак аварийной остановки из ящика для инструментов и установите его на дороге.

Расстояния для установки знака аварийной остановки		
/	День	Ночь
Городская улица	15 м	15 м
Скоростная автострада	30 м	30 м

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с местными нормами и правилами.

Запасное колесо



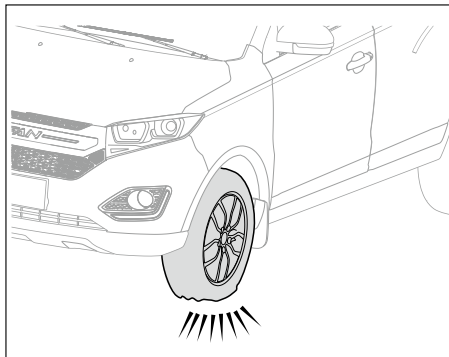
Запасное колесо хранится под полом кузова в задней части автомобиля. Извлеките его в соответствии со следующими инструкциями.

1. Ослабьте крепежные болты соединительного штыря кронштейна запасного колеса и опустите кронштейн.
2. Снимите запасное колесо.
3. Поместите замененное колесо на кронштейн запасного колеса.
4. Затяните крепежные болты соединительного штыря кронштейна запасного колеса.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Регулярно проверяйте давление в шине запасного колеса, а также отсутствие трещин и степень износа протектора шины. Если рисунок протектора изношен до индикатора износа, замените шину запасного колеса как можно скорее.
- ▲ Не храните масло рядом с запасным колесом. Основным компонентом шины является резина, которая может быть легко повреждена маслом.
- ▲ Не используйте запасную шину, если на ней имеются повреждения или если она изношена до предельного уровня.
- ▲ Не используйте запасную шину, которая хранилась более 6 лет.
- ▲ Запасное колесо следует использовать только в крайних случаях, скорость движения не должна превышать 90 км/ч, а пробег не должен превышать 50 км. Избегайте резкого ускорения и торможения.

Замена спущенного колеса

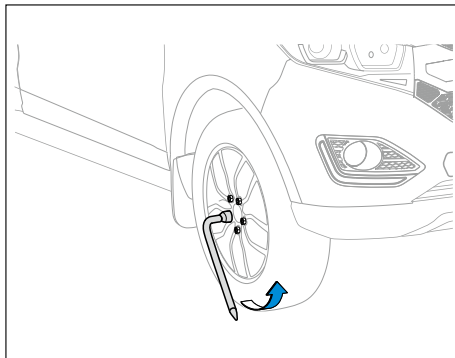


В соответствии с инструкциями по замене спущенного колеса остановите автомобиль в безопасном месте, установите знак аварийной остановки и включите аварийную сигнализацию в соответствии с местными требованиями.

Все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте.

Порядок замены колеса

1. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение; установите упоры под шины, расположенные по диагонали относительно спущенной шины, чтобы предотвратить движение автомобиля.



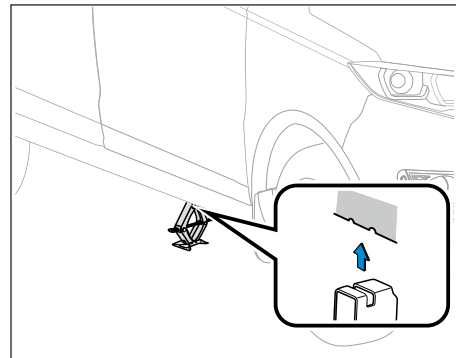
2. Из ящика для инструментов достаньте ключ для колесных гаек, поверните колесные гайки против часовой стрелки и отверните их на один-два оборота.
На автомобилях со стальными колесными дисками сначала обмотайте гаечный ключ тканью и снимите крышку колпака колеса.

1 ОСТОРОЖНО

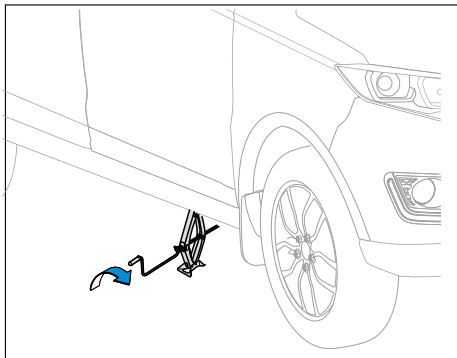
- ▲ Ослабьте гайки, но не снимайте их.

! ОПАСНОСТЬ

- ▲ При снятии колеса устанавливайте ключ для колесных гаек полностью на гайку, чтобы предотвратить его соскальзывание и повреждение гаек, а также возможные травмы.
- ▲ Не наносите смазку или масло на резьбу болтов и гаек. В противном случае колесные гайки могут ослабнуть, а колесо соскочить со ступицы, что приведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию.



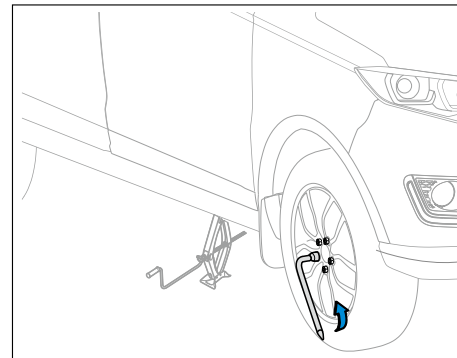
3. Извлеките домкрат и установите его в соответствующем месте под кузов автомобиля. Убедитесь, что домкрат установлен на ровной твердой поверхности.



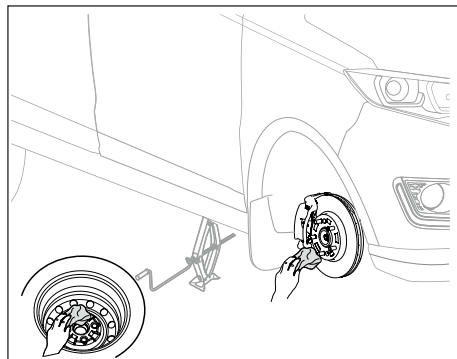
4. Вставьте рукоятку домкрата в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, чтобы поднять домкрат. Убедитесь, что площадка домкрата охватывает ребро на пороге кузова. Поднимите автомобиль домкратом, чтобы шины не касались земли.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Выполнять последующие работы, такие как подъем автомобиля и замена колеса, после ослабления колесных гаек.
- ▲ Если автомобиль поддерживается в поднятом состоянии только домкратом, запрещается находиться внутри автомобиля или под ним.
- ▲ При подъеме автомобиля домкратом запрещено запускать двигатель.
- ▲ Убедитесь, что домкрат установлен в надлежащей точке. Если домкрат установлен в неправильном положении, автомобиль может получить повреждение или упасть с домкрата и нанести травму.
- ▲ Не просовывайте какие-либо части тела под автомобиль, который опирается только на домкрат. Это может привести к травмам.
- ▲ Запрещается поднимать домкратом автомобиль, если в нем кто-либо находится.



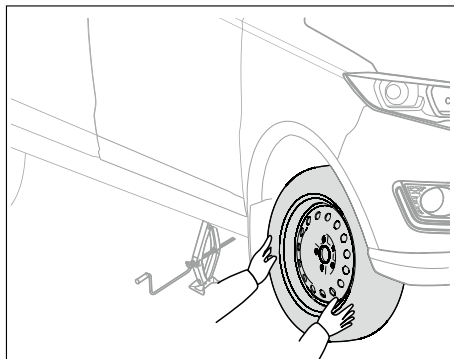
5. Снимите колесные гайки и поврежденное колесо и уберите его в сторону.



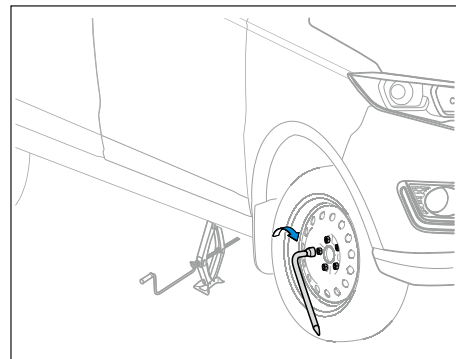
6. Перед установкой запасного колеса очистите монтажную поверхность от ржавчины с помощью проволочной щетки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Если во время установки колеса контактные поверхности не соприкасаются надлежащим образом, то во время движения колесные гайки могут ослабнуть или колесо может отвалиться.



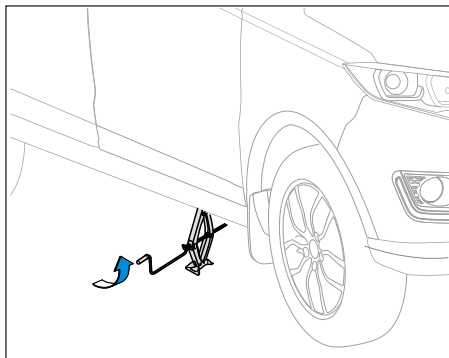
7. Прикатите запасное колесо в положение установки и поднимите его. Вставьте болты в отверстия, сначала установите верхние болты в отверстия, затем поверните колесо и надавите на него, чтобы все остальные болты установились в отверстия.



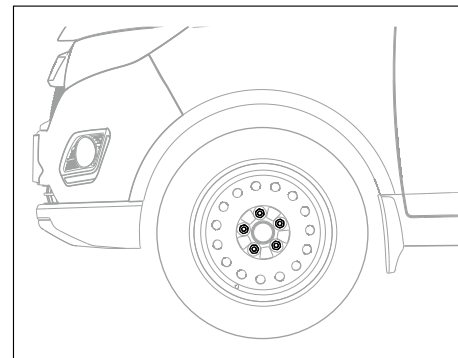
8. Установите колесные гайки и затягивайте их ключом для колесных гаек, пока их конические части не коснутся диска колеса.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не наносите моторное масло или смазку на болты и гайки, поскольку в этом случае их можно перетянуть и повредить. Кроме того, масло или смазка может стать причиной того, что во время движения гайка ослабнет, а колесо соскочит со ступицы, что приведет к серьезному дорожно-транспортному происшествию.



9. Поворачивайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы постепенно опустить автомобиль.



10. Затяните все колесные гайки по диагонали надлежащим моментом.
(Момент затяжки: 120 Н•м)
11. Уберите домкрат.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- ▲ При опускании автомобиля следите за тем, чтобы не травмировать других людей.
- ▲ После замены колеса затяните колесные гайки требуемым моментом с помощью ключа для колесных гаек.

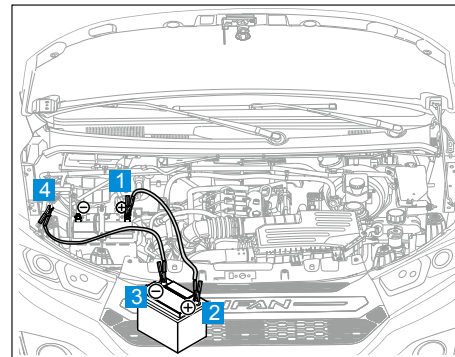
Проверка после замены колеса

- Проверьте давление воздуха в шине нового колеса. Если давление меньше установленного значения, медленно дойдите до ближайшей станции технического обслуживания для подкачки шин.
- Установите крышку вентиля, чтобы предотвратить попадание в него пыли и влаги, которые могут привести к утечке воздуха. Если крышки вентиля отсутствуют на момент замены колеса, установите ее при первой возможности.
- Поддерживайте надлежащее состояние всех инструментов, знака аварийной остановки, а также спущенной шины.
- После замены колеса обратитесь в специализированную мастерскую для ремонта шины.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, знак аварийной остановки и спущенная шина закреплены на своих местах, чтобы избежать возможных травм при экстренном торможении или столкновении.

Запуск двигателя от внешнего источника электропитания



Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, запустите двигатель от внешнего источника питания.

Если автомобиль не укомплектован соединительными кабелями и другими устройствами, обратитесь к авторизованному дилеру LIFAN.

Во избежание серьезных травм и повреждения автомобиля и его электрических устройств в случае взрыва аккумуляторной батареи, разлива электролита и возгоранием проводки соблюдайте следующие правила.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея выделяет горючий газ, который может привести к возгоранию или взрыву аккумуляторной батареи. Соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание возгорания газа:

- ▲ Убедитесь, что концы соединительных кабелей подсоединены правильно (к плюсовым и минусовым клеммам).
- ▲ Не допускайте контакта плюсовых и минусовых зажимов проводов друг с другом.
- ▲ Не курите, не используйте зажигалки и другие источники открытого огня вблизи аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Аккумуляторная батарея содержит ядовитый и агрессивный электролит, а также свинец и его соединения. При обслуживании аккумуляторной батареи соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ▲ При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитные очки и не допускайте попадания электролита на кожу, одежду или кузов автомобиля.
- ▲ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▲ В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью. До прихода врача обмотайте участок тела, на который попал электролит, влажной губкой или тканью.
- ▲ После обслуживания опоры аккумуляторной батареи, клемм и других деталей батареи всегда мойте руки с мылом.
- ▲ Не разрешайте детям прикасаться к аккумуляторной батарее.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Убедитесь, что напряжение внешней аккумуляторной батареи составляет 12 В. Если напряжение аккумуляторной батареи точно не известно, не запускайте от нее двигатель автомобиля.
- ▲ При подсоединении соединительных кабелей проследите за тем, чтобы они не касались вентиляторов, приводных ремней и других подвижных деталей двигателя.
- ▲ Если аккумуляторная батарея разряжена, не толкайте автомобиль для запуска двигателя.

Если автомобиль снабжен комплектом соединительных кабелей, то запуск двигателя можно выполнить от аккумуляторной батареи другого автомобиля с напряжением 12 В.

1. Выключите зажигание.
2. Подсоедините кабели для запуска двигателя от внешнего источника.

Подсоедините кабели в следующей последовательности:

- 1 Подсоедините один конец зажима плюсового кабеля к плюсовой клемме разряженной аккумуляторной батареи.
- 2 Подсоедините другой зажим плюсового кабеля к плюсовой клемме аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- 3 Подсоедините один зажим минусового кабеля к минусовой клемме аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- 4 Подсоедините второй зажим минусового кабеля к неподвижно закрепленной, неокрашенной металлической детали автомобиля.
3. Запустите двигатель автомобиля с внешней аккумуляторной батареей. Слегка

увеличьте частоту вращения двигателя и поддерживайте ее на таком уровне в течение примерно 5 минут, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею.

4. Поддерживайте постоянной частоту вращения двигателя другого автомобиля и запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
5. После запуска двигателя снимите соединительные кабели в последовательности, обратной их подсоединению, и обратитесь в сервисный центр LIFAN для выполнения проверки.

ОСТОРОЖНО

- ▲ При отсутствии необходимых навыков или знаний обратитесь к квалифицированному специалисту за помощью.
- ▲ Если аккумуляторная батарея заряжается на другом автомобиле, необходимо убедиться, что оба автомобиля не соприкасаются, и отключить все ненужные электрические приборы.
- ▲ При запуске двигателя не располагайте кабели вблизи подвижных деталей.
- ▲ Если аккумуляторная батарея разряжена, не толкайте автомобиль для запуска двигателя.

Рекомендации по предотвращению разрядки аккумуляторной батареи

1. Перед выключением двигателя выключите освещение и аудиосистему.
2. Если автомобиль движется с низкой скоростью в течение длительного времени (например, при движении в дорожной пробке), отключите все ненужные электрические приборы.

Зарядка аккумуляторной батареи

Любая аккумуляторная батарея со временем разряжается, даже если автомобиль не эксплуатируется, вследствие естественных причин и утечек тока в электрооборудовании. Если автомобиль длительное время стоял на стоянке, аккумуляторная батарея может разрядиться, и двигатель невозможно будет запустить. Аккумуляторная батарея заряжается во время движения автомобиля.

Проверка и замена предохранителей

Если какое-либо из электрических устройств автомобиля не работает, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае проверьте предохранитель и замените его новым.

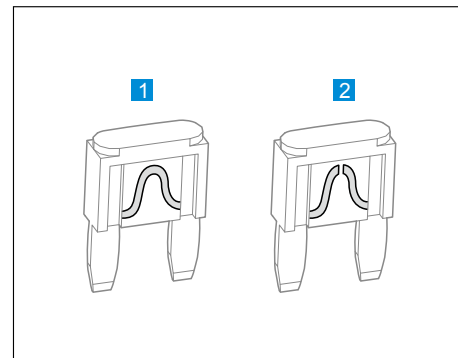
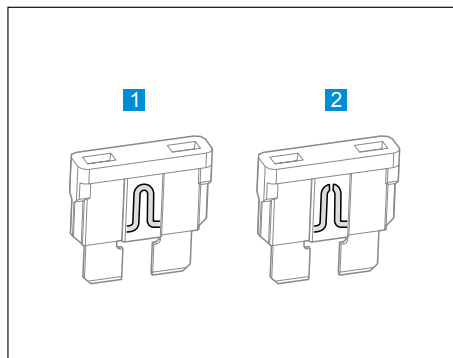
Перед заменой предохранителя выключите зажигание и извлеките ключ из замка.

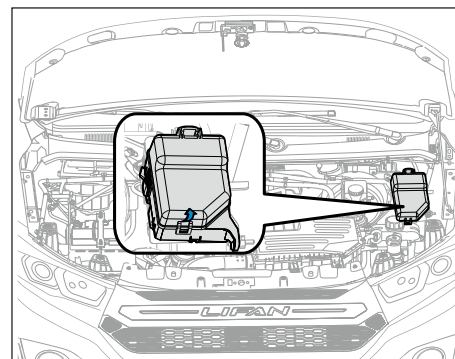
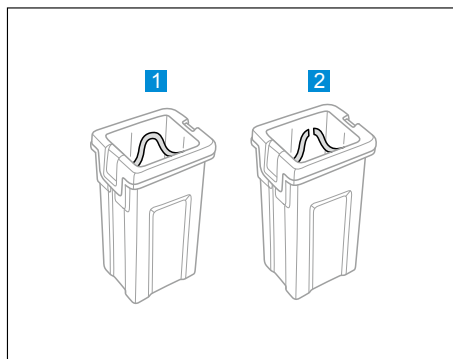
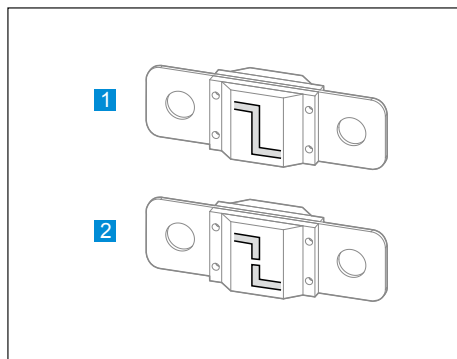
Убедитесь, что предохранитель не перегорел.

1 Исправный предохранитель

2 Перегоревший предохранитель

Автомобиль оснащен четырьмя типами предохранителей: А, В, С и D.

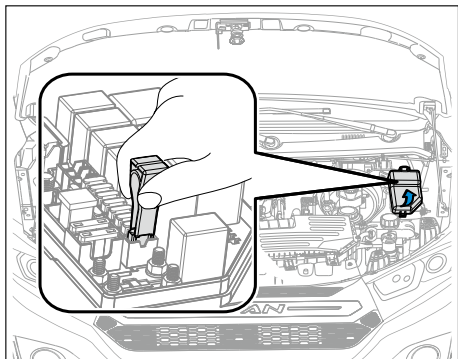




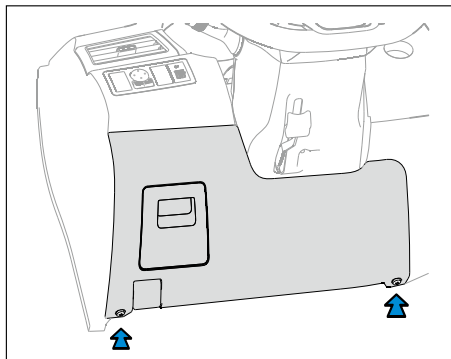
Замена предохранителя

Замена предохранителя в моторном отсеке

1. Откройте капот двигателя, поднимите защелку на крышке блока предохранителей и снимите крышку блока предохранителей.

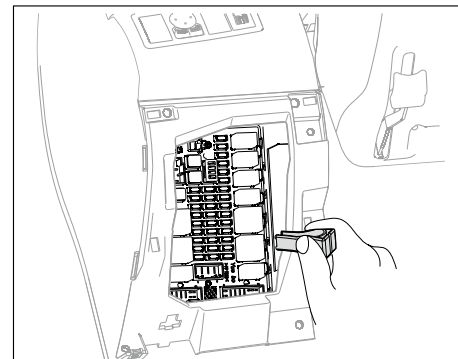


2. Извлеките соответствующий предохранитель с помощью щипцов для предохранителей и убедитесь, что он не перегорел.
3. Замените перегоревший предохранитель новым с соответствующим номиналом. Маркировка для всех предохранителей нанесена на крышке блока предохранителей, а сила тока указана на предохранителях.



Замена предохранителя в салоне

1. Отверните два винта, показанные на рисунке, с помощью отвертки и снимите облицовку приборной панели.



2. Извлеките соответствующий предохранитель с помощью щипцов для предохранителей и убедитесь, что он не перегорел.
3. Замените перегоревший предохранитель новым с соответствующим номиналом. Значение силы тока указано на предохранителях.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте «отремонтированный» предохранитель.
- Не заменяйте предохранители металлическими предметами, зажимами и пр.
- Не используйте предохранители, сила тока которых превышает установленное значение, поскольку это может привести к повреждению других элементов электрической системы.
- Новый предохранитель должен быть того же цвета и номинала, что и оригинальный.
- Поддерживайте чистоту в блоке предохранителя и избегайте попадания влаги в него.
- Если новый предохранитель сгорел сразу после установки, это может указывать на неисправность электрической цепи. Обратитесь в сервисный центр LIFAN для проведения технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО

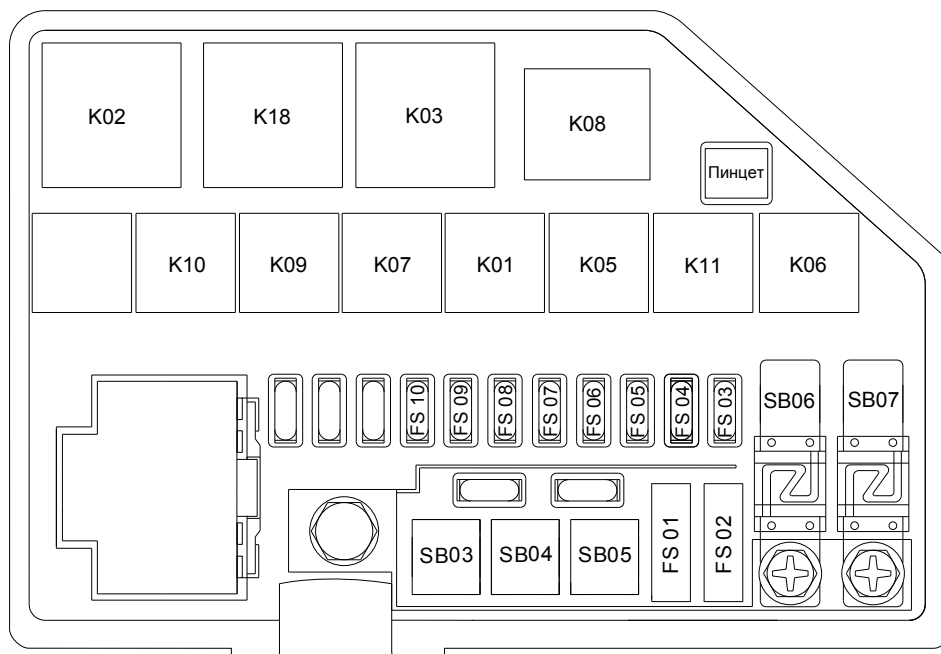
- ▲ Рекомендуется приобретать предохранители набором и хранить запасные предохранители в автомобиле на случай непредвиденной ситуации.
- ▲ В случае если предохранитель с нужным номиналом отсутствует, временно используйте предохранитель, сила которого меньше, чем у перегоревшего. При использовании предохранителя с меньшим значением силы тока он может снова перегореть. Это не свидетельствует о неисправности предохранителя. Следует заменить предохранитель как можно быстрее.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не используйте предохранители с силой тока, превышающей указанную, а также не используйте другие предметы вместо предохранителей. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению и даже возгоранию автомобиля.

Описание реле и предохранителей

Блок реле и предохранителей в моторном отсеке



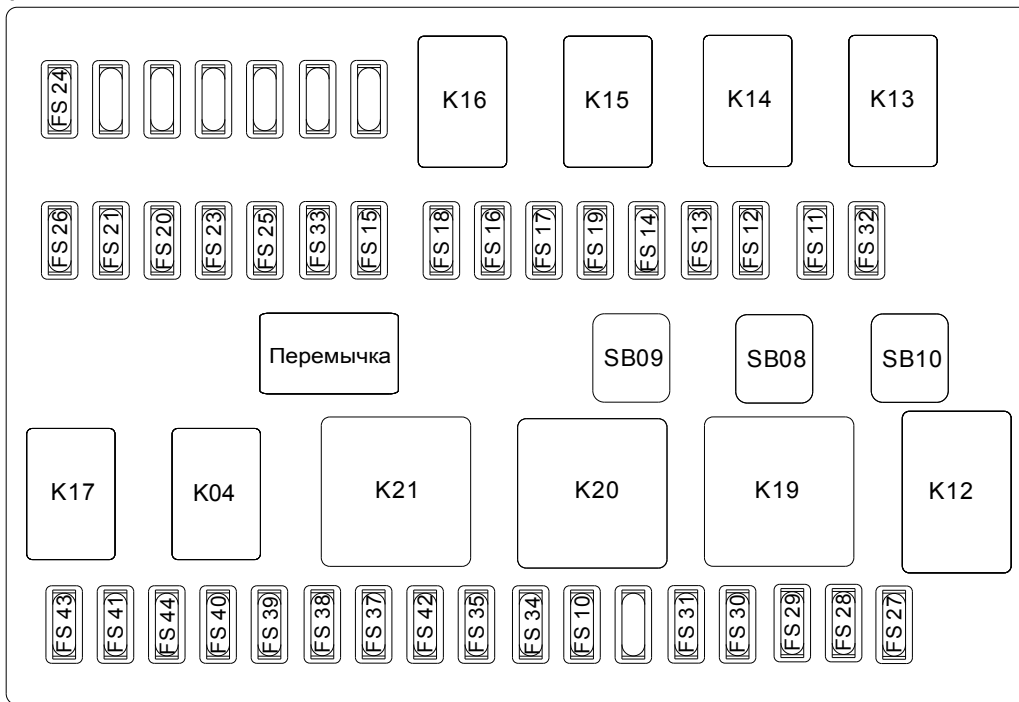
i Примечание

- Вся информация о предохранителях, содержащаяся в данном руководстве, соответствует комплектации автомобиля и является стандартной. Если в процессе производства комплектация автомобиля была изменена, значения предохранителей могут отличаться от указанных в следующей таблице. Для получения соответствующей информации обратитесь в сервисный центр LIFAN.

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS01	Предохранитель антиблокировочной системы ABS	30А	
FS02	Предохранитель антиблокировочной системы ABS	30А	
FS03	Предохранитель главного реле	25А	
FS04	Предохранитель звукового сигнала	10А	
FS05	Предохранитель компрессора кондиционера	10А	
FS06	Предохранитель топливного насоса	15А	
FS07	Предохранитель стартера	20А	
FS08	Предохранитель реле дальнего света	15А	
FS09	Предохранитель ближнего света	15А	
FS10	Предохранитель обогрева сидений	15А	
SB03	Предохранитель дополнительного вентилятора кондиционера	30А	
SB04	Предохранитель высокой скорости вентилятора	30А	
SB05	Предохранитель низкой скорости вентилятора	30А	
SB06	Предохранитель цепи электропитания оборудования	60А	
SB07	Предохранитель электрического усилителя рулевого управления EPS	40А	

Номер	Наименование	Примечание
K01	Реле дополнительного вентилятора кондиционера	
K02	Реле высокой скорости вентилятора	
K03	Реле низкой скорости вентилятора	
K05	Реле звукового сигнала	
K06	Реле компрессора кондиционера	
K07	Реле топливного насоса	
K08	Реле стартера	
K09	Реле дальнего света	
K10	Реле ближнего света	
K11	Главное реле	
K18	Реле управления скоростью вращения вентилятора	

Блок реле и предохранителей в салоне



Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS10	Предохранитель обогрева сидений	15А	
FS11	Предохранитель обогрева заднего стекла	25А	
FS12	Предохранитель габаритных огней	10А	
FS13	Предохранитель задних противотуманных фонарей	7.5А	
FS14	Предохранитель передних противотуманных фар	10А	
FS15	Предохранитель системы пассивного бесключевого доступа/запуска двигателя (PEPS)	20А	
FS16	Предохранитель замка зажигания/кнопки пуска «Engine START-STOP»	5А	
FS17	Предохранитель блока управления двигателем (ECM)	5А	
FS18	Предохранитель блока кузовной электроники (BCM)	20А	
FS19	Предохранитель цепи электропитания центрального замка	7.5А	
FS20	Предохранитель комбинации приборов/диагностического разъема (OBDII)	10А	
FS21	Предохранитель мультимедийной системы MP5	10А	
FS23	Предохранитель люка	10А	
FS24	Предохранитель стоп-сигналов	7.5А	

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS25	Предохранитель освещения салона, багажника, дверей	5А	
FS26	Предохранитель системы вызова экстренных оперативных служб (ГЛОНАСС)	15А	
FS27	Предохранитель прикуривателя	15А	
FS28	Предохранитель дополнительной розетки 12V 120 W	10А	
FS29	Предохранитель мультимедийной системы MP5	10А	
FS30	Предохранитель электропривода наружных зеркал/блока кузовной электроники (BCM)	5А	
FS31	Предохранитель стеклоочистителей и стеклоомывателей	25А	
FS32	Предохранитель передних электрических стеклоподъемников	25А	
FS33	Предохранитель задних электрических стеклоподъемников	25А	
FS34	Предохранитель блока управления кондиционером	15А	
FS35	Предохранитель блока управления двигателем (ECM)	15А	
FS37	Предохранитель комбинации приборов/люка/диагностического разъема (OBDII)	15А	
FS38	Предохранитель блока управления антиблокировочной системы (ABS)	5А	

Номер	Наименование	Номинальный ток	Примечание
FS39	Предохранитель блока управления электроусилителя руля (EPS)	10А	
FS40	Предохранитель блока управления подушек безопасности (SRS)	10А	
FS41	Предохранитель дневные ходовых огней	10А	
FS42	Предохранитель блока кузовной электроники (BCM)	10А	
FS43	Предохранитель АТ	10А	
FS44	Предохранитель системы пассивного бесключевого доступа/ запуска двигателя (PEPS)	5А	
SB08	Предохранитель электропитания IG2/ACC	30А	
SB09	Предохранитель электропитания IG1	30А	
SB10	Предохранитель основного вентилятора отопителя	30А	

Номер	Наименование	Примечание
K04	Реле дневных ходовых огней	
K12	Реле основного вентилятора отопителя	
K13	Реле обогрева заднего стекла	
K14	Реле габаритных огней	
K15	Реле задних противотуманных фонарей	
K16	Реле передних противотуманных фар	
K17	P/R Relay	
K19	Реле ACC	
K20	Реле IG2	

Глава 5. Техническое обслуживание

Общие сведения	253
Мойка автомобиля.....	253
Очистка автомобиля.....	254
Нанесение воска и полировка	255
Колеса	255
Лакокрасочное покрытие кузова	256
Стекла	257
Пластиковые детали салона	257
Кожаная обивка салона	258
Напольные коврики	259
Ремни безопасности.....	260
Наиболее распространенные причины коррозии	260
Влияние окружающей среды на появление коррозии	261
Как избежать коррозии.....	261
Самостоятельное техническое обслуживание	262
Капот двигателя.....	264

Общий вид моторного отсека 1.5 МТ	266
Общий вид моторного отсека 1.8 МТ/АТ	267
Моторное масло/ Масло АТ	268
Охлаждающая жидкость	271
Жидкость усилителя рулевого управления	274
Тормозная жидкость	275
Жидкость омывателя	277
Замена фильтра системы кондиционирования воздуха	280
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	283
Щетка стеклоочистителя.....	285
Шины	286
Карданные валы	288

Общие сведения

Часто мойте и периодически наносите воск на автомобиль, чтобы обеспечить его защиту. Надлежащее обслуживание позволяет продлить срок службы автомобиля.

Регулярность мойки и нанесения воска зависит от условий окружающей среды и частоты использования автомобиля. Рекомендуется наносить воск на автомобиль не реже, чем раз в полгода, а мыть – один раз в неделю.

Для мойки автомобиля используйте средства, не наносящие вред окружающей среде, в строгом соответствии с инструкциями производителя.

Мойка автомобиля

ВНИМАНИЕ

- Перед началом мойки выключите зажигание.
- При мойке вручную уделяйте особое внимание личной безопасности, следите за тем, чтобы не получить травмы при ударе об острые детали в нижней части автомобиля.
- Не используйте воду для очистки моторного отсека, поскольку это может вызвать повреждения электрических деталей или короткое замыкание.
- Не прикасайтесь к выхлопной трубе, пока она полностью не остынет, чтобы избежать ожогов.

ОСТОРОЖНО

Незамедлительно вымойте автомобиль в следующих случаях:

- ▲ После поездки вблизи морского побережья.
- ▲ После движения по дорогам, обработанным солью.
- ▲ При попадании на окрашенные поверхности кузова дегтя, битума или смолы деревьев.
- ▲ После вождения в районах, где воздух загрязнен сажей, масляным туманом, частицами металлов или химическими веществами.
- ▲ При проливе на окрашенные поверхности органических растворителей, таких как бензин и керосин.

Ручная мойка

1. Вымойте кузов, колеса и нижнюю часть автомобиля чистой водой в направлении сверху вниз, чтобы удалить грязь и пыль.
2. Вымойте автомобиль в направлении сверху вниз с помощью мягкой губки или тряпки; другой губкой вымойте колеса, дверные пороги и др.
3. Ополосните автомобиль сверху вниз чистой водой, а затем высушите его.

Очистка автомобиля

ОСТОРОЖНО

- ▲ Смойте трудноудаляемую грязь с помощью автошампуня и тщательно ополосните кузов чистой водой.
- ▲ Нанесите воск на детали кузова, если нарушено их гидроизоляционное покрытие.
- ▲ Выполняйте мойку автомобиля в тенистом месте, пока его кузов не нагрелся.

Автоматические мойки

Перед въездом автомобиля на автоматическую мойку сложите наружные зеркала заднего вида. Закройте окна и люк в крыше.

ОСТОРОЖНО

- ▲ На автоматических мойках используются щетки, которые могут поцарапать и повредить лакокрасочное покрытие.

Мойки высокого давления

Перед началом мойки убедитесь, что крышка лючка заливной горловины топливного бака закрыта.

Во избежание повреждения автомобиля не держите распылитель мойки высокого давления слишком близко к автомобилю.

Не мойте сдвигающийся люк крыши с помощью мойки высокого давления.

Очистка наружных световых приборов

Очистите наружные световые приборы чистой водой или нейтральным чистящим средством.

Не используйте органические очистители и жесткие щетки для очистки наружных световых приборов. Они могут повредить рассеиватель светового прибора.

Не наносите воск на поверхность световых приборов. Воск может повредить рассеиватель или корпус.

Бампер

Не используйте для очистки бампера чистящие средства, содержащие абразив.

Нанесение воска и полировка

Для защиты лакокрасочного покрытия нанесите воск на внешнюю поверхность автомобиля.

Вымойте и высушите автомобиль перед нанесением воска. Если кузов автомобиля нагрелся, переместите автомобиль в затененное и прохладное место, чтобы охладить его перед нанесением воска.

Полировка необходима только в том случае, если лакокрасочное покрытие утратило блеск или если на его поверхности имеются отложения, которые не удаляются с помощью воска. Для полировки используйте средства на основе силикона. Он образует защитную пленку, благодаря чему не нужно наносить воск.

Не наносите воск на пластиковые детали корпуса и не полируйте их.

ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия:

- ▲ Не трите поверхность автомобиля слишком сильно, а также не используйте жесткую ткань.
- ▲ Не используйте стальную мочалку или абразивные чистящие средства для мойки автомобиля, поскольку они могут повредить покрытие.
- ▲ Наносите воск в соответствии с предусмотренными способами.

Колеса

При наличии грязи на колесах удалите ее с помощью нейтрального чистящего средства.

После очистки колес с помощью нейтрального чистящего средства незамедлительно промойте их чистой водой.

Если слой защитной краски на ступице колеса поврежден каким-либо твердым предметом, незамедлительно устраните повреждение.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не используйте жесткую щетку.
- ▲ Не используйте абразивные чистящие средства или сильнодействующие химические вещества.
- ▲ Не используйте очищающие средства, если колеса горячие (например, после длительного движения в жаркую погоду).

ВНИМАНИЕ

- Не устанавливайте пластиковые колпаки колес, если они сильно повреждены. В противном случае во время движения колпак колеса может отвалиться и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Лакокрасочное покрытие кузова

Если слой краски отслоился или на нем имеются царапины, как можно скорее покрасьте автомобиль снова.

Если слой краски потемнел, тщательно очистите его и нанесите на кузов грунтовое покрытие, после чего обратитесь в сервисный центр LIFAN для ремонта.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Если после повторной покраски автомобиль подвергается сушке в сушильной камере, снимите с него пластиковые бамперы, чтобы предотвратить их деформацию.

Стеклоочиститель и омыватель стекол

Поддерживайте работоспособность щетки стеклоочистителя.

Надлежащий обзор очень важен для обеспечения безопасности движения, поэтому стеклоочистители необходимо регулярно проверять.

При необходимости протирайте грязные щетки стеклоочистителей мягкой тканью и средством для мытья стекол.

ОСТОРОЖНО

Предупреждение повреждения стеклоочистителей:

- ▲ Придерживайте стеклоочиститель в том случае, если моете его чистой водой и нейтральным мыльным раствором.
- ▲ Если требуется поднять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла, сначала поднимите рычаг со стороны водителя, а затем со стороны пассажира. Чтобы вернуть рычаги в исходное положение, сначала опустите рычаг со стороны пассажира.
- ▲ Необходимо своевременно выполнять замену щеток стеклоочистителя.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ После проведения технического обслуживания кузова автомобиля удалите остатки воска со стекол с помощью специального чистящего средства, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.

Стекла

Во время мойки заднего стекла следите за тем, чтобы не повредить нагревательные элементы заднего стекла.

Для механического устранения льда используйте пластиковый скребок.

Установите скребок так, чтобы он касался поверхности стекла (убедитесь, что на нижней части скребка нет пыли) и выполните механическую очистку.

Для очистки стекла люка не используйте средства для удаления накипи, горючие жидкости, реактивы для травления (например, средства для удаления краски, растворители, содержащие ацетон, и др.) кислоты или высокощелочные химические вещества.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Не удаляйте лед и снег с ветрового стекла и зеркал заднего вида горячей водой, поскольку стекла могут треснуть.
- ▲ Не используйте для очистки стекол коррозионно-активные моющие средства.
- ▲ Не наносите аппликации на окна автомобиля.

Пластиковые детали салона

Общая очистка

1. Удалите грязь и пыль с деталей отделки салона автомобиля с помощью пылесоса.
2. Протрите загрязненные поверхности интерьера тканью, смоченной в теплой воде.

Если грязь не удаляется мокрой тканью, используйте специальное средство для очистки пластика, которое не содержит растворителей.

Удаление пятен

Пятна от напитков (например, от кофе, фруктового сока и др.) можно удалить с помощью средства для очистки пластика, не содержащего растворитель.

- Очистите деталь губкой, смоченной чистящим средством. Если пятно трудно удалить, нанесите очищающее средство непосредственно на пятно, а затем смойте чистой водой; после чего удалите остатки влаги сухой впитывающей тканью.

Пятна от шоколада или косметических средств можно удалить с помощью очищающего крема.

- Нанесите очищающий крем (например, желчное мыло) на пятна от шоколада или косметических средств и вытрите их, после чего смойте водой (влажной губкой); затем протрите обработанное место сухой впитывающей тканью.

Жирные пятна, а также пятна от моторного масла, губной помады или шариковой ручки удаляются с помощью спирта.

- Нанесите спирт непосредственно на пятно, а затем удалите растворенное загрязнение сухой впитывающей тканью. При необходимости повторите очистку с помощью очищающего крема и воды.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Средства для очистки пластика, содержащие растворитель, могут повредить пластиковые детали.
- ▲ Не кладите ткань, пропитанную очищающим средством, на пластиковые детали отделки, чтобы предотвратить их выцветание или повреждение.
- ▲ Избегайте попадания воды на электрические разъемы.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Не очищайте приборную панель и поверхность подушки безопасности средствами, содержащими растворители, поскольку они могут повредить поверхность и при срабатывании подушки безопасности пластиковые детали могут нанести травмы пассажирам.

Кожаная обивка салона

Все кожаные детали автомобиля предназначены для определенных целей, поэтому следует с особым вниманием подходить к использованию и техническому обслуживанию этих деталей.

Общая очистка

1. Удалите грязь и пыль с помощью пылесоса.
2. Смочите ткань в нейтральном 5%-м растворе средства для очистки шерсти и удалите пыль и грязь с кожаных деталей обивки.
3. Выжмите и высушите ткань, затем тщательно сотрите ею остатки очищающего средства.
4. Удалите остатки влаги с поверхности с помощью чистой ткани, затем поместите кожаную деталь в хорошо проветриваемое прохладное помещение и дайте ей высохнуть естественным путем.

Удаление пятен

Свежие влажные пятна (например, от кофе, чая, фруктового сока, крови и др.) можно удалить с помощью сухой впитывающей ткани или салфетки. Если пятно высохло, удалите его с помощью нейтрального мыльного раствора.

Свежие жирные пятна (например, от масла, шоколада и др.) можно удалить с помощью сухой впитывающей ткани или салфетки. Если жирное пятно высохло, удалите его с помощью нейтрального мыльного раствора.

Другие пятна (например, пятна от шариковой ручки, маркера, лака для ногтей, эмульсионной краски, крема для обуви и др.) необходимо удалять с помощью специального средства для удаления пятен с кожаных изделий.

Уход за кожаными деталями

Нанесите слой отверждающего средства и протрите мягкой тканью.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ Уделяйте надлежащее внимание даже незначительным угрозам во избежание повреждения автомобиля.
- ▲ Наносите подходящее отверждающее средство на кожаные детали отделки каждые полгода.
- ▲ При неправильной очистке кожаные детали теряют цвет, или на них появляются пятна.
- ▲ Не кладите ткань, пропитанную очищающим средством, на кожаные детали отделки на длительное время, чтобы предотвратить их выцветание.
- ▲ Не оставляйте автомобиль под прямыми солнечными лучами на длительное время, чтобы избежать выгорания кожаных деталей. Если необходимо оставить автомобиль на открытой местности на длительное время, накройте кожаные детали, чтобы на них не попадали прямые солнечные лучи.
- ▲ Не наносите на кожаные детали растворители (например, бензин, эфирное масло сосны, паркетный воск, крем для обуви и другие средства).

Напольные коврики

Для чистки напольных коврик в розничной продаже доступны несколько видов пенных чистящих средств.

Старайтесь удалить как можно больше пыли пылесосом, после чего нанесите очищающее средство с помощью губки или щетки; очистите чехлы, удаляя с них грязь круговыми движениями, а затем высушите их.

Ознакомьтесь с инструкциями к чистящим средствам и строго соблюдайте их.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ После очистки чехлов пенным чистящим средством дайте им полностью высохнуть.
- ▲ Не используйте чистую воду для очистки чехлов. При попадании под чехлы вода может повредить электрические компоненты (например, аудиосистему), а кузов автомобиля может поржаветь.
- ▲ Очищайте с помощью щетки только чехлы и коврики салона. Не чистите другие текстильные поверхности щеткой.

Ремень безопасности

1. Медленно вытяните ремень безопасности и удерживайте его.
2. Удалите пятна с ремней безопасности с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
3. Втяните ремни безопасности после полного высыхания.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Оставьте ремень безопасности в вытянутом положении, пока он полностью не высохнет. В противном случае натяжитель ремня может быть поврежден.

ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания воды на автомобиль.

- ▲ Не проливайте жидкость в автомобиле, поскольку вода может попасть на электрические детали и повредить их.
- ▲ Не допускайте попадания влаги на внутренние компоненты подушки безопасности и провода. В противном случае нормальная работа подушки безопасности может быть нарушена, что может привести к травмам водителя или пассажиров.

Очистка деталей внутренней отделки

- ▲ Не наносите воск или средства для полировки на приборную панель, поскольку панель отражает блики на ветровое стекло, что может ухудшить обзор и повысить риск дорожно-транспортного происшествия!

Наиболее распространенные причины коррозии

Соль, щелочь, пыль и влага обычно скапливаются в нижней части автомобиля.

Поскольку слой защитной краски может быть поврежден вследствие ударов, попадания камней или песка, следует вовремя выполнять его ремонт.

Примечание

- Надлежащее обслуживание помогает защитить автомобиль от коррозии на длительное время.

Влияние окружающей среды на появление коррозии

- Соль или грязь с примесью химических веществ на дороге ускоряют коррозию. В прибрежных регионах, а также в промышленных зонах соль также содержится в воздухе.
- Высокая влажность ускоряет коррозию, особенно если температура воздуха немного выше нуля.
- Если какие-либо детали автомобиля содержатся во влажном состоянии в течение длительного времени, коррозия может образоваться, даже если другие детали при этом остаются сухими.
- Высокая температура вызывает коррозию деталей автомобиля вследствие ненадлежащей вентиляции и медленного высыхания.

Как избежать коррозии

Регулярно мойте автомобиль

Регулярная мойка помогает поддерживать чистоту кузова, однако для предотвращения коррозии следует соблюдать следующие правила:

- Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, обработанных солью, или вблизи морского побережья, движущиеся детали автомобиля необходимо мыть не реже одного раза в месяц, чтобы минимизировать риск образования коррозии.
- Очищайте шасси и колпаки колес высоким давлением или паром. Грязь на этих деталях трудно заметить, поэтому им следует уделять особое внимание. Влажная грязь, оставшаяся на деталях после очистки, может повредить их. Удаляйте пыль из дренажных отверстий в нижней части двери, панелях кузова и компонентах рамы. Вода, попавшая в эти отверстия, может вызвать коррозию.
- Тщательно очищайте шасси после окончания зимнего сезона.

Проверяйте окраску кузова и деталей отделки

При обнаружении повреждений слоя краски обратитесь в сервисный центр LIFAN для ремонта, чтобы предотвратить появление коррозии.

Проверяйте салон автомобиля

Влага и пыль могут скапливаться под напольным ковриком и вызывать коррозию. Поэтому проверяйте пол под ковриком на наличие посторонних предметов и влаги. При перевозке химикатов, очистителей, удобрений, соли и др. соблюдайте предельную осторожность и используйте надлежащие контейнеры. При обнаружении утечки незамедлительно устраните ее.

Использование брызговиков

Например, при движении по дорогам, обработанным солью или щелочью, а также при движении по дороге с гравийным покрытием. Брызговик помогает защитить кузов автомобиля. Чем больше подкрылок и чем ближе он располагается к земле, тем лучше защита. Брызговики можно установить в центрах сервисного обслуживания LIFAN.

Парковка автомобиля

Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или под навесом.

Не оставляйте автомобиль в закрытом не проветриваемом гараже с высоким уровнем влажности.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Если мойка автомобиля осуществляется в гараже, то уровень влажности в нем повысится, что приведет к появлению коррозии. Даже если в гараже достаточно сухо, влажный автомобиль все равно подвержен образованию коррозии в связи с недостаточной вентиляцией.

Самостоятельное техническое обслуживание

Во время выполнения самостоятельного обслуживания следуйте инструкциям, приведенным в данной главе.

Помните, что неправильное или неполное обслуживание может привести к поломке.

В данной главе приведены операции технического обслуживания, которые могут выполняться владельцем автомобиля самостоятельно. Обслуживание некоторых деталей должно проводиться только квалифицированными специалистами с использованием специальных инструментов.

Во время технического обслуживания используйте оригинальные детали LIFAN и рекомендованные горюче-смазочные материалы.

Будьте предельно внимательны при работе в моторном отсеке, чтобы избежать травм. Всегда соблюдайте правила техники безопасности.

Если вам сложно выполнять обслуживание самостоятельно, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ВНИМАНИЕ

- Перед выполнением технического обслуживания выключите двигатель и извлеките ключ зажигания; затем включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Если из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот двигателя, поскольку существует риск получения ожога!
- Следите за тем, чтобы во время работы двигателя руки, одежда и инструменты не были защемлены работающим вентилятором и ремнями двигателя. (Перед работой следует снять кольца, часы, галстук и т. д.)
- Непосредственно после остановки автомобиля моторный отсек, двигатель, радиатор, выхлопная труба и свечи зажигания будут довольно горячими. Поэтому не прикасайтесь к ним и соблюдайте предельную осторожность. Температура моторного масла и охлаждающей жидкости также достаточно высокая.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора и не откручивайте сливную пробку, если двигатель горячий.
- Не оставляйте легковоспламеняющиеся предметы, такие как бумага или ткань, в моторном отсеке.
- Не прикасайтесь к вентилятору системы охлаждения, поскольку он может быть горячим или может внезапно включиться, даже если выключатель зажигания находится в выключенном положении.
- Во избежание пожара строго запрещается использовать пиротехнические изделия вблизи топливного бака или аккумуляторной батареи.
- Соблюдайте предельную осторожность при работе с аккумуляторной батареей, заполненной электролитом.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль удерживается в поднятом положении только с помощью домкрата. Не разрешайте кому-либо находиться под автомобилем и установите под него жесткую опору или другой подобный предмет.
- При работе под автомобилем используйте защитные очки, чтобы избежать повреждения глаз падающими предметами или вытекающими жидкостями.
- Аккумуляторная батарея и катушки зажигания находятся под высоким напряжением. Не допускайте возникновения короткого замыкания.

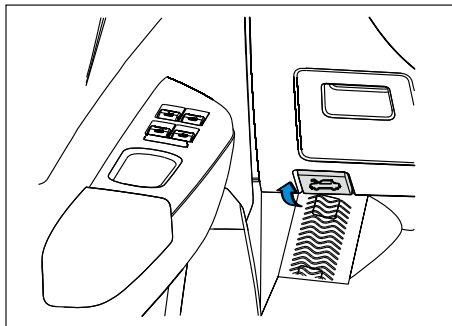
ОСТОРОЖНО

- ▲ Если охлаждающая или тормозная жидкость пролилась на кузов, смойте ее чистой водой, чтобы предотвратить повреждение детали или лакокрасочного покрытия.
- ▲ Следите за тем, чтобы посторонние предметы не попадали в отверстия для свечей зажигания.
- ▲ Следите за тем, чтобы не повредить боковой электрод возле центрального электрода свечи зажигания.
- ▲ Не используйте машину, если воздушный фильтр не установлен. Это может привести к чрезмерному износу двигателя.
- ▲ После технического обслуживания закройте капот двигателя, предварительно убедившись, что никакие инструменты, ткань и другие предметы не оставлены в моторном отсеке.

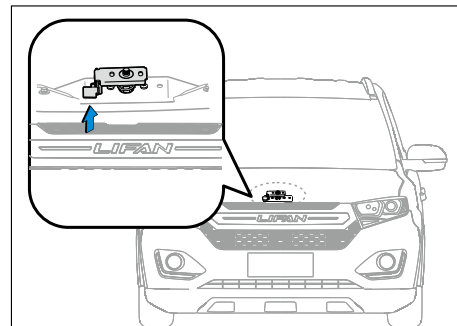
Защита окружающей среды

- Регулярно проверяйте место, на котором припаркован автомобиль, на наличие утечек. При обнаружении пятен масла обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для ремонта.

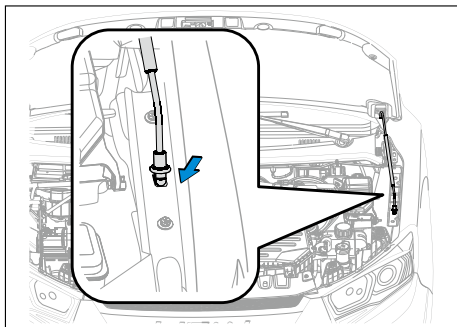
Капот двигателя



1. Потяните на себя рукоятку отпирания капота, расположенную под приборной панелью с левой стороны, чтобы отпереть первичный замок капота. Капот слегка приподнимется.



2. Потяните рычаг предохранительной защелки капота, расположенный между капотом двигателя и решеткой радиатора.

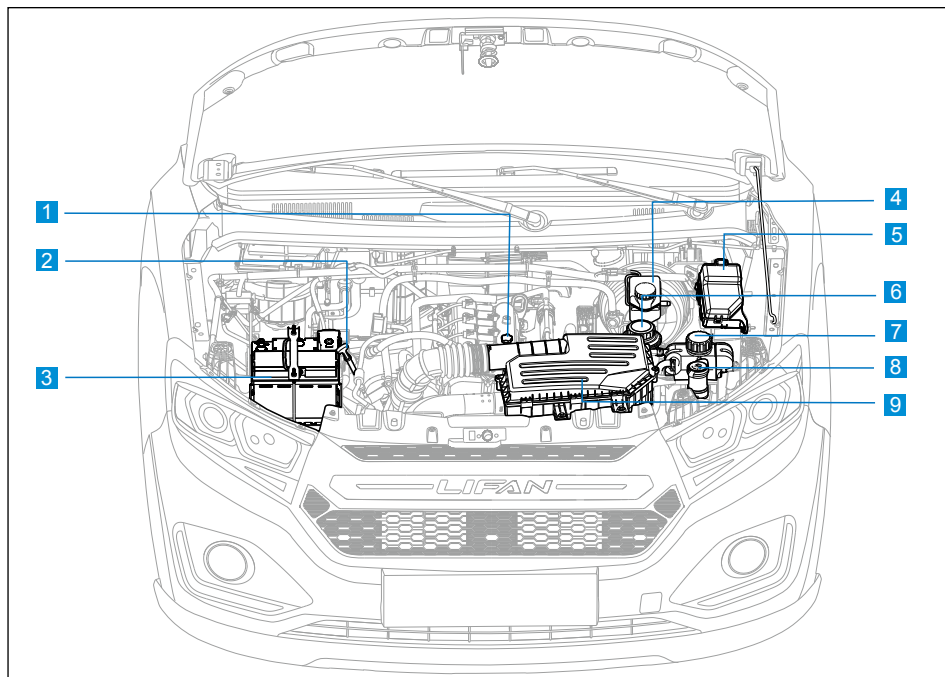


3. Поднимите капот двигателя, извлеките опорный стержень и вставьте его в отверстие, как показано на рисунке, чтобы обеспечить устойчивость капота.
4. Закройте капот двигателя, предварительно убедившись, что никакие инструменты, салфетки и другие предметы не остались в моторном отсеке. Установите опорный стержень в исходное положение и уберите руки, когда капот окажется на расстоянии 20 см от замка, чтобы капот захлопнулся под собственным весом. Убедитесь, что капот надежно заперт.

⚠ ОПАСНОСТЬ

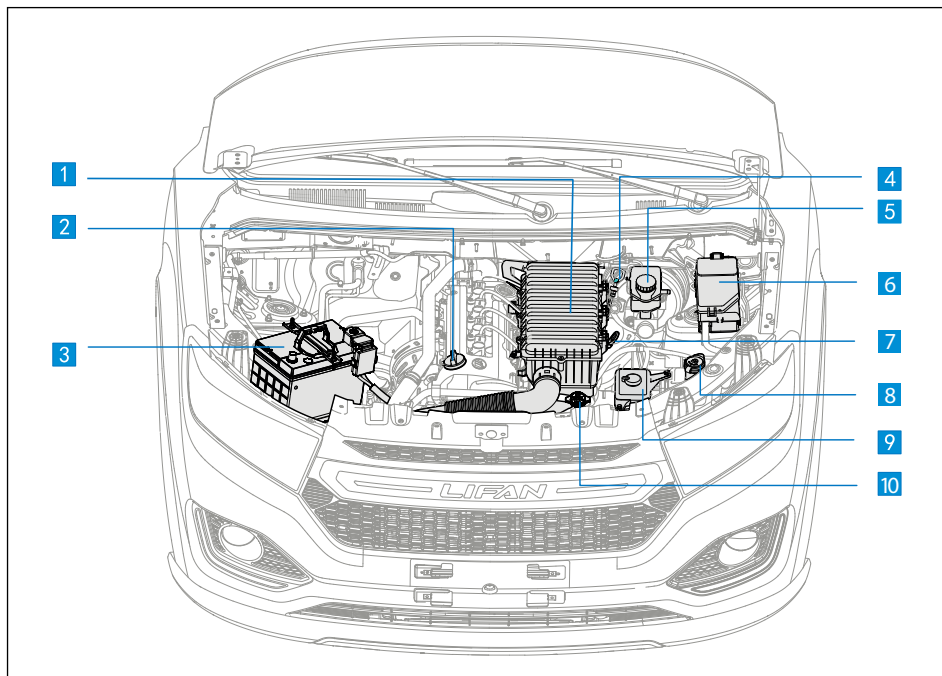
- ▲ Чтобы предотвратить падение капота во время ремонта, вставьте опорный стержень в отверстия на внутренней панели капота и убедитесь, что стержень надежно удерживает капот в поднятом состоянии.
- ▲ Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя надежно закрыт. В противном случае капот может неожиданно открыться, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

Общий вид моторного отсека 1.5 MT



- 1 Крышка маслоналивной горловины
- 2 Масляный шуп
- 3 Аккумуляторная батарея
- 4 Крышка бачка для тормозной жидкости
- 5 Блок реле и предохранителей в моторном отсеке
- 6 Крышка бачка для жидкости усилителя рулевого управления
- 7 Крышка расширительного бачка системы охлаждения
- 7 Крышка бачка для жидкости стеклоочистителя
- 9 Воздушный фильтр

Общий вид моторного отсека 1.8 MT/AT



- 1 Воздушный фильтр
- 2 Крышка монтажной скобы капота
- 3 Аккумуляторная батарея
- 4 Масляный щуп АТ
- 5 Крышка бачка для тормозной жидкости
- 6 Блок реле и предохранителей в моторном отсеке
- 7 Масляный щуп двигателя
- 8 Крышка бачка для жидкости стеклоочистителя
- 9 Крышка расширительного бачка системы охлаждения
- 10 Крышка радиатора системы охлаждения

i Примечание

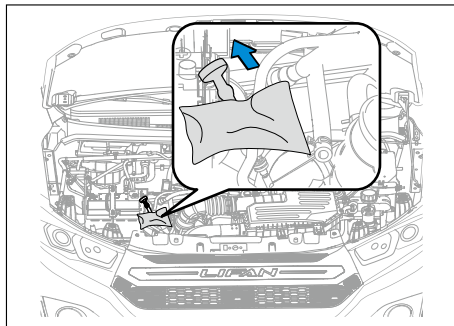
- На рисунке показана модель с двигателем 1,8 л; расположение деталей модели 1,8 MT и 1,8 AT идентичны, но отсутствует «масляный щуп АТ».

Моторное масло/ Масло АТ

Рекомендованные марки моторного масла и значения заправочных объемов приведены в соответствующем разделе настоящего руководства. Используйте только рекомендованное моторное масло.

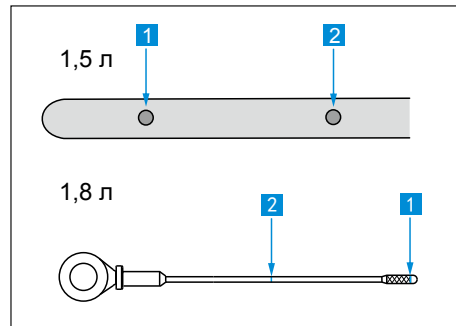
При покупке моторного масла проверьте его характеристики по маркировке на канистре: они должны соответствовать рекомендованному для данного типа автомобиля.

В случае затруднений при заливке масла обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр LIFAN.



Проверка моторного масла

1. Установите автомобиль на ровную поверхность, выключите двигатель и подождите 5 минут, затем проверьте уровень моторного масла.
2. Подложите ветошь под масляный щуп и извлеките щуп из картера двигателя.
3. Начисто протрите масляный щуп. Полностью вставьте масляный щуп в картер двигателя.
4. Извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла.

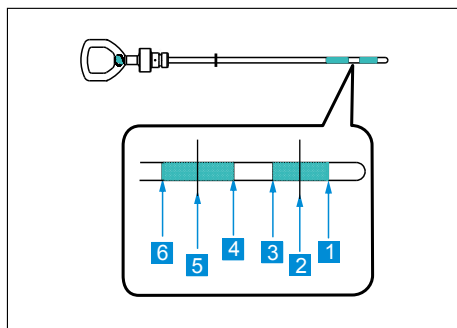


- 1 Нижний предельный указатель
- 2 Верхний предельный указатель
5. После проверки установите масляный щуп в исходное положение.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ Уровень моторного масла в норме, если он находится между верхней и нижней отметками предельного уровня.

Проверка масла в автоматической трансмиссии



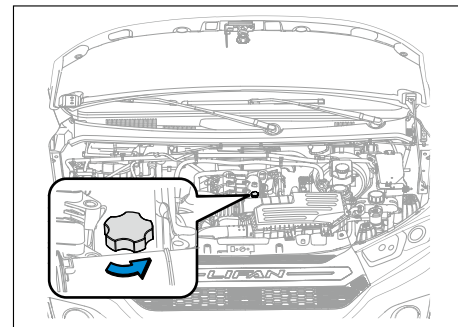
- 1 Минимальный уровень масла для холодного двигателя
- 2 Оптимальный уровень масла для холодного двигателя
- 3 Максимальный уровень масла для холодного двигателя
- 4 Минимальный уровень при температуре 80 °С
- 5 Оптимальный уровень масла при температуре 80 °С
- 6 Максимальный уровень при температуре при 80 °С

- 6 Максимальный уровень при температуре при 80 °С

Холодное состояние: включите зажигание, последовательно переведите рычаг управления коробкой передач 2–3 раза в каждое положение (последовательность переключения: P → R → N → D → 2/1). Время нахождения в каждом положении должно составлять 2–3 секунды. Окончательно установите рычаг в положение P или N. С помощью щупа проверьте уровень масла и убедитесь, что он находится на оптимальном уровне для холодного двигателя.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Уровень масла в норме, если он находится между верхней и нижней отметками предельного уровня.



Доливка моторного масла

Если уровень моторного масла не достигает нижней отметки предельного уровня, долейте рекомендованное масло.

1. Поверните крышку маслосливной горловины против часовой стрелки, чтобы снять ее.
2. Во избежание перелива масла доливайте его небольшими порциями и одновременно проверяйте уровень.

- После доливки поверните крышку маслоналивной горловины по часовой стрелке, чтобы закрыть ее, и убедитесь, что масляный щуп установлен в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

- Не заливайте масло самостоятельно, если не обладаете соответствующим опытом.
- Запрещается выполнять какие-либо работы, пока двигатель не остыл: горячее масло может стать причиной ожога или пожара!
- Во время работы надевайте защитные очки, чтобы не допустить попадания брызг масла в глаза.
- Во время заливки не проливайте моторное масло на горячие детали двигателя и выхлопной системы.
- Крышка маслоналивной горловины должна быть всегда плотно затянута. В противном случае масло может выплеснуться во время движения автомобиля и вызвать пожар.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не добавляйте в моторное масло какие-либо присадки, не рекомендованные компанией LIFAN, а также не смешивайте разные марки масел. Это может привести к поломке двигателя. На повреждения, ставшие следствием таких действий, гарантия производителя не распространяется.

ВНИМАНИЕ

- Отработанное моторное масло содержит потенциально опасные вещества, которые могут вызывать кожные заболевания и даже рак кожи, поэтому следует соблюдать осторожность и избегать частых и продолжительных контактов с ним. При попадании масла на кожу промойте пораженный участок водой с мылом, а затем ополосните чистой водой.
- Храните моторное масло в недоступном для детей месте.

Расход моторного масла

Расход моторного масла зависит от вязкости и качества масла, а также от манеры вождения автомобиля.

Вождение на высокой скорости, частые интенсивные ускорения и замедления увеличивают расход масла.

В период обкатки нового двигателя расходуется больше моторного масла.

Принимайте во внимание, что масло может разжижаться топливом, что усложняет определение фактического уровня моторного масла.

Замена моторного масла

Замену моторного масла необходимо выполнять в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания.

Для утилизации отработанного моторного масла необходимо использовать специальные инструменты. Рекомендуется обратиться в **авторизованный сервисный центр Lifan** для выполнения замены моторного масла и масляного фильтра.

Если автомобиль постоянно эксплуатируется в суровых условиях, регулярно проверяйте уровень моторного масла и уменьшите интервал замены масла и фильтра.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Уровень моторного масла не должен быть выше верхней отметки предельного уровня на масляном щупе. В противном случае моторное масло может попасть в каталитический нейтрализатор и загореться, что приведет к увеличению дымности выхлопа и повреждению каталитического нейтрализатора.

i ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение двигателя:

- ▲ Регулярно проверяйте уровень масла.
- ▲ При замене моторного масла не проливайте моторное масло на детали автомобиля.
- ▲ Не заливайте избыточное количество масла, чтобы избежать повреждения двигателя.
- ▲ Во время каждой заливки проверяйте уровень моторного масла.
- ▲ Убедитесь, что крышка масляналивной горловины двигателя затянута надлежащим образом.

Охлаждающая жидкость

Рекомендованные марки охлаждающей жидкости и значения заправочных объемов приведены в соответствующем разделе настоящего руководства.

Используйте охлаждающую жидкость с требуемыми характеристиками.

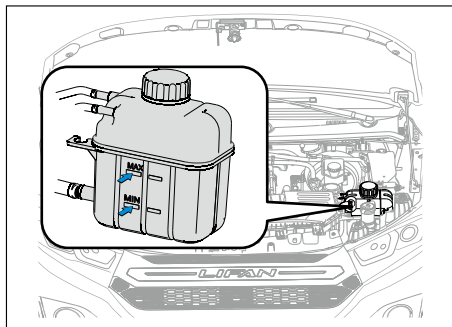
При покупке охлаждающей жидкости проверьте ее характеристики по маркировке на канистре: они должны соответствовать рекомендованным для данного автомобиля.

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость в новой упаковке, не смешивайте оригинальную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими веществами.

Изменение цвета охлаждающей жидкости в расширительном бачке свидетельствует о том, что в охлаждающую жидкость попали другие вещества. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для замены охлаждающей жидкости; в противном случае это может стать причиной поломки двигателя.

Защита окружающей среды

- Поскольку охлаждающая жидкость может нанести вред здоровью человека, избегайте контакта с ней. Охлаждающую жидкость можно использовать только один раз. Утилизируйте использованную охлаждающую жидкость в соответствии с местными нормами по охране окружающей среды.



Проверка уровня охлаждающей жидкости

- 1 Отметка MAX на шкале
- 2 Отметка MIN на шкале

Уровень охлаждающей жидкости в норме, если он находится между отметками MAX и MIN на стенке расширительного бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость до отметки MAX.

ОСТОРОЖНО

Чтобы предотвратить повреждение двигателя:

- ▲ Перед началом работы в моторном отсеке двигателя ознакомьтесь с мерами предосторожности при самостоятельном обслуживании.
- ▲ Уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше отметки MAX, если двигатель горячий.

Заливка охлаждающей жидкости

В автомобиль разрешается заливать только оригинальную, не использованную ранее охлаждающую жидкость. Не добавляйте в оригинальную охлаждающую жидкость какие-либо присадки.

В критических обстоятельствах, когда оригинальная охлаждающая жидкость отсутствует, вместо нее временно можно использовать очищенную воду. Рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Lifan для выполнения замены охлаждающей жидкости.

Соблюдайте осторожность при заливке охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости не должен превышать отметку Max.

Выполните следующие действия:

1. Остановите двигатель.
2. Дайте двигателю полностью остыть.
3. Накройте крышку расширительного бачка тканью и поверните ее по часовой стрелке, чтобы снять.
4. Залейте охлаждающую жидкость.
5. Закройте и затяните крышку.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Не заливайте водопроводную воду в систему охлаждения; в противном случае в системе охлаждения образуется накипь, что приводит к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

При доливке охлаждающей жидкости

- Во избежание ожогов запрещается снимать крышку радиатора, пока двигатель полностью не остыл.
- Если охлаждающая жидкость пролилась, смойте ее водой, чтобы избежать повреждения деталей или краски.
- Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности. При попадании охлаждающей жидкости на окрашенную поверхность смойте ее водой.
- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если охлаждающая жидкость все-таки попала на кожу, незамедлительно промойте пораженный участок водой.
- Охлаждающая жидкость токсична. Храните маркированную емкость с охлаждающей жидкостью в недоступном для детей месте.

Причиной быстрого снижения уровня охлаждающей жидкости

может быть утечка в системе. Выполните визуальную проверку радиатора, шланга расширительного бачка, сливного крана и водяного насоса. При обнаружении утечки обратитесь в **авторизованный сервисный центр Lifan** для проверки и ремонта системы охлаждения.

Жидкость усилителя рулевого управления

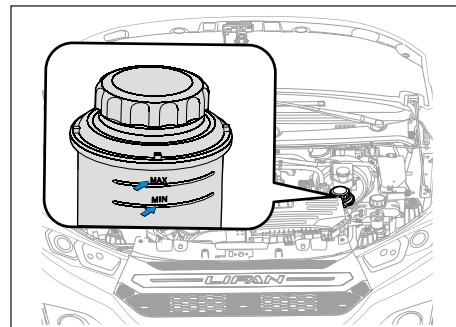
Рекомендованные марки жидкости усилителя рулевого управления и значения заправочных объемов приведены в соответствующем разделе настоящего руководства.

Разрешается использовать только жидкость усилителя рулевого управления с требуемыми характеристиками.

Во время покупки проверьте характеристики жидкости усилителя рулевого управления по маркировке на канистре и убедитесь, что они отвечают требованиям для данного автомобиля.

! ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед началом работы в моторном отсеке двигателя ознакомьтесь с мерами предосторожности при самостоятельном обслуживании.



Проверка уровня жидкости усилителя рулевого управления

- 1** Максимальная отметка COLD MAX для холодного двигателя
- 2** Минимальная отметка COLD MIN для холодного двигателя

Уровень жидкости усилителя рулевого управления в норме, если он находится между отметками COLD MAX и COLD MIN на резервном бачке.

Если уровень жидкости рулевого управления ниже отметки COLD MIN, долейте жидкость до отметки COLD MAX.

Замена жидкости усилителя рулевого управления

Используйте только жидкость усилителя рулевого управления, рекомендованную компанией LIFAN. Выполняйте замену жидкости усилителя рулевого управления в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Не эксплуатируйте автомобиль, если уровень жидкости усилителя рулевого управления слишком низкий, так как это приводит к быстрому износу деталей рулевого управления.
- ▲ Отметки COLD MAX и COLD MIN обозначают максимальный и минимальный уровни жидкости усилителя рулевого управления при холодном двигателе.

Тормозная жидкость

Рекомендованные марки тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления, а также значения заправочных объемов приведены в соответствующем разделе настоящего руководства.

Разрешается использовать только тормозную жидкость с требуемыми характеристиками.

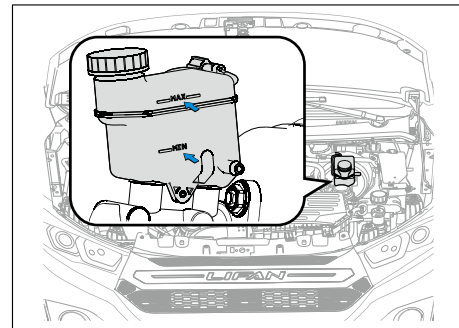
Во время покупки проверьте характеристики тормозной жидкости по маркировке на канистре и убедитесь, что они отвечают требованиям для данного автомобиля.

i Описание

- Тормозная жидкость предназначена для использования в гидроприводе тормозов и сцепления, поэтому хранится в одном резервуаре.

i ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед началом работы в моторном отсеке двигателя ознакомьтесь с мерами предосторожности при самостоятельном обслуживании.



Проверка уровня тормозной жидкости

- 1 Отметка MAX на шкале
- 2 Отметка MIN на шкале

Уровень тормозной жидкости в норме, если он находится между отметками MAX и MIN на резервном баке.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость до отметки MAX.

Быстрое снижение уровня тормозной жидкости в резервуаре ниже отметки MIN свидетельствует о наличии утечки в тормозной системе. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ОПАСНОСТЬ

- ▲ Включение индикатора низкого уровня тормозной жидкости во время движения означает, что уровень тормозной жидкости в резервуаре слишком низкий. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль во избежание дорожно-транспортного происшествия. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

Тормозная жидкость поглощает влагу из окружающей среды во время эксплуатации; однако, если содержание воды в тормозной жидкости слишком высокое, внутренние элементы тормозной системы подвергаются коррозии и приходят в негодность. Кроме того, точка кипения тормозной жидкости значительно снижается, что влияет на эффективность торможения в определенных условиях. Поэтому выполняйте замену тормозной жидкости раз в 2 года или через каждые 40 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

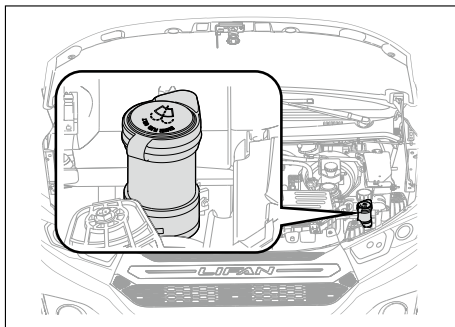
Замена тормозной жидкости должна выполняться техническим специалистом с использованием специальных приспособлений. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения замены.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную LIFAN. Следует заливать только свежую тормозную жидкость и использовать ее в течение указанного периода.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- ▲ Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. При попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность немедленно смойте ее водой.

Жидкость омывателя



Проверьте уровень жидкости омывателя в бачке. Если уровень жидкости омывателя слишком низкий, долейте жидкость.

Не используйте воду вместо жидкости омывателя. В зимний период вода может замерзнуть, что приведет к повреждению системы. В регионах с холодным климатом используйте незамерзающую жидкость омывателя.

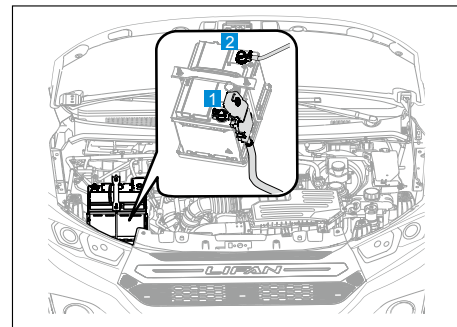
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не добавляйте другие вещества в жидкость омывателя; в противном случае на ветровом стекле могут остаться масляные или другие пятна, препятствующие надлежащему обзору.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Не используйте мыльную воду или антифриз вместо жидкости омывателя; в противном случае на лакокрасочном покрытии автомобиля могут появиться пятна, а распылительные форсунки могут засориться.
- ▲ Не смешивайте жидкость омывателя с другими чистящими присадками, поскольку такие вещества могут засорить форсунки омывателя ветрового стекла.

Аккумуляторная батарея



Регулярно проверяйте соединительные стойки между поверхностью аккумуляторной батареи и отрицательными и положительными клеммами, убедитесь, что провода, подсоединенные к положительным и отрицательным клеммам, надежно закреплены и не повреждены.

- 1 Положительный вывод
- 2 Отрицательный вывод

ОСТОРОЖНО

- ▲ Перед началом работы в моторном отсеке двигателя ознакомьтесь с мерами предосторожности при самостоятельном обслуживании.

В следующих ситуациях необходимо сократить интервал проверки аккумуляторной батареи:

- Поездки на большие расстояния.
- Эксплуатация в странах или регионах с жарким климатом.
- Аккумуляторная батарея слишком старая.

ВНИМАНИЕ

При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Используйте защитные очки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею. Раствор кислоты в аккумуляторной батарее очень едкий, поэтому при попадании его в глаза или на кожу быстро промойте пораженные участки водой с мылом, а затем ополосните большим количеством чистой воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Не касайтесь клемм аккумуляторной батареи металлическими инструментами, чтобы избежать короткого замыкания или искрения.
- Не курите вблизи аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Не заряжайте аккумуляторную батарею в гараже или другом замкнутом помещении, где не обеспечивается достаточная вентиляция.

ВНИМАНИЕ

- При отсоединении или снятии аккумуляторной батареи отсоединяйте сначала отрицательный кабель.
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею, если включено зажигание и двигатель работает; это может привести к повреждению электронных устройств или деталей.

Отсоединение аккумуляторной батареи

После отсоединения аккумуляторной батареи многие функции и системы автомобиля не будут работать (например, стеклоподъемник). Работа данных функций восстановится только после подсоединения аккумуляторной батареи. Поэтому отсоединяйте аккумуляторную батарею только в случае крайней необходимости.

Не допускайте разрядки аккумуляторной батареи

- Перед выключением двигателя сначала выключите освещение и аудиосистему.
- Если автомобиль движется с низкой скоростью в течение длительного времени (например, при движении в дорожной пробке), отключите все ненужные электрические приборы.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи извлекайте ключ зажигания, покидая автомобиль.

Подзарядка и замена аккумуляторной батареи

Любая аккумуляторная батарея со временем разряжается, даже если автомобиль не эксплуатируется, вследствие естественных причин и утечек тока в электрооборудовании. Если автомобиль длительное время стоял на стоянке, аккумуляторная батарея может разрядиться и двигатель невозможно будет запустить. Поэтому периодически заряжайте аккумуляторную батарею. Аккумуляторная батарея заряжается во время движения автомобиля.

Во время зарядки из аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ – водород.

Перед зарядкой уделите внимание следующим мерам предосторожности:

- Если аккумуляторная батарея заряжается на автомобиле, отсоедините от нее отрицательный провод.
- Включайте зарядное устройство только после подсоединения его проводов к аккумуляторной батарее.
- После завершения зарядки отключите сначала зарядное устройство, затем силовую кабель, а потом отсоедините клемму зарядного устройства.

ОСТОРОЖНО

Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени:

- ▲ Заряжайте аккумуляторную батарею один раз в месяц в зимний период и один раз в полмесяца в летний период, чтобы поддерживать надлежащий уровень заряда и увеличить срок службы батареи.
- ▲ Включайте двигатель не реже одного раза в месяц и проверяйте его работу после прогрева на холостом ходу в течение приблизительно 5 минут.

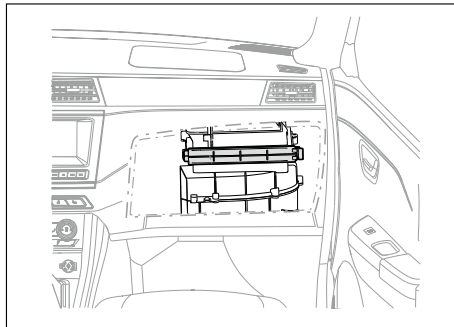
Движение в зимний период

В холодный период нагрузка на аккумуляторную батарею очень высокая. Кроме того, если температура окружающего воздуха низкая, мощность аккумуляторной батареи при запуске также снижается. Поэтому перед началом зимнего периода рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проведения проверки и зарядки аккумуляторной батареи.

ⓘ ОСТОРОЖНО

- ▲ Запрещается запускать двигатель во время зарядки аккумуляторной батареи. Также следует выключить все электрическое оборудование автомобиля.
- ▲ Не разбирайте аккумуляторную батарею. Остерегайтесь ожогов и взрыва аккумуляторной батареи.
- ▲ Не подключайте поврежденную аккумуляторную батарею или батарею, в которой имеется утечка. Утилизируйте поврежденные аккумуляторные батареи в соответствии с местными требованиями к защите окружающей среды.
- ▲ Если автомобиль часто перемещается на короткие расстояния или не используется в течение длительного времени, чаще проверяйте аккумуляторную батарею во время проведения регулярного технического обслуживания.
- ▲ Прежде чем отсоединить аккумуляторную батарею, отключите иммобилайзер, поскольку он может быть активирован.

Замена фильтра системы кондиционирования воздуха



Воздушный фильтр расположен позади перчаточного ящика.

Фильтр предотвращает проникновение пыли в салон автомобиля через дефлекторы системы вентиляции.

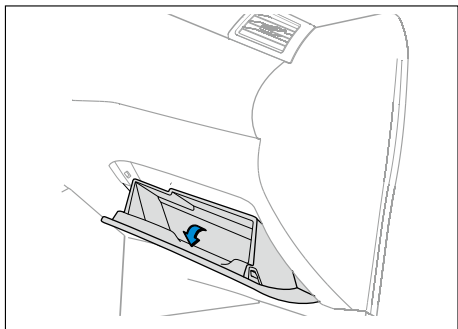
Для поддержания чистоты воздуха периодически выполняйте замену фильтра системы кондиционирования.

Во время эксплуатации автомобиля область вокруг воздушного фильтра покрывается слоем пыли.

Если эффективность системы вентиляции значительно снизилась, это может быть вызвано засорением фильтра. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки фильтра и его замены в случае необходимости.

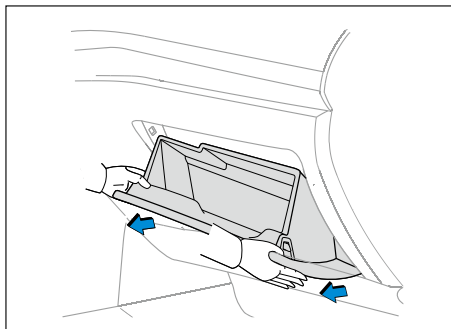
Заменяйте фильтр системы кондиционирования воздуха в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется преимущественно в условиях интенсивного городского движения или высокой запыленности воздуха, следует сократить интервал замены фильтра.

При возникновении сложностей с заменой воздушного фильтра обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

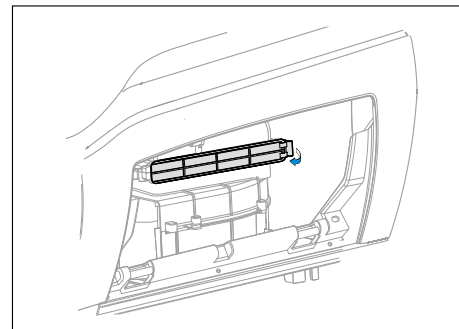


Очистка или замена воздушного фильтра

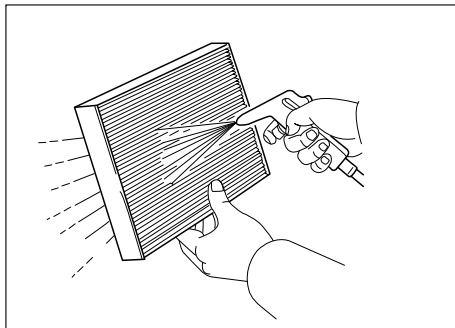
1. Откройте перчаточный ящик.



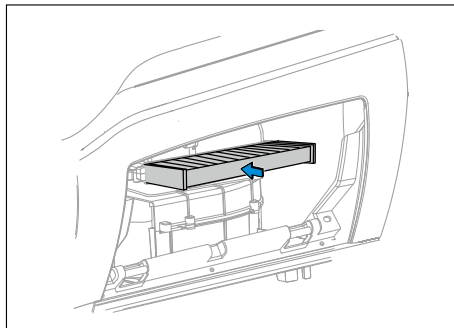
2. Поднимите один конец перчаточного ящика так, чтобы он отделился от блокировочного штифта. Поднимите другой конец перчаточного ящика таким же образом.



3. Откройте крышку воздушного фильтра, как показано на рисунке, и извлеките фильтр.



4. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса фильтра. Проверьте поверхность фильтрующего элемента. Если фильтрующий элемент не сильно загрязнен, очистите его с помощью сжатого воздуха, направляя поток снизу. Держите воздушный пистолет на расстоянии 5 см от фильтра. Продувайте фильтрующий элемент сжатым воздухом (давление не более 500 кПа) в течение примерно 2 минут.

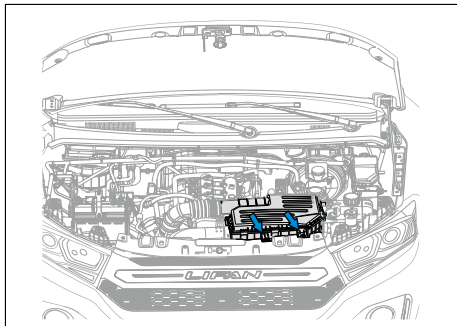


5. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен или засорен, замените его.
6. Установите на место перчаточный ящик в последовательности, обратной снятию.

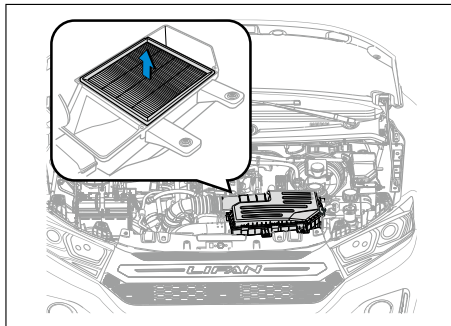
i ОСТОРОЖНО

- ▲ Следует правильно установить фильтр системы кондиционирования воздуха. Эксплуатация кондиционера со снятым фильтром приведет к проникновению пыли в салон и снижению эффективности кондиционирования воздуха.

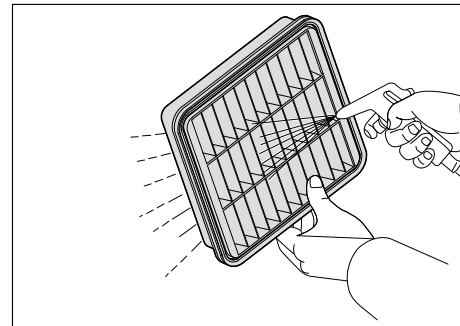
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра



1. Откройте капот двигателя.
2. Отверните крепежные винты крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку с установочного отверстия (модель с двигателем 1,2 л).
Отверните крепежные винты крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку, подняв ее (модель с двигателем 1,5 л).



3. Извлеките сменный фильтрующий элемент.
Область вокруг фильтрующего элемента воздушного фильтра может покрываться слоем пыли в процессе эксплуатации. Не промывайте фильтр водой или маслом, чтобы предотвратить разрушение бумажного фильтрующего элемента.



Если фильтрующий элемент сильно загрязнен, продуйте его сжатым воздухом с обратной стороны, чтобы удалить частицы пыли.

Очистка фильтрующего элемента: Держите воздушный пистолет на расстоянии 5 см от фильтрующего элемента. Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом (давление не более 500 кПа) в течение примерно 2 минут.

4. После установки фильтрующего элемента установите крышку корпуса фильтра и затяните винты.
5. Закройте капот двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом работы в моторном отсеке ознакомьтесь с мерами предосторожности при самостоятельном обслуживании.
- Не эксплуатируйте автомобиль со снятым воздушным фильтром.

ОСТОРОЖНО

- ▲ Периодически выполняйте очистку и замену фильтрующего элемента в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания.
- ▲ Для поддержания надлежащего уровня очистки воздуха заменяйте воздушный фильтр не реже одного раза в год. Если автомобиль эксплуатируется в суровых условиях, выполняйте замену чаще.
- ▲ При эксплуатации автомобиля регулярно очищайте фильтрующий элемент воздушного фильтра в соответствии с Регламентом периодического технического обслуживания. В противном случае внутри фильтрующего элемента может скопиться большое количество пыли, что приведет к увеличению сопротивления на впуске, снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.

ОСТОРОЖНО

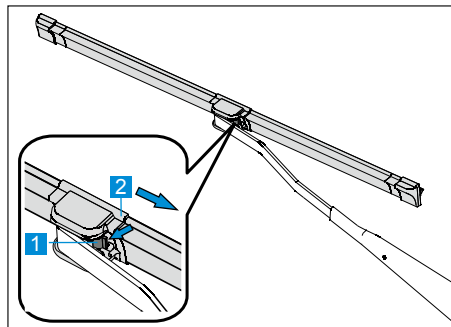
- ▲ После проверки или обслуживания воздушного фильтра убедитесь, что фильтрующий элемент правильно установлен. Если фильтрующий элемент деформирован или поврежден, замените его.
- ▲ При замене фильтрующего элемента используйте только оригинальные запасные части, приобретенные у авторизованного дилера LIFAN.

Щетка стеклоочистителя

При эксплуатации автомобиля щетки стеклоочистителей должны быть в надлежащем состоянии, это важно для поддержания хорошего обзора и безопасного вождения.

Возможные причины появления звука трения во время работы щеток стеклоочистителя:

- Проверьте щетки стеклоочистителя и ветровое стекло на наличие загрязнений. Если щетка стеклоочистителя прилипла к ветровому стеклу вследствие загрязнения смазкой, воском или насекомыми, очистите ее с помощью специальных средств.
- Если стеклоочиститель не установлен правильно, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для выполнения регулировки.
- Щетка стеклоочистителя повреждена.



Замена щетки стеклоочистителя

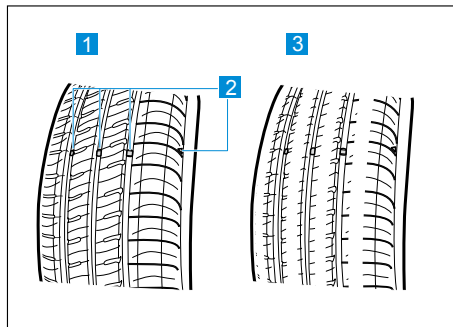
1. Поднимите стеклоочиститель с ветрового стекла; рекомендуется положить кусок ткани на ветровое стекло, чтобы не повредить его в процессе замены щетки.
2. Поверните щетку стеклоочистителя таким образом, чтобы угол между щеткой стеклоочистителя и поворотным рычагом составлял 90 градусов.

3. Поднимите резиновую щетку стеклоочистителя **1** и прижмите главный кронштейн **2**, чтобы отсоединить щетку стеклоочистителя от поворотного рычага.
4. Установите новую щетку стеклоочистителя в порядке, обратном снятию.

1 ОСТОРОЖНО

- ▲ В зависимости от условий и частоты использования выполняйте замену щетки стеклоочистителя один-два раза в год.
- ▲ В целях безопасности используйте оригинальные детали.
- ▲ Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, поскольку это приведет к повреждению щетки стеклоочистителя и стекла.
- ▲ Не поворачивайте стеклоочиститель влево и вправо вручную, чтобы избежать его повреждения.
- ▲ После проведения технического обслуживания кузова автомобиля удалите остатки воска со стекол с помощью специального чистящего средства, чтобы избежать повреждения щетки стеклоочистителя.
- ▲ В зимний период перед использованием стеклоочистителя убедитесь, что он не примерз к стеклу, поскольку в противном случае его можно повредить.

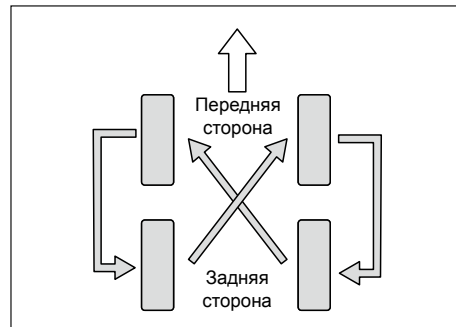
Шины



Проверка шин

- 1 Протектор новой шины
- 2 Индикатор износа шины
- 3 Протектор изношенной шины

Места расположения индикаторов износа отмечены символами Δ, нанесенными на боковину каждой шины.



Перестановка колес

Рекомендуется производить перестановку колес через каждые 10 000 км пробега для обеспечения равномерного износа и длительного срока службы шин. После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Если передние шины изношены больше, чем задние, рекомендуется выполнить перестановку колес (кроме шин с направленным рисунком протектора) и обратиться в авторизованный сервисный центр LIFAN для получения подробной информации.

Новые шины

На начальном этапе использования новых шин оптимальная способность к сцеплению еще не сформирована, поэтому соблюдайте скоростной режим и будьте предельно осторожны в период обкатки. Это поможет продлить срок службы шин.

Различные шины могут иметь разные особенности конструкции и рисунок протектора.

Меры предотвращения неисправности колес

- При переезде через бордюр или подобное препятствие двигайтесь перпендикулярно препятствию на низкой скорости.
- Избегайте контакта шин со смазкой, моторным маслом или топливом.
- Периодически проверяйте шины на наличие повреждений (например, порезов, трещин, вздутий и др.) и удаляйте посторонние предметы, которые попали в канавки протектора.

Зимние шины

При движении по обледенелой дороге в зимний период управляемость автомобиля и сцепление колес с дорогой можно улучшить путем использования зимних шин.

- Установите зимние шины на все четыре колеса.
- Используйте только зимние шины, отвечающие характеристикам конкретного автомобиля.
- Важно помнить, что максимальная скорость при использовании зимних шин относительно низкая.
- Принимайте во внимание, что рисунок зимних шин должен быть достаточно рельефным.
- После установки колес проверьте давление в шинах.

Возможные повреждения

Повреждения колес и ступиц обычно сложно обнаружить. Аномальная вибрация или увод автомобиля могут свидетельствовать о неисправности шины. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN для проверки шин.

Когда необходимо менять шины

Шины требуют замены в следующих случаях:

- При появлении повреждений, таких как порезы, глубокие трещины, обнажающие нити корда и локальные вздутия.
- При невозможности отремонтировать спущенную шину вследствие размера или расположения полученного повреждения.

Если замена шины затруднительна, обратитесь в авторизованный сервисный центр LIFAN.

ОСТОРОЖНО

- ▲ По возможности устанавливайте на все четыре колеса шины с одинаковой конструкцией, размером (окружность качения) и рисунком протектора.
- ▲ Не заменяйте только одну шину. За один раз выполняйте замену как минимум двух шин на одной оси.

Срок службы шины

Все шины по истечении 6 лет с момента их выпуска должны проверяться в авторизованном сервисном центре LIFAN, даже если они редко эксплуатировались, находились на хранении или на них отсутствуют видимые повреждения.

! ОСТОРОЖНО

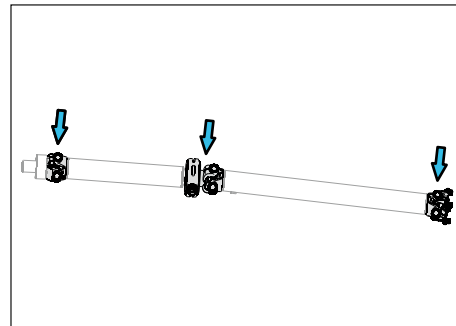
- ▲ Во время обкатки способность новых шин к сцеплению с дорогой не достигает оптимального уровня, поэтому следует соблюдать скоростной режим и быть предельно внимательными.
- ▲ Если во время движения давление воздуха в шине снизилось, не продолжайте движение, чтобы избежать разрушения шины и/или колеса.

! ОПАСНОСТЬ

Во время проверки или замены шин соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать повреждения деталей системы привода, сохранить оптимальный уровень производительности автомобиля и предотвратить возможную аварию.

- ▲ Не устанавливайте шины разных производителей, разных моделей и с разным рисунком протектора.
- ▲ Не устанавливайте шины с разной степенью изношенности и ярко выраженным неравномерным износом протектора.
- ▲ Не используйте шины разной конструкции.
- ▲ Не используйте шины, ранее эксплуатировавшиеся на другом автомобиле.
- ▲ Не используйте поврежденные шины или шины, степень износа которых достигла отметки на рисунке протектора.

Карданные валы



Проверка карданного вала

Стрелками на рисунке показаны карданные шарниры приводного вала.

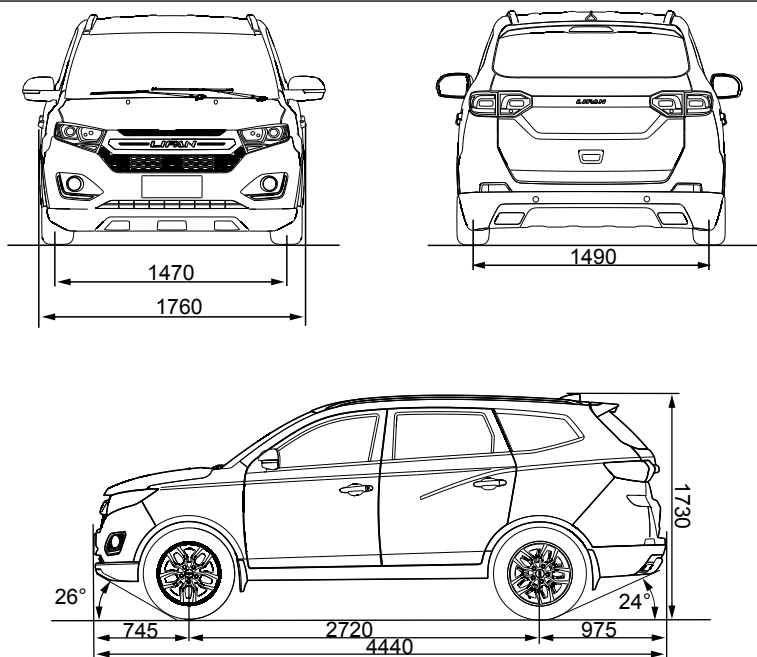
При начальной эксплуатации автомобиля небольшое количество масла выделяется на карданный шарнир приводного вала, что является нормой. Просто удалите масло салфеткой.

Глава 6. Техническая информация

Габаритные размеры автомобиля	290
Технические характеристики автомобиля	291
Характеристики двигателя	293
Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей	294
Характеристики ламп	297
Идентификация автомобиля	298

Габаритные размеры автомобиля

Единицы
измерения:
мм



Технические характеристики автомобиля

Модель и название		1,5 МТ	1,8 МТ	1,8 АТ
Габаритные размеры	Длина, мм	4440		
	Ширина, мм	1760		
	Высота, мм	1730		
Колесная база	мм	2720		
Колея	Передних колес, мм	1470		
	Задних колес, мм	1490		
Передний свес	мм	745		
Задний свес	мм	975		
Снаряженная масса	кг	1475	1515	
Полная масса автомобиля	кг	1990		
Нагрузка на ось	Без нагрузки, кг	757/718	766/749	790/725
	С полной нагрузкой, кг	850/1140		
Тип привода	Задний, с передним расположением силового агрегата			
Количество мест	5/7			

Название модели	1,5 MT	1,8 MT	1,8 AT
Характеристики шин (включая запасное колесо)	205/65R16 или 215/55 R17		
Давление в передних шинах, кПа	230		
Давление в задних шинах, кПа	230		
Максимальная скорость, км/ч	160		
Средний расход топлива, л/100 км ¹	7,6	7,9	8,0
Максимальный преодолеваемый подъем	≥ 30%		
Минимальный дорожный просвет, мм	192		
Минимальный радиус поворота, м	10,8		
Угол въезда, град.	26		
Угол съезда, град.	24		
Срок службы автомобиля	6 лет или 150 тыс. километров, в зависимости от того, что наступит ранее		
Рабочий диапазон эксплуатации автомобиля при температуре окружающего воздуха	От -32 °С до +45 °С		

¹ Расход топлива указан справочно и может отличаться от реальных условий эксплуатации автомобиля.

Характеристики двигателя

Название модели	LF475Q-h	LFB479Q-h
Тип	Рядный, 4-цилиндровый, 16-клапанный, с жидкостным охлаждением	
Рабочий объем, мл	1485	1794
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	74,7×84,7	79,0×91,5
Степень сжатия	10,5	10
Максимальная эффективная мощность, кВт	78	92
Максимальный крутящий момент при частоте вращения, Н·м/об/мин	145/3500–4200	161/4200–4400
Частота вращения холостого хода, об/мин	750±30	750±50
Экологический класс	«Евро-5»	

Типы и заправочные объемы рабочих жидкостей

Рабочая жидкость	Заправочный объем			Тип жидкости
	1,5 МТ	1,8 МТ	1,8 АТ	
Тормозная жидкость	0,8 л			DOT4
Жидкость усилителя рулевого управления	0,92 л	–		DEXRON 3
Охлаждающая жидкость	6,0±0,5 л	6,5±0,5 л		G11
Топливо	50 л			Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Хладагент кондиционера	620±10 г			R134a
Трансмиссионное масло главной передачи	1,5 л	1,8 л		SAE 75W90 (API GL-5)
Жидкость омывателя	3 л			На основе этилового или изопропилового спирта
Моторное масло	–	2,5 л		SAE 5W30, API SN, ACEA, C3-12 SAE 0W40, API SN, ACEA A3/B4-12 Обязательно к применению в зимний период при температуре ниже -25 °C
	2,9 л	–		SAE 5W30, API SN, ACEA, C3-12 SAE 5W40, API SN, ACEA A3/B4-12

Рабочая жидкость	Заправочный объем			Тип жидкости
	1,5 МТ	1,8 МТ	1,8 АТ	
Трансмиссионное масло (механическая трансмиссия)	1,6 л	1,5 л	-	SAE 75W90 (API GL-4)
Трансмиссионное масло (автоматическая трансмиссия)	-	-	6,4±0,1 л	Специальное масло для автоматических трансмиссий

Выбирайте подходящее оригинальное масло в соответствии с температурой окружающей среды:

0W	5W	10W	20W		20	30	40	50	60
			0W-40						
			5W-30						
			5W-40						
			10W-30						
			10W-40						
			15W-40						
			15W-50						
			20W-						
-35	-30	-25	-15		7,5	11	14,5	19	

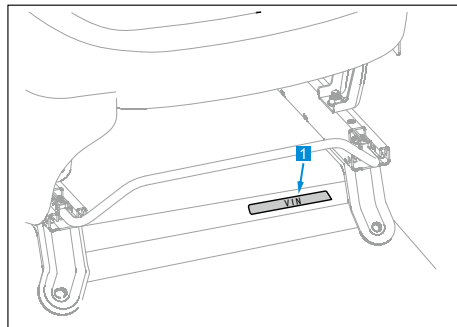
Минимальная температура
для запуска двигателя

Вязкость моторного масла при температуре
двигателя 100 °C

Характеристики ламп

Положение	Наименование	Модель	Количество	
Наружное освещение	Передние блок-фары	Фары дальнего света	H1 12 В 55 Вт	2
		Фары ближнего света	H1 12 В 55 Вт	2
		Передние габаритные огни	W5W 12 В 5 Вт	2
		Указатели поворота	PY21 12 В 21 Вт	2
	Задние комбинированные фонари	Стоп-сигнал	P21/5 Вт 12 В 21/5 Вт	2
		Задние габаритные огни	W5W 12 В 5 Вт	2
		Указатели поворота	PY21 12 В 21 Вт	2
		Фонарь заднего хода	W16W 12 В 16 Вт	2
	Дневные ходовые огни	Светодиоды	—	
	Дополнительный стоп-сигнал	Светодиоды	—	
	Повторитель указателя поворота	Светодиоды	—	
	Задний противотуманный фонарь	P21W 12 В 21 Вт	2	
	Фонарь освещения номерного знака	Светодиоды	—	
Освещение салона	Лампа багажного отделения	W5W 12 В 5 Вт	1	
	Лампа двери	W3W 12 В 3 Вт	4	
	Передний потолочный светильник	C5W 12 В 5 Вт	2	

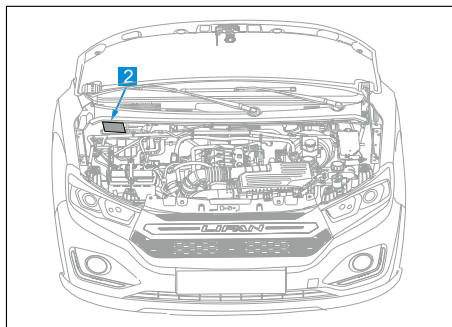
Идентификация автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Идентификационный номер автомобиля (VIN) используется для регистрации и идентификации автомобиля.

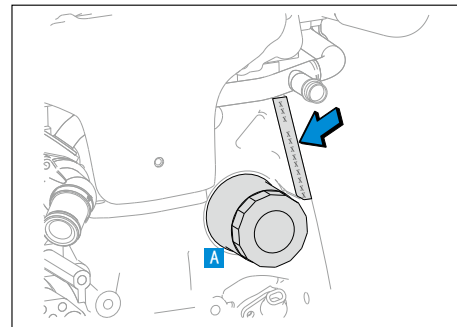
Номер VIN выштампован на передней поперечине пола (положение 1) под сиденьем переднего пассажира. Номер VIN также указан на заводской табличке автомобиля.



Заводская табличка автомобиля

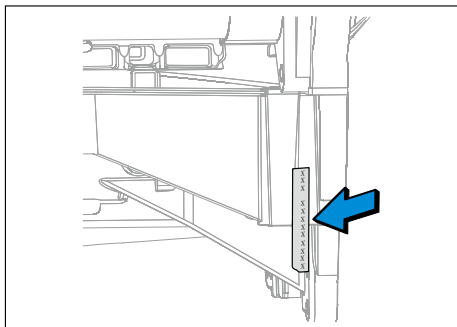
Заводская табличка автомобиля находится в моторном отсеке (положение 2).

На заводской табличке указаны номер VIN, технически допустимая максимальная масса транспортного средства в кг, технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси в кг.



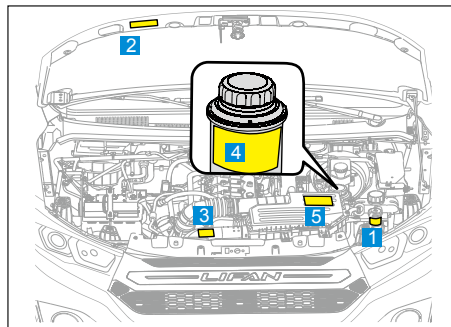
Номер двигателя (LF475Q-h)

Номер двигателя указан на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке выше.



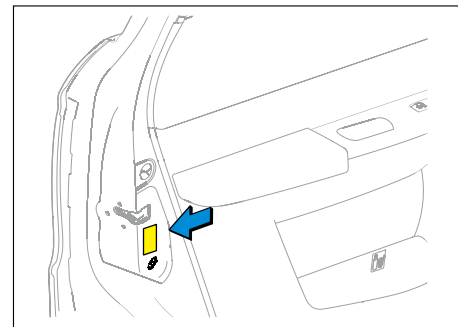
Номер двигателя (LFB479Q-h)

Номер двигателя указан на блоке цилиндров двигателя, как показано на рисунке выше.



Предупреждающие таблички в моторном отсеке

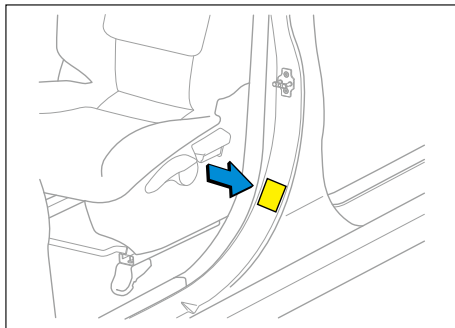
- 1 Предупреждающая табличка в отношении жидкости омывателя стекол
- 2 Предупреждающая табличка в отношении хладагента кондиционера
- 3 Предупреждающая табличка в отношении моторного масла
- 4 Предупреждающая табличка в отношении жидкости усилителя рулевого управления
- 5 Предупреждающая табличка в отношении охлаждающей жидкости двигателя



Предупреждающая табличка устройства блокировки отпирания двери изнутри автомобиля

Предупреждающие таблички устройства блокировки отпирания двери изнутри автомобиля расположены на замках задней левой и правой дверей.

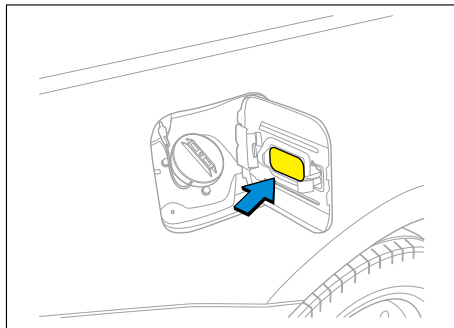
Использование данного устройства может помочь защитить детей во время движения. Если в салоне автомобиля находятся дети, всегда блокируйте замки задних дверей перед началом движения.



Табличка с нормами давления воздуха в шинах

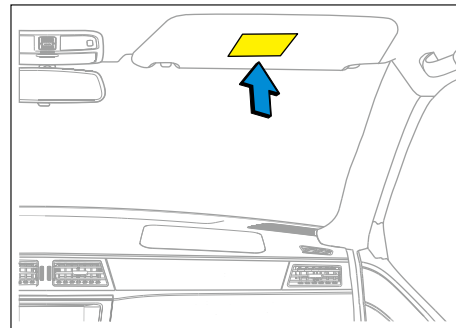
Табличка с нормами давления воздуха в шинах закреплена на левой средней стойке кузова.

На табличке указаны данные о типе шин, давлении воздуха в них и другая информация.



Предупреждающая табличка по заправке топливом

Предупреждающая табличка по заправке топливом расположена на внутренней стороне крышки лючка заливной горловины.



Предупреждающая табличка подушек безопасности

Предупреждающие таблички подушек безопасности находятся с обеих сторон противосолнечного козырька со стороны переднего пассажирского сиденья.